



BUDGET

2023

**Travailler ensemble
pour rendre
Ottawa meilleure**

Comité des transports

Déposé le 1 février 2023

**VERSION
PRÉLIMINAIRE**



Table des matières

Comité des transports

Services de soutien opérationnel technique	1
Résumé du secteur.	1
Besoins en ressources de fonctionnement.	2
Services des routes	3
Résumé du secteur.	3
Besoins en ressources de fonctionnement.	5
Frais d'utilisation	6
Service du stationnement	7
Résumé du secteur.	7
Besoins en ressources de fonctionnement.	8
Frais d'utilisation	9
Services de la circulation.	15
Résumé du secteur.	15
Besoins en ressources de fonctionnement.	16
Frais d'utilisation	17
Planification des transports.	19
Résumé du secteur.	19
Besoins en ressources de fonctionnement.	21
Frais d'utilisation	22
Services du parc automobile	23
Résumé du secteur.	23
Besoins en ressources de fonctionnement.	24
Frais d'utilisation	25
Résumé du financement	26

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur de service 2023 - Services de soutien opérationnel technique

Les Services de soutien opérationnel technique sont chargés de fournir une expertise et des services de soutien opérationnel, technique et novateurs adaptés aux activités et aux services opérationnels de la Direction générale des travaux publics (DGTP).

Programmes et services offerts

- Collaboration avec les services opérationnels et de soutien pour améliorer l'efficacité et la capacité d'ensemble des travaux d'entretien et de réfection visant à protéger et à préserver les biens de la DGTP
- Soutien ou élaboration de systèmes opérationnels, comme Geotab (GPS), l'outil d'examen des trottoirs et les systèmes d'entretien de la ferronnerie
- Mise en place et tenue à jour de projets mobiles de systèmes de gestion de l'entretien pour aider les partenaires opérationnels à travailler plus efficacement
- Fourniture aux partenaires opérationnels d'un soutien pour la planification des travaux d'entretien
- Fourniture d'un soutien opérationnel et administratif
- Tenue des données de base de la DGTP dans les systèmes organisationnels de gestion de l'entretien (SAP, SIG)
- Élaboration, encadrement et mise en œuvre de stratégies mobiles pour les solutions de gestion de l'entretien associées à SAP
- Instauration de projets de mobilité pour aider les clients opérationnels à gagner en efficacité
- Élaboration et tenue à jour du plan de gestion des sels de voirie et production de rapports, tel que le demande le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs, et élaboration et prestation de formations et de rapports internes appuyant le plan
- Appui aux Services des routes et du stationnement (SRS) relativement aux initiatives suivantes : l'examen de prestation de services, l'examen des normes de qualité pour l'entretien hivernal (NQE), le Système de gestion de l'entretien (SGE) et les projets de mobilité et la création de normes de qualité pour l'entretien des rues et des espaces spécialisés, pour fondamentalement transformer ses opérations et sa prestation de services aux résidents.

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Bureau du DG et services de soutien aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2021	2022		2023	Variations en \$ par rapport au Budget 2022
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	469	447	447	436	(11)
Services de soutien technique et aux activités	4 576	6 127	6 049	6 199	150
Opérations des personnes et performance	510	627	627	641	14
Services de soutien aux opérations techniques	7 666	6 776	6 776	6 920	144
Dépenses brutes	13 221	13 977	13 899	14 196	297
Récupération des coûts et affectations	(951)	(283)	(283)	(283)	0
Revenus	(425)	(443)	(435)	(435)	0
Besoins nets	11 845	13 251	13 181	13 478	297
Dépenses par catégorie	0				
Salaires et avantages sociaux	12 325	13 073	13 073	13 367	294
Heures supplémentaires	47	52	52	55	3
Matériaux et services	698	740	662	642	(20)
Transferts/subventions/charges financières	59	50	50	70	20
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	92	62	62	62	0
Dépenses brutes	13 221	13 977	13 899	14 196	297
Récupération des coûts et affectations	(951)	(283)	(283)	(283)	0
Dépenses nettes	12 270	13 694	13 616	13 913	297
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(425)	(443)	(435)	(435)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(425)	(443)	(435)	(435)	0
Besoins nets	11 845	13 251	13 181	13 478	297
Equivalents temps plein			123,31	123,31	0,00

Direction générale des travaux publics

Description sommaire du secteur d'activité pour 2023 – Services des routes

Les Services des routes sont chargés d'entretenir, en tout temps, de façon sécuritaire et efficace, le réseau de transport et d'emprises routières de la Ville, soit environ 12 915 km de routes, 2 510 km de trottoirs et de sentiers, 276 km de voie sur le Transitway et sur la route régionale 174 et 17 parcs-o-bus. Ils veillent à l'intégrité opérationnelle du réseau de transport pour tous les usagers, à l'aide de programmes d'entretien régulier.

