

Document 1 – Sondage auprès des administrations ou des municipalités

Voici les questions qui ont été posées aux membres du Comité ontarien pour la sécurité routière afin de recueillir leurs commentaires sur les mesures utilisées pour faire respecter les panneaux d'arrêt toutes directions aux intersections qui en sont dotées. Les réponses reçues sont résumées.

1. Veuillez indiquer le nom de votre administration ou municipalité

- Comté d'Essex (1)
- Ville de Waterloo (1)
- Région de Durham (1)
- Ville de Welland (1)
- Ville de Cambridge (1)
- Région de Niagara (1)
- Ville de Guelph (1)
- Municipalité de Collingwood (1)
- Ville de Richmond Hill (1)
- Municipalité de Grimsby (1)
- Ville de Vaughan (1)
- Ville de Milton (1)
- Ville de Kitchener (1)

2. Avez-vous de la difficulté à faire respecter les arrêts aux intersections dotées de panneaux d'arrêt toutes directions?

- Oui (8)
- Non (5)

3. Pour installer des panneaux d'arrêt toutes directions, votre administration applique :

- Le guide de justifications de l'OTM (13)
- La politique interne approuvée par le Conseil municipal (1)
- La pratique interne (1)
- D'autres modalités

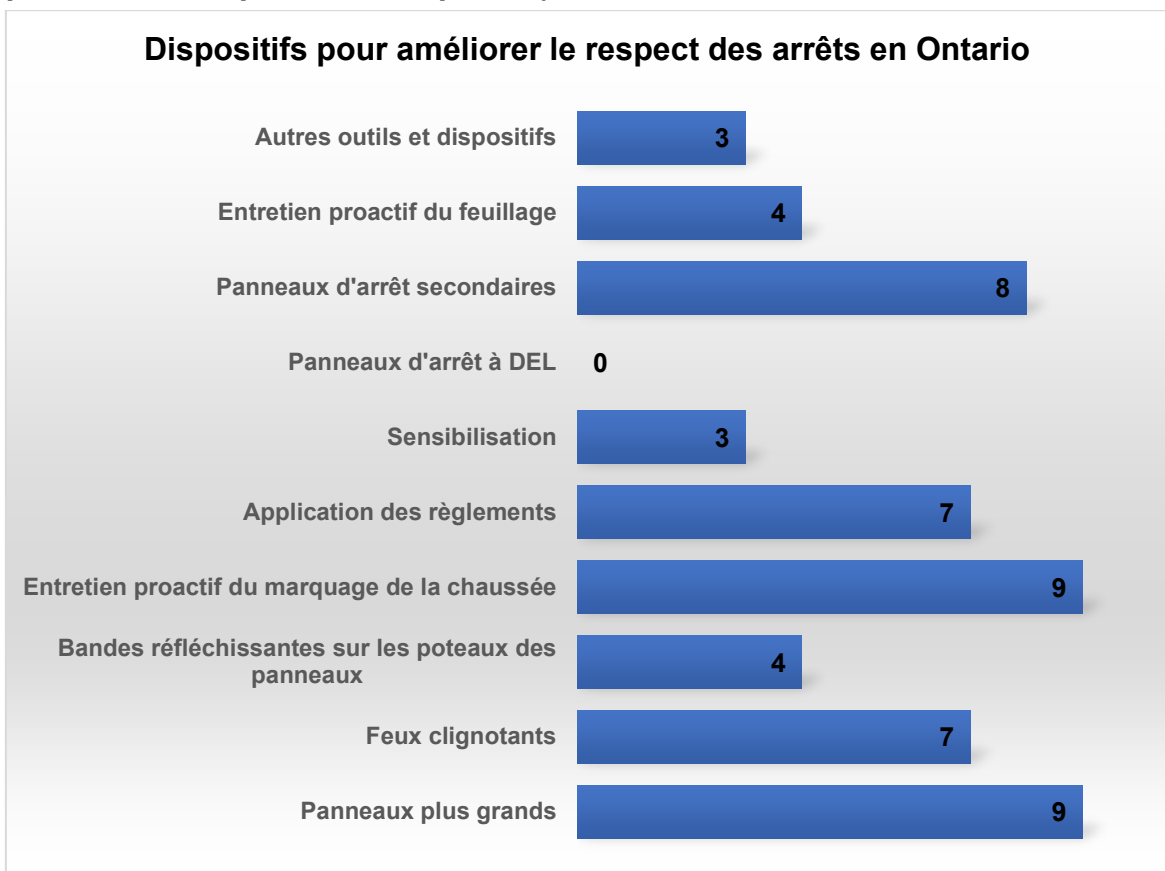
4. Votre administration ou municipalité installe-t-elle des panneaux d'arrêt toutes directions injustifiés?

- Oui (7)
- Non (6)

5. Si vous avez répondu « Oui » à la question précédente, veuillez donner un aperçu des moyens adoptés, par exemple en soumettant un rapport au Comité ou au Conseil municipal ou encore suivant une directive du Conseil municipal.

- Approbation du Comité ou du Conseil municipal (6)
- L'administration ou la municipalité n'installe pas de panneaux d'arrêt toutes directions (2)

6. Quels sont les outils et les dispositifs auxquels fait appel votre administration ou votre municipalité pour améliorer la conformité? (Vous pouvez cocher plus d'une réponse.)



Graphique 1 – Dispositifs de respect des arrêts

7. Si vous avez répondu « Autres outils et dispositifs », veuillez préciser.

- Panneaux tigrés (1)
- Panonceaux imagés de l'ATC (1)
- Élaboration d'une politique sur l'application systématique de mesures complémentaires (1)
- Projets pilotes pour les mesures physiques (ex. : texturation de la chaussée, îlots séparateurs, panneaux tigrés) (1)

8. D'après votre expérience, quels sont les dispositifs les plus efficaces à avoir fait leurs preuves pour améliorer la conformité aux panneaux d'arrêt toute direction?

- Marquage de la chaussée (2)
- Application des règlements (5)
- Feux clignotants (3)
- Panneaux surdimensionnés (3)
- Traitements physiques et géométriques (1)