

Motion submitted to Transportation Committee

Meeting date: 26 January 2023

Moved by: Vice-Chair Catherine Kitts

Motion Title: Wellington Street Temporary Road Closure

ACS File No.: ACS2023-OCC-CCS-0021 (IPD: ACS2023-PWD-TRF-0001)

Ward: Somerset (14)

Motion soumise au Comité des transports

Date de la réunion : 26 janvier 2023

Motion de : Vice-présidente Catherine Kitts

Titre de la motion : Fermeture temporaire de la rue Wellington

Dossier n° (ACS) : ACS2023-OCC-CCS-0021 (IDA : ACS2023-PWD-TRF-0001)

Quartier : Somerset (14)

MOTION

WHEREAS on February 23, 2022, Council approved a motion to temporarily close Wellington Street between Bank Street and Elgin Street until the end of 2022 and that the road not re-open until such a time that a report is brought forward to Transportation Committee; and

WHEREAS the IPD sent to Council on January 17, 2023, indicated that staff will bring forward a report to Transportation Committee once the Traffic Study that is set to begin shortly has been completed; and

WHEREAS Traffic Services conducted a review of traffic impacts due to the closure, and concluded that the current closure is manageable based on 2022 traffic volumes, however, have observed some impacts of detoured traffic on the road network in the area; and

WHEREAS the return to the office of Federal Government employees will lead to increased pedestrian, cycling and traffic volumes in the downtown core and along with planned major construction projects in the area, will lead to increase congestion; and

WHEREAS the City has received requests from residents, businesses and visitors to re-open Wellington Street; and

WHEREAS the increased congestion and impacts of detoured traffic can increase the number of potential risks to pedestrians and cyclists; and

WHEREAS opening Wellington Street will provide additional capacity for vehicles travelling in the downtown core, thereby reducing the impact of the return to work of Federal Employees and planned lane reductions as a result of construction in the area; and

WHEREAS staff can currently, in consultation with Ottawa Police Services, Ottawa Fire Services and Ottawa Paramedic Services, choose to temporarily close Wellington Street and other city streets for special events, security reasons or to allow for lawful protests;

THEREFORE BE IT RESOLVED that in consultation with Ottawa Police Services, Ottawa Fire Services and Ottawa Paramedic Services, Wellington Street between Elgin and Bank Street be re-opened to all traffic as soon as it is operationally feasible as determined by the Director of Traffic Services but no sooner than March 1st, 2023 to allow for the replacement and installation of traffic infrastructure in the area; and

BE IT FURTHER RESOLVED that staff explore options for temporary road closures of Wellington Street between Elgin Street and Bank Street during the summer of 2023 for special events and community programming or for the safety and wellbeing of the residents of Ottawa; and

BE IT FURTHER RESOLVED that the General Managers of Planning, Real Estate and Economic Development and Public Works continue ongoing discussions with Federal officials regarding the potential of a redefined Parliamentary Precinct, with appropriate consultation with local businesses and residents; and

BE IT FURTHER RESOLVED that staff ensure that appropriate easements, city infrastructure, future transportation plans, land valuation process, impact of any changes to bus routes on the capacity of downtown street including accesses and entrances to O-Train stations and any potential land exchange are considered in all discussions with federal officials; and

BE IT FURTHER RESOLVED that staff continue to work with Public Service and Procurement Canada on finalizing a traffic study and report back to Transportation Committee and Council in the first quarter of 2024 or as soon as the study is complete including an update on ongoing discussions, recommendations and any requests resulting from the negotiation framework; and

BE IT FURTHER RESOLVED staff regularly liaise with the mayor's office and the local Councillor to identify opportunities to increase programming and seek out partnerships to improve the beautification and animation of the Wellington Street, and;

BE IT FURTHER RESOLVED that the re-opening plan include a temporary protected bike lane with the use of flex posts to retain the cycling connections in

between temporary closures and re-openings and to protect active transportation users from vehicular traffic.

DIRECTION TO STAFF

That staff provide an update to Committee and Council by memorandum identifying the framework for what the seasonal closure and animation (of Wellington Street) would involve, and to lay out the parameters for such a project, before the Spring of 2023.