Programmes et services offerts

- Réparation des nids-de-poule, de l'asphalte et du béton
- Patrouille et inspection des routes
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)
- Balayage des rues chaque printemps, y compris la campagne intensive de balayage
- Entretien du mobilier urbain, des clôtures et des surfaces et murs décoratifs
- Lavage à grande eau de plus de 182 ponts et exploitation et entretien du pont Pretoria
- Entretien estival et hivernal des parcs-o-bus
- Ramassage des déchets et des débris
- Entretien des glissières de sécurité, des poteaux et des câbles (plus de 2 600 emplacements)
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle des poussières, creusement de fossés, tonte d'herbe en bordure de route et remplacement des boîtes aux lettres rurales)
- Étude sur les vibrations induites par la circulation et réparation du revêtement routier
- Gestion de la neige et de la glace sur les routes, les trottoirs, le réseau cyclable entretenu en hiver et certaines passerelles et certains sentiers pour piétons
- Déneigement, transport et élimination de la neige, y compris le déneigement du Transitway et des stations d'autobus
- Gestions des sept dépôts de neige

- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau et contrôle des inondations hivernales et des accumulations d'eau
- Barrières, panneaux et balises à neige
- Programme des bacs de gravillon

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2021	2022		2023	
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	Variations en \$ par rapport au Budget 2022
Dépenses par programme					
Entretien des routes	128 292	143 277	136 257	140 357	4 100
Dépenses brutes	128 292	143 277	136 257	140 357	4 100
Récupération des coûts et affectations	(10 067)	(11 138)	(11 138)	(9 138)	2 000
Revenus	(1 639)	(3 051)	(2 055)	(2 070)	(15)
Besoins nets	116 586	129 088	123 064	129 149	6 085
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	45 609	49 503	49 503	50 818	1 315
Heures supplémentaires	6 947	6 469	6 469	6 469	0
Matériaux et services	45 772	58 369	52 349	55 134	2 785
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	31 066	28 918	27 918	27 918	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	(1 102)	18	18	18	0
Dépenses brutes	128 292	143 277	136 257	140 357	4 100
Récupération des coûts et affectations	(10 067)	(11 138)	(11 138)	(9 138)	2 000
Dépenses nettes	118 225	132 139	125 119	131 219	6 100
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	(800)	0	0	0
Provinciaux	0	(56)	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(1 639)	(2 195)	(2 055)	(2 070)	(15)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(1 639)	(3 051)	(2 055)	(2 070)	(15)
Besoins nets	116 586	129 088	123 064	129 149	6 085
Equivalents temps plein			512,19	512,19	0,00

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2023
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	56,00	58,00	60,00	3,4%	7,1%	1 avr. 2023	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Frais pour le dépôt de neige							(15)
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	39,40	45,30	52,10	15,0%	32,2%	1 sept. 2023	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	65,65	75,50	86,80	15,0%	32,2%	1 sept. 2023	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	78,65	90,40	104,00	15,0%	32,2%	1 sept. 2023	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	139,90	160,90	185,00	15,0%	32,2%	1 sept. 2023	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	179,40	206,30	237,20	15,0%	32,2%	1 sept. 2023	
Total du Service							(15)

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Direction générale des travaux publics

Description sommaire du secteur d'activité pour 2023 – Service du stationnement

Le Service du stationnement gère et entretient les stationnements payants sur rue et hors rue de la Ville. Il assure l'offre et l'entretien de places de stationnement public sûres, accessibles, pratiques et attrayantes qui répondent aux besoins des commerces, des institutions et des entreprises touristiques de la ville. Son travail est guidé par la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui contient des lignes directrices pour la tarification et un modèle de financement selon lequel toutes les recettes des frais de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement et d'autres coûts qui y sont directement liés. Au 31 décembre 2021, le Service s'occupait de 3 798 places de stationnement payant sur rue, de 2 751 places de stationnement hors rue réparties dans 6 structures de stationnement et 11 parcs de stationnement en surface.

Conformément à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, il encourage aussi activement l'utilisation de modes de transport durables. Pour ce faire, les Services du stationnement offrent le Programme public de stationnement pour vélos de concert avec la Stratégie de stationnement public pour vélos. À la fin de l'année 2021, les Services du stationnement géraient 5 295 places de stationnement pour vélos dans l'emprise publique.

Programmes et services offerts

- Études sur le stationnement local et examens du stationnement par secteur
- Parcs de stationnement gérés par la Ville (structures de stationnement et parcs de stationnement en surface)
- Places de stationnement payant sur rue
- Programme public de stationnement pour vélos
- Stationnement pour autocars
- Stationnement saisonnier pour les plages (île Petrie et baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, etc.)

