

- 1. BARRHAVEN LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) – REVISED ALIGNMENT (KNOXDALE ROAD TO THE NEPEAN SPORTSPLEX) TO MITIGATE IMPACTS TO TENANTS OF MANOR VILLAGE AND CHERYL GARDENS**
TRAIN LÉGER (TLR) À BARRHAVEN – TRACÉ RÉVISÉ (DU CHEMIN KNOXDALE AU SPORTSPLEX DE NEPEAN) AFIN DE LIMITER LES RÉPERCUSSIONS POUR LES RÉSIDENTS DE MANOR VILLAGE ET DE CHERYL GARDENS

COMMITTEE RECOMMENDATIONS

That Council:

- 1. Approve the replacement of the previously approved alignment for the Barrhaven LRT for the section between north of Knoxdale Road and the Nepean Sportsplex, with the revised alignment as described in this report, to avoid displacing the tenants of Manor Village and Cheryl Gardens;**
- 2. Direct staff to finalize the functional design for the revised alignment, conduct public consultation on the design change, document the process and inform Transportation Committee of the consultation outcome prior to re-initiating the Transit Project Assessment Process with the revised alignment as part of the larger Light Rail Transit project from Baseline Station to the Barrhaven Town Centre.**

RECOMMANDATIONS DU COMITÉ

Que le Conseil :

- 1. Approuve le remplacement du tracé précédemment approuvé du tronçon du TLR de Barrhaven reliant le nord du chemin Knoxdale au Sportsplex de Nepean par un tracé révisé décrit dans le présent**

rapport, afin d'éviter de devoir déplacer les résidents de Manor Village et de Cheryl Gardens;

- 2. Enjoigne au personnel de finaliser la conception fonctionnelle du tracé révisé, de mener une consultation publique sur le changement de conception, de documenter le processus et d'informer le Comité des transports des résultats de la consultation avant de relancer le processus d'évaluation du projet de transport en commun en tenant compte du tracé révisé, dans le cadre du projet d'ensemble de train léger reliant la station Baseline au centre-ville de Barrhaven.**

DOCUMENTATION / DOCUMENTATION

1. Acting Director's report, Transportation Planning, Planning, Real Estate and Economic Development, dated 2 May 2022 (ACS2022-PIE-TP-0007).

Rapport du Directeur par intérim, Planification des transports, Direction générale de la planification, de l'immobilier et du développement économique, daté le 2 mai 2022 (ACS2022-PIE-TP-0007).

2. Extract of draft Minutes, Transportation Committee, 30 May 2022.

Extrait de l'ébauche du procès-verbal, Comité des transports, le 30 mai 2022.