MOTION

ATTENDU QUE le Conseil a approuvé le 23 février 2022 une motion pour fermer temporairement la rue Wellington, entre les rues Bank et Elgin, jusqu'à la fin de 2022 et que la rue doit rester fermée tant qu'un rapport n'est pas présenté au Comité des transports; et

ATTENDU QUE selon l'information distribuée auparavant transmise au Conseil (17 janvier 2023), le personnel présentera un rapport au Comité des transports une fois que l'étude des répercussions sur la circulation censée commencer bientôt sera terminée; et

ATTENDU QUE les Services de la circulation ont examiné les répercussions de la fermeture de rue sur la circulation et conclu qu'elle est gérable si l'on se fie au débit de circulation de 2022, notant toutefois quelques incidences de la déviation sur les rues du secteur; et

ATTENDU QU'en raison du retour en présentiel des fonctionnaires fédéraux, il y aura plus de piétons, de cyclistes et d'automobilistes au centre-ville et que les grands projets de construction prévus dans le secteur contribueront à la congestion; et

ATTENDU QUE la Ville a reçu des demandes de réouverture de la rue Wellington de résidents, d'entreprises et de visiteurs; et

ATTENDU QUE l'augmentation de la congestion et les répercussions de la déviation de la circulation peuvent accroître les risques potentiels pour les piétons et les cyclistes; et

ATTENDU QUE la réouverture de la rue Wellington facilitera les déplacements en véhicule au centre-ville, atténuant les répercussions du retour au travail des fonctionnaires fédéraux et des réductions de voies prévues en raison des travaux dans le secteur; et

ATTENDU QUE le personnel peut décider, en consultation avec le Service de police d'Ottawa, le Service des incendies d'Ottawa et le Service paramédic

d'Ottawa, de fermer temporairement la rue Wellington et d'autres rues pour des événements spéciaux, des raisons de sécurité ou des manifestations légitimes;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QU'en consultation avec ces trois services, la rue Wellington soit rouverte à tous entre les rues Elgin et Bank dès que faisable selon le directeur des Services de la circulation, mais pas avant le 1^{er} mars 2023 afin de permettre le remplacement et l'installation d'infrastructures routières dans ce secteur;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel étudie les possibilités de fermeture temporaire de la rue Wellington entre les rues Elgin et Bank à l'été 2023 pour les événements spéciaux et les activités communautaires ou pour la sécurité et le bien-être des résidents d'Ottawa;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE les directeurs généraux de Planification, Immobilier et Développement économique et de Travaux publics continuent de discuter avec les représentants fédéraux de la possibilité de redéfinir les limites de la Cité parlementaire, en consultation avec les entreprises et les résidents du secteur;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel s'assure que soient pris en compte dans ces discussions les servitudes, l'infrastructure municipale, les projets de transport, l'évaluation foncière, les répercussions de la modification des circuits d'autobus sur la capacité des rues du centre-ville, notamment l'accès aux stations de l'O-Train et leurs entrées, et tout échange possible de terrains;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel continue de travailler avec Services publics et Approvisionnement Canada pour achever l'étude des répercussions sur la circulation et présenter un rapport au Comité des transports et au Conseil au premier trimestre de 2024 ou dès que l'étude sera prête, étude qui devra notamment faire le point sur les discussions, les recommandations et les demandes découlant du cadre de négociation;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel communique régulièrement avec le bureau du maire et le conseiller du quartier pour relever les occasions d'activités et de partenariats afin d'embellir la rue Wellington et de la rendre plus animée;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le plan de réouverture prévoit une bande cyclable protégée temporaire délimitée par des poteaux flexibles pour conserver les liens cyclables entre les fermetures temporaires et les réouvertures et protéger les adeptes du transport actif des véhicules.

INSTRUCTIONS AU PERSONNEL

Que le personnel informe le Comité et le Conseil du cadre pour la fermeture saisonnière et l'animation (de la rue Wellington) et des paramètres du projet dans une note de service d'ici le printemps 2023.

FINANCIAL IMPLICATIONS

Finance staff will be available at the council meeting to speak to any implications as required.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Services is aware of the Motion and will be available at Council for any questions.

SUPPORTING DOCUMENTATION

Document 1 - Information Previously Distributed Memo dated 17 January 2023 –
Wellington Street Temporary Road Closure (ACS2023-PWD-TRF-0001)

DISPOSITION

Upon Council approval, staff will implement the recommendations in this motion, as appropriate.