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2021	2022		2023	Variations en \$ par rapport au Budget 2022
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	1 227	1 532	1 532	1 356	(176)
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	16 287	15 541	15 541	15 784	243
Dépenses brutes	17 514	17 073	17 073	17 140	67
Récupération des coûts et affectations	(562)	(8)	(8)	12	20
Revenus	(16 952)	(17 052)	(17 052)	(17 152)	(100)
Besoins nets	0	13	13	0	(13)
Dépenses par catégorie	0	0			
Salaires et avantages sociaux	1 781	2 089	2 089	2 134	45
Heures supplémentaires	22	45	45	45	0
Matériaux et services	4 231	4 613	5 433	5 508	75
Transferts/subventions/charges financières	4 123	3 480	2 660	2 537	(123)
Coûts du parc automobile	65	41	41	41	0
Coûts des installations de programme	709	786	786	786	0
Autres coûts internes	6 583	6 019	6 019	6 089	70
Dépenses brutes	17 514	17 073	17 073	17 140	67
Récupération des coûts et affectations	(562)	(8)	(8)	12	20
Dépenses nettes	16 952	17 065	17 065	17 152	87
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	(5 707)	(5 700)	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(11 245)	(11 352)	(17 052)	(17 152)	(100)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(16 952)	(17 052)	(17 052)	(17 152)	(100)
Besoins nets	0	13	13	0	(13)
Equivalents temps plein			19,00	19,00	0,00

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2023
Tarifs de stationnement sur rue							
Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur la rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et les modifications doivent être conformes à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.							(100)
Tarif maximal sur rue par heure *	4,00	4,00	4,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes*	2,00	2,00	2,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion *	8,00	8,00	8,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement sur rue - plus la TVH le cas échéant							
Permis de stationnement résidentiel annuel ^{2*}	700,00	715,00	733,00	2,5%	4,7%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement résidentiel mensuel (aucun remboursement) – Été (avr. - nov.) ^{3*}	32,50	33,25	34,00	2,3%	4,6%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement résidentiel mensuel (aucun remboursement)– Hiver (déc. - mars) ^{3*}	152,00	155,00	159,00	2,6%	4,6%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	32,50	33,25	34,00	2,3%	4,6%	1 avr. 2023	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,25	8,25	8,50	3,0%	3,0%	1 avr. 2023	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	38,00	38,75	39,75	2,6%	4,6%	1 avr. 2023	

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2023
Permis de stationnement sur rue (suite)							
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.)) *	16,25	16,75	17,00	1,5%	4,6%	1 avr. 2023	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)	76,00	77,50	79,50	2,6%	4,6%	1 avr. 2023	
Stationnement pour invité, par année (aucun remboursement)	27,50	28,00	28,50	1,8%	3,6%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement pour garderie, par année (aucun remboursement)	285,00	291,00	297,00	2,1%	4,2%	1 avr. 2023	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Été (avr. - nov.)*	32,75	33,50	34,00	1,5%	3,8%	1 avr. 2023	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Hiver (déc. - mars)*	152,00	155,00	159,00	2,6%	4,6%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,25	8,25	8,50	3,0%	3,0%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	38,00	38,75	39,75	2,6%	4,6%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)(aucun remboursement)*	27,50	28,00	28,50	1,8%	3,6%	1 avr. 2023	
Carte d'identité pour entreprise par véhicule (aucun remboursement)*	130,00	133,00	135,75	2,1%	4,4%	1 avr. 2023	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	11,50	11,75	12,00	2,1%	4,3%	1 avr. 2023	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes (aucun remboursement)*	52,00	53,00	54,00	1,9%	3,8%	1 avr. 2023	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	10,50	10,75	11,00	2,3%	4,8%	1 avr. 2023	

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2023
Permis de stationnement sur rue (suite)							
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion (aucun remboursement)*	30,00	30,00	30,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue							
Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel. Il est possible d'offrir pour les modes de transport écologiques (motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel. Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations.							
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes)	6,00	6,00	6,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement	24,00	24,00	24,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2023
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30	245,00	245,00	245,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	40,00	40,00	40,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement	30,00	30,00	30,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) *	27,00	27,50	28,00	1,8%	3,7%	1 avr. 2023	
Parcs de stationnement hors rue							
Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2023
Lots hors rue (suite)							
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Lot 20 - 400, chemin River N.	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Lot 22 - 283, avenue Cyr	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	Voir le tarif maximal ci- dessus	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2023
Frais généraux et d'administration*							
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	
Total du Service							(100)

Remarques:

* TVH applicable.

¹ TVH incluse.

² Permis de stationnement résidentiel annuel - Le remboursement comprend les frais annuels desquels on aura soustrait les frais mensuels (hiver et/ou été) pour les mois utilisés et les frais de traitement.

³ Permis de stationnement résidentiel mensuel - Le remboursement est possible lorsque plus d'un mois consécutif est acheté. Le remboursement comprend les frais mensuels desquels on aura soustrait les frais mensuels applicables (hiver et/ou été) pour les mois utilisés et les les frais de traitement.

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité 2023 – Services de la circulation

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gérer et surveiller le débit de la circulation dans toute la capitale nationale.
- Installer, faire fonctionner et entretenir tous les dispositifs de signalisation de la Ville, comme les panneaux, le marquage de la chaussée, les feux de circulation, les caméras de surveillance de la circulation et les passages pour piétons. Gérer également le Programme de brigadiers scolaires adultes.
- Gérer l'inventaire des appareils d'éclairage de la voie publique de la Ville tout en assurant leur fonctionnement.
- Offrir son expertise en ingénierie de la circulation et en éclairage des rues aux intervenants internes et externes.
- Fournir une expertise en matière de gestion de la circulation et évaluer les plans de gestion de la circulation pour les projets de construction.
- Inspecter les empiétements.
- Fournir une expertise et autoriser les permis pour les événements spéciaux qui touchent les emprises.
- Mener des enquêtes sur la circulation et effectuer des opérations de comptage.
- Coder et analyser les collisions.
- Explorer et mettre en place des mesures, y compris diverses technologies, visant à améliorer la sécurité de tous les usagers de la route au moyen de programmes tels que le Programme d'amélioration de la sécurité, le Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, le Programme d'amélioration de la sécurité à vélo, le Programme de mesures temporaires de modération de la circulation, le Programme d'appareils photo reliés aux feux de circulation et le programme de contrôle automatisé de la vitesse.
- Coordonner et mettre en œuvre le Plan d'action en matière de sécurité routière 2020-2024.
- Au besoin, explorer et mettre en place des mesures en collaboration avec des intervenants interne et externe de la Ville d'Ottawa dans le domaine des réseaux de transport intelligent et des véhicules connectés et automatisés.

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Service de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2021	2021		2023	
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	Variations en \$ par rapport au Budget 2022
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	66 463	77 269	79 194	79 194	0
Dépenses brutes	66 463	77 269	79 194	79 194	0
Récupération des coûts et affectations	(7 538)	(6 331)	(6 331)	(6 331)	0
Revenus	(1 529)	(16 223)	(17 748)	(19 103)	(1 355)
Besoins nets	57 396	54 715	55 115	53 760	(1 355)
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	27 663	30 347	31 057	31 922	865
Heures supplémentaires	1 181	861	861	876	15
Matériaux et services	29 007	30 343	30 605	29 415	(1 190)
Transferts/subventions/charges financières	4 000	6 978	8 641	7 871	(770)
Coûts du parc automobile	3 587	3 887	3 177	3 427	250
Coûts des installations de programme	1	1	1	1	0
Autres coûts internes	1 024	4 852	4 852	5 682	830
Dépenses brutes	66 463	77 269	79 194	79 194	0
Récupération des coûts et affectations	(7 538)	(6 331)	(6 331)	(6 331)	0
Dépenses nettes	58 925	70 938	72 863	72 863	0
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(4)	(420)	(20)	(20)	0
Provinciaux	812	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(2 337)	(2 853)	(2 853)	(3 063)	(210)
Amendes	0	(12 950)	(14 875)	(16 020)	(1 145)
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(1 529)	(16 223)	(17 748)	(19 103)	(1 355)
Besoins nets	57 396	54 715	55 115	53 760	(1 355)
Equivalents temps plein			292,37	294,37	2,00

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2023
Données sur le comptage de la circulation – copies	114,44	116,73	119,07	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour	106,12	108,24	110,41	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires d'entretien d'équipement de collecte de données	5,55	5,66	5,77	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	10,97	11,18	11,41	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Frais de traitement - intersection, petit carrefour giratoire, grand carrefour giratoire, volume intermédiaire (véhicules seulement), volume sentier	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	114,44	116,73	119,07	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	114,24 \$ + coûts horaires du personnel	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	114,24 \$ + coûts horaires du personnel	116,52\$ + coûts horaires du personnel	116,52\$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2023
EAC – Radars latéraux							
Frais de location par unité et par heure	3,41	3,47	3,54	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Frais d'installation et de démontage (coûts horaires du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	53,06	54,12	55,20	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	26,53	27,06	27,60	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Tableau d'affichage des feux de circulation	204,00	208,08	212,24	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation et de l'éclairage des rues	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	18,04	18,40	18,77	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	189,96	193,76	197,63	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	132,65	135,30	138,01	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Signalisation régulière des trottoirs pour événements spéciaux (panneaux d'interdiction d'arrêt et de remorquage)	76,50 \$ par bloc	78,03 \$ par bloc	79,59 \$ par bloc	2,0 %	4,0 %	1 avr. 2023	
Frais pour les demandes de permis de film en retard nécessitant la fermeture de routes / voies ou l'enlèvement d'un parking dédié	200,00	200,00	200,00	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15 %	15 %	15%	0,0 %	0,0 %	1 avr. 2023	

Direction générale de la planification, de l'immobilier et du développement économique

Description sommaire du secteur d'activité pour 2023 – Services de la planification des transports

Les Services de la planification des transports font partie de la Direction générale de la planification, de l'immobilier et du développement économique (DGPIDE). La DGPIDE appuie les priorités de la Ville en matière de développement, qu'il s'agisse de la planification et de la gestion des possibilités d'aménagement et de l'infrastructure de transport ou encore de la gestion des biens immobiliers de la Ville afin d'assurer la croissance démographique et la prospérité économique d'Ottawa.

Le rôle des Services de la planification des transports consiste à fournir une planification stratégique visant à répondre à la croissance de la demande de la Ville dans le secteur des transports, et ce, de façon durable et abordable.

Programmes et services offerts

- Effectuer la collecte des données et entreprendre la modélisation et les prévisions des transports en vue d'évaluer les besoins en infrastructures;
- Élaborer des politiques de transport (p. ex. des objectifs de répartition modale) et effectuer un suivi;
- Planifier et coordonner la mise en œuvre des nouvelles installations pour cyclistes et piétons, et entreprendre la planification fonctionnelle des installations du transport en commun (autobus et train) et des routes;
- Planifier et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport, notamment appuyer les nouveaux services de micromobilité;
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans de transport stratégiques (c.-à-d. le Plan directeur des transports et les plans connexes de transport actif);

- Réaliser des études environnementales et des consultations pour les projets majeurs d'infrastructure des transports, notamment les nouvelles artères, l'élargissement des routes et les nouvelles infrastructures de transport en commun (autobus et train);
- Planifier et coordonner la mise en œuvre de mesures permanentes de modération de la circulation dans les quartiers;
- Gérer les modifications de la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé;
- Gérer les projets de modification des chaussées, des intersections et des trottoirs financés par les redevances d'aménagement;
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes.

Ville d'Ottawa

Services de planification, de l'immobilier et du développement économique

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2021	2022		2023	Variations en \$ par rapport au Budget 2022
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	5 093	5 744	5 824	5 939	115
Dépenses brutes	5 093	5 744	5 824	5 939	115
Récupération des coûts et affectations	(816)	(909)	(909)	(994)	(85)
Revenus	(142)	(300)	(300)	(300)	0
Besoins nets	4 135	4 535	4 615	4 645	30
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	4 869	5 454	5 534	5 649	115
Heures supplémentaires	10	34	34	34	0
Matériaux et services	92	113	213	213	0
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	122	143	43	43	0
Dépenses brutes	5 093	5 744	5 824	5 939	115
Récupération des coûts et affectations	(816)	(909)	(909)	(994)	(85)
Dépenses nettes	4 277	4 835	4 915	4 945	30
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	(11)	(11)	(11)	(11)	0
Frais et services	(131)	(289)	(289)	(289)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(142)	(300)	(300)	(300)	0
Besoins nets	4 135	4 535	4 615	4 645	30
Equivalents temps plein			42,00	42,00	0,00

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2023
Frais de trottinette électronique							
Frais d'inscription	5 000,00	5 000,00	10 000,00	100,0%	100,0%	1 avr. 2023	
Demande d'augmentation des frais de flotte existante	3 000,00	3 000,00	5 000,00	66,7%	66,7%	1 avr. 2023	
Frais de véhicule (par véhicule)	50,00	50,00	100,00	100,0%	100,0%	1 avr. 2023	
Frais de communication et d'engagement (par véhicule)	10,00	10,00	20,00	100,0%	100,0%	1 avr. 2023	
Frais d'inspection de la conformité (par véhicule)	-	-	130,00	s.o.	s.o.	1 avr. 2023	
Frais d'empiétement de la gare	250,00	250,00	250,00	0,0%	0,0%	1 avr. 2023	

Direction générale des services novateurs pour la clientèle

Résumé du secteur d'activité 2023 — Services du parc automobile

Les Services du parc automobile collaborent avec toutes les directions générales et certains conseils et fournisseurs de services publics de la Ville qui ont besoin de véhicules et d'équipement du parc automobile pour offrir leurs services. Ces services sont responsables de l'acquisition, de l'entretien, du remplacement du parc automobile varié de la Ville, constitué d'environ 5 000 véhicules et biens d'équipement, ainsi que de la gestion des risques liés à l'utilisation de ce parc automobile. Ils exercent leurs activités dans le cadre d'un modèle de services partagés, en rétrofacturant aux directions générales clientes la majorité de leurs coûts. Ce groupe assure ses services au moyen de neuf garages situés sur tout le territoire de la Ville. Le soutien de l'entretien est assuré à raison de 24 heures sur 24 et de sept jours sur sept, toute l'année. Les Services du parc automobile continuent de revoir et de rationaliser leurs processus, en plus de miser sur de nouvelles solutions numériques pour rehausser l'expérience offerte aux employés et aux clients.

En 2020, 2021 et 2022, les Services du parc automobile ont encadré l'offre de l'équipement de protection individuelle et d'autres articles, biens d'équipement et matériaux essentiels pour appuyer l'intervention et la campagne de vaccination contre la COVID-19 de la Ville, tout en veillant à assurer la continuité des opérations.

Programmes et services offerts

Les Services du parc automobile comprennent :

- **l'Entretien du parc automobile et les Services techniques**, qui assurent l'entretien normal et préventif afin d'optimiser la durée utile du parc automobile varié de la Ville, de gérer l'acquisition et la location des véhicules et des biens d'équipement, d'assurer la transition du parc de véhicules légers de la Ville vers un parc de véhicules hybrides et électriques, en plus d'élaborer et de mettre en œuvre la Stratégie de verdissement du parc automobile de la Ville;
- **la Direction de la sécurité et de la formation du parc automobile**, qui évalue, oriente, forme, certifie, surveille et autorise les chauffeurs de notre parc de véhicules et de biens d'équipement diversifiés dans le cadre de tous les programmes de la Ville. L'équipe de la Sécurité du parc automobile mène les enquêtes, s'occupe de la prévention et recommande les mesures à prendre afin de prévenir les risques éventuels;
- **la Chaîne d'approvisionnement et soutien des opérations du parc automobile**, qui s'occupe de la recherche, de l'achat et de l'inventaire des matériaux pour permettre à la Ville de mener toutes ses opérations. Ce groupe surveille les opérations de ravitaillement en carburant et l'utilisation du carburant pour assurer dans les délais l'entretien préventif des véhicules municipaux. Grâce à la technologie, il revoit et gère les systèmes de télématique et de diagnostic des véhicules.

Ville d'Ottawa

Services novateurs pour la clientèle

Direction des services du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2021	2022		2023	Variations en \$ par rapport au Budget 2022
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	1 683	3 543	293	605	312
Entretien et services techniques	70 493	69 999	66 094	71 232	5 138
Sécurité et formation	3 444	2 657	2 657	2 738	81
Chaîne d'approvisionnement et formation et le soutien opérationnel	14 827	17 994	18 008	20 382	2 374
Parc automobile et magasins généraux	3 779	3 890	3 879	3 879	0
Dépenses brutes	94 226	98 083	90 931	98 836	7 905
Récupération des coûts et affectations	(88 316)	(89 504)	(86 492)	(94 097)	(7 605)
Revenus	(2 131)	(4 689)	(549)	(849)	(300)
Besoins nets	3 779	3 890	3 890	3 890	0
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	22 412	23 351	20 924	22 012	1 088
Heures supplémentaires	727	936	741	778	37
Matériaux et services	46 552	46 741	42 691	45 616	2 925
Transferts/subventions/charges financières	22 950	25 703	25 703	29 558	3 855
Coûts du parc automobile	1 366	1 295	787	787	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	219	57	85	85	0
Dépenses brutes	94 226	98 083	90 931	98 836	7 905
Récupération des coûts et affectations	(88 316)	(89 504)	(86 492)	(94 097)	(7 605)
Dépenses nettes	5 910	8 579	4 439	4 739	300
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	(1 296)	(3 390)	0	(300)	(300)
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(835)	(1 299)	(549)	(549)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(2 131)	(4 689)	(549)	(849)	(300)
Besoins nets	3 779	3 890	3 890	3 890	0
Equivalents temps plein			194,00	196,00	2,00

	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Variation en % par rapport à 2022	Variation en % par rapport à 2021	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2023
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom des clients.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0,0 %	0,0 %	1 avr. 2023	
Pièces	22 %	22 %	22%	0,0 %	0,0 %	1 avr. 2023	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0,0 %	0,0 %	1 avr. 2023	

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2023
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Description du projet	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts						
Renouvellement des immobilisations						
906735 Rue Bank (Riverside-Ledbury)	0	0	17 970	80	9 000	27 050
906900 Rue Concord, promenade Echo, avenue Greenfield	0	0	8 800	50	0	8 850
908139 Ch. Montréal (ch. River N-St Laurent)	0	0	1 360	0	0	1 360
908140 Carling (Bronson - Ligne Trillium)	0	0	6 950	70	0	7 020
908141 PARO - rue Albert-Bronson-Slater	0	0	2 260	10	1 100	3 370
908574 Av. Grove	0	0	7 360	0	3 500	10 860
908581 Égout pluvial de la promenade Valley	0	0	6 550	0	0	6 550
909394 Arch - Canterbury - Plesser	0	0	15 490	0	4 200	19 690
909402 Av. Caroline - av. Huron Nord	0	0	11 840	0	0	11 840
909408 Monk - Oakland - Wilton	0	0	12 490	0	0	12 490
909731 Av. Piccadilly (Wellington - Bassett)	0	0	3 320	0	0	3 320
909732 Rue Maclaren - Rue Lyon	0	0	10 730	0	0	10 730
909733 Av. Pretoria (Metcalf-Bank)	0	0	4 000	0	0	4 000
910089 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie 2021	0	0	600	0	0	600
910827 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie intégrés 2023	0	0	2 883	0	455	3 338
910828 Réfection de la chaussée 2023 – À l'échelle de la ville	0	0	34 894	0	39 406	74 300
910829 Gestion intégrale des actifs 2023	0	0	916	0	0	916
910830 Taunton PI (LI) (Davidson - Impasse)	0	0	310	0	0	310
910831 Route Merivale (avenue Anna - avenue Carling)	0	0	2 240	0	0	2 240
910832 Clarey - Regent - Morris - Monk et autres	0	0	2 140	0	0	2 140
910833 Rue de L'Eglise (Montreal – McArthur)	0	0	1 840	0	0	1 840
910834 Jeffery - Arundel - Farnham et autres	0	0	1 840	0	0	1 840
910835 Harrold - Anna - Veteran	0	0	1 840	0	0	1 840
910836 Java - Iona - Calrendon - Kenora	0	0	2 140	0	0	2 140
910837 Athlone - Lincoln - Edgewood - Eden	0	0	1 840	0	0	1 840
910838 Bay (Florence - Somerset)	0	0	770	0	0	770
910839 Avenue Cameron - rue Seneca	0	0	2 030	0	0	2 030
910840 Melbourne - Ravenhill	0	0	1 840	0	0	1 840
910841 Montfort - Alfred - Granville	0	0	1 740	0	0	1 740
Renouvellement des immobilisations Total	0	0	168 982	210	57 662	226 854
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts Total	0	0	168 982	210	57 662	226 854
Service du parc automobile						
Renouvellement des immobilisations						
910795 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile - 2023	0	0	30 697	0	4 300	34 997
910796 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal - 2023	0	0	280	0	0	280

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2023
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Description du projet	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
Renouvellement des immobilisations Total	0	0	30 977	0	4 300	35 277
Service du parc automobile Total	0	0	30 977	0	4 300	35 277
Services de transport en commun						
Croissance						
911017 PDT 2023 - études	0	0	323	645	0	968
911019 Protection des couloirs du transport en commun 2023	0	0	100	1 653	728	2 481
911020 Études d'ÉE de 2023 sur le transport en commun rapide	0	0	834	1 666	0	2 500
911027 PDT 2023 – réseau du transport en commun prioritaire	0	0	790	4 136	1 279	6 205
Croissance Total	0	0	2 047	8 099	2 007	12 153
Services de transport en commun Total	0	0	2 047	8 099	2 007	12 153
Services des transports						
Renouvellement des immobilisations						
908597 Pont MacKenzie-King [012200-1]	0	0	1 080	0	1 000	2 080
909634 Stabilisation de la pente de la route régionale 174	0	0	4 500	0	0	4 500
910101 Structures des ponts – ensemble du territoire de la Ville 2021	0	0	6 112	0	1 000	7 112
910443 Renouvellement de structures diverses – À l'échelle de la ville 2022	0	0	1 000	0	200	1 200
910445 Structures des ponts 2022 – À l'échelle de la ville	0	0	17 067	0	800	17 867
910814 Bâtiments 2023 – Services des routes	0	0	3 295	0	1 000	4 295
910850 Préservation 2023 - À l'échelle de la ville	0	0	5 318	0	1 329	6 647
910851 Préservation 2023 - Autre	0	0	400	0	0	400
910852 Ingénierie du réseau routier 2023	0	0	1 200	0	300	1 500
910853 Trottoirs et sentiers 2023 - À l'échelle de la ville	0	0	5 098	0	1 274	6 372
910854 Trottoirs et sentiers 2023 - Autre	0	0	350	0	0	350
910861 Structures 2023 – Propres au site	0	0	800	0	200	1 000
910862 Renouvellement de structures diverses – À l'échelle de la ville 2023	0	0	750	0	0	750
910863 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 2023	0	0	600	0	0	600
910864 Structures des ponts 2023 – À l'échelle de la ville	0	0	2 097	0	524	2 621
910865 Entretien préventif des ponts 2023	0	0	500	0	0	500
910866 Inspections de structures 2023	0	0	600	0	0	600
910930 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2023	0	0	2 567	0	0	2 567
910931 Renouvellement du cycle de vie 2023 - Feux de signalisation	0	0	1 861	0	0	1 861
910932 Renouvellement du cycle de vie 2023 - Système de contrôle	0	0	448	0	0	448
910947 Accès des piétons 2023 – intersection et rampes	0	0	213	0	0	213
910949 Remplacement de l'équipement des Services des routes (2023)	0	0	210	0	0	210
910951 Remédiation aux vibrations induites par le trafic	0	0	1 000	0	0	1 000

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2023
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Description du projet	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
910959 Programme de 2022 sur les installations piétonnières	0	0	1 250	750	1 000	3 000
910966 Technologies de déneigement et de déglacage et des SIMR (2023)	0	0	315	0	0	315
910967 Renouvellement du cycle de vie 2023 – Installation des Travaux Publics et des Services environnementaux	0	0	335	0	0	335
911005 Renouvellement du cycle de vie - Installations de stationnement (2023)	0	0	1 080	0	0	1 080
911006 Modification des installations de stationnement sur rue (2023)	0	0	100	0	0	100
911007 Renouvellement du cycle de vie - Amélioration des installations de stationnement (2023)	0	0	400	0	0	400
911011 Transport actif 2023 – études sur les liens manquants	0	0	700	0	100	800
911013 Programme de modération de la circulation - 2023	0	0	2 099	400	0	2 499
911023 2023 Services de cartographie aérienne	0	0	1 120	0	0	1 120
911024 2023 Intervention sur le domaine public	0	0	700	0	0	700
911063 Conservation et espace public de la station de pompage de Hintonburg	0	0	800	0	0	800
911087 Réparation de trottoir mineur - 2023	0	0	1 000	0	0	1 000
Renouvellement des immobilisations Total	0	0	66 962	1 150	8 728	76 840
Croissance						
903159 Promenade de l'Aéroport (Brookfield - Hunt Club)	0	0	0	20 210	1 290	21 500
903163 Rue Bank (du chemin Leitrim à la promenade Dun Skipper)	0	0	969	18 406	0	19 375
904995 Passage inférieur prom. Earl Grey/ boul. Centrum	0	0	30	10 070	500	10 600
907403 Ch. Mer Bleue (Decoeur to Renaud)	0	0	100	1 900	0	2 000
909042 Avenue Robert-Grant (du chemin Hazeldean à la rue Abbott)	0	0	127	11 913	500	12 540
910165 Ch. Carp (aut. 417 – ch. Hazeldean)	0	0	145	755	2 000	2 900
910802 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2023	0	0	544	2 174	0	2 718
910803 Programme d'amélioration de la sécurité - 2023	0	0	569	569	0	1 139
910804 Gestion des incidents de la circulation - 2023	0	0	90	363	0	453
910933 Programme avancé de gestion de la circulation 2023	0	0	90	363	0	453
910937 Programme d'action en matière de circulation et de sécurité routière 2023	0	0	6 350	0	0	6 350
910957 Études d'ÉE de 2023 sur les artères	0	0	80	1 515	0	1 595
910958 2023 Programme des grandes structures AT	0	0	897	2 186	2 000	5 083
910965 Véhicule et équipement des Services des routes (2023)	0	0	155	876	0	1 030
910968 Installation d'entreposage pour les matériaux d'hiver 2021	0	0	94	531	0	625
910974 Dépôts d'entretien - Service lié à la croissance	0	0	758	4 293	0	5 050
911008 Études sur le stationnement - Redevances d'aménagement (2023)	0	0	120	0	0	120
911010 Programme de 2023 sur les installations cyclables	0	0	2 846	3 695	1 000	7 541
911012 Gestion de la demande en transport 2023	0	0	178	178	0	356
911014 Mesures de contrôle aux intersections – 2023	0	0	0	4 469	4 000	8 469
911015 Trottoirs de lotissement – 2023	0	0	9	165	0	174
911016 Programme de modification du réseau – 2023	0	0	611	2 983	0	3 594
911060 Stationnements pour vélos (2023)	0	0	500	0	0	500
Croissance Total	0	0	15 261	87 614	11 290	114 165

Ville d'Ottawa
 Projet de budget d'immobilisations 2023
 Comité des transports
 Résumé du financement
 En milliers de dollars

Description du projet	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
Amélioration du service						
910927 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte de 2023	0	0	677	0	0	677
910928 Programme 3 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière -initiatives des quartiers 2023	0	0	2 190	0	0	2 190
910929 Programme de la sécurité à bicyclette 2023	0	0	118	0	0	118
910934 Projet 2023 de passages pour piétons	0	0	564	0	0	564
910935 Sécurité des routes Ottawa 2023	0	0	474	0	0	474
910936 2023 - Installation de caméras de contrôle automatisé de la vitesse	0	0	1 360	0	0	1 360
910938 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2023	0	0	428	0	0	428
911028 Pont Pedestre rue Trim - OR 174 Transport Actif	0	0	4 060	0	100	4 160
Amélioration du service Total	0	0	9 871	0	100	9 971
Services des transports Total	0	0	92 095	88 764	20 118	200 977
Totale	0	0	294 101	97 074	84 086	475 261