

Document 1 : Plan de mise en œuvre du plan d'action en matière de sécurité routière (PASR) 2022 – ÉTAT D'AVANCEMENT

Le tableau suivant présente les initiatives entreprises dans le cadre du plan de mise en œuvre 2022 du PASR et leur état d'avancement à la fin 2022. S'y trouvent notamment les initiatives financées par les 7,2 millions de dollars du budget municipal de 2022 alloués au programme du plan d'action en matière de sécurité routière.

Budget du PASR pour 2022 :

\$7,200,000.00

Programme ou initiative	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Répartition budgétaire du PASR 2022	État	Responsable
Sécurité des routes Ottawa	Sois visible pour ta sécurité Distribution de lumières et de produits réfléchissants aux cyclistes et aux piétons à l'occasion de 24 activités et sensibilisation du public dans les réseaux sociaux.	Usagers vulnérables de la route – Piétons et cyclistes	Sécurité des routes Ottawa 2022	–	Modifié : Équipement distribué dans toutes les casernes de pompiers d'Ottawa (29 en zone urbaine, 14 en zone rurale) et à trois activités communautaires.	Services de la circulation, Service des incendies d'Ottawa, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa
Sécurité des routes Ottawa	Information et sensibilisation sur les nouvelles infrastructures piétonnes Information et sensibilisation sur les infrastructures piétonnes nouvelles et existantes pour que tous les usagers de la route comprennent comment les utiliser convenablement.	Usagers vulnérables de la route – Piétons	Sécurité des routes Ottawa 2022	–	Terminé : De concert avec la campagne Sois visible pour ta sécurité à l'occasion de trois activités communautaires.	Services de la circulation, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Marques en échelle Mise en place de marques en échelle très visibles à 10 endroits.	Usagers vulnérables de la route – Piétons	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	25,000	Terminé : Marquage de la chaussée à 12 emplacements.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Cycle devancé pour piétons et interdiction de virage à droite au feu rouge Examen proactif de 300 emplacements selon les critères du cycle devancé pour piétons afin d'instaurer cette mesure ou d'interdire le virage à droite au feu rouge, ou les deux, là où les critères sont satisfaits.	Usagers vulnérables de la route – Piétons	Ressources internes en personnel	–	Terminé : Instauration d'un cycle devancé pour piétons à 171 intersections et de 104 interdictions de virage à droite au feu rouge (partout dans la ville).	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Nouveau – Synchronisation de la signalisation pour piétons Installation d'une nouvelle composante de synchronisation des feux de circulation faisant apparaître le signal autorisant le passage des piétons lorsqu'un véhicule déclenche le feu vert, le cas échéant. Cette installation s'ajoute au logiciel et aux critères élaborés en 2021.	Usagers vulnérables de la route – Piétons	Ressources internes en personnel	–	Terminé : Synchronisation des feux pour piétons à 11 intersections.	Services de la circulation
Programme de nouveaux dispositifs de signalisation	Nouveau – Passages pour piétons dans les zones scolaires avec mesures de modération de la circulation Aménagement de passages pour piétons aux endroits indiqués dans les examens réalisés dans le cadre de l'initiative de modération de la circulation dans les zones scolaires de 2021.	Usagers vulnérables de la route – Piétons	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	300,000	En cours : Fin des travaux pas encore annoncée.	Services de la circulation
Programme de nouveaux dispositifs de signalisation	Nouveau – Améliorations aux passages pour piétons Affectation de fonds au Programme de passages pour piétons pour l'aménagement de dispositifs d'accessibilité à deux passages pour piétons existants.	Usagers vulnérables de la route – Piétons	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	50,000	En cours : Deux passages pour piétons seront améliorés en 2023 dans le cadre du Programme d'accessibilité des piétons, des intersections et des rampes (PAPIR).	Services de la circulation
Programme d'évaluation de la sécurité des piétons	Améliorations à la sécurité des piétons Affectation de fonds au Programme d'évaluation de la sécurité des piétons afin de mettre en œuvre des mesures peu coûteuses pour résoudre les problèmes de sécurité des piétons à au plus 10 endroits.	Usagers vulnérables de la route – Piétons	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	50,000	En cours : Marques en échelle à deux endroits; un emplacement où ont été apportées des améliorations conformément à la LAPHO est en cours d'examen par Conception de la signalisation.	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Cours de sécurité à motocyclette Formation offerte à 100 motocyclistes par le biais d'un programme de formation subventionné.	Usagers vulnérables de la route – Motocyclistes	Sécurité des routes Ottawa 2022	–	Terminé : 16 cours offerts à 145 participants.	Services de la circulation

Programme ou initiative	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Répartition budgétaire du PASR 2022	État	Responsable
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Stratégie de sécurité des motocyclistes Élaboration d'une stratégie de sécurité des motocyclistes exhaustive, ce qui comprend la rétroaction continue d'un groupe de travail en la matière composé d'intervenants clés internes et externes, la surveillance des données de collisions annuelles et la mise en place continue de contre-mesures de sensibilisation, d'application et d'ingénierie.	Usagers vulnérables de la route – Motocyclistes	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	60,000	En cours : Étude en cours.	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette	Améliorations à la sécurité des cyclistes lors du resurfaçage Affectation de fonds au Programme d'amélioration de la sécurité à vélo dans le cadre de travaux de resurfaçage (peinture thermoplastique, signalisation, marques sur la chaussée).	Usagers vulnérables de la route – Cyclistes	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	60,000	En cours : Fin prévue pour 2023.	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette	Améliorations à la sécurité des cyclistes Affectation partielle de fonds au Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette pour mettre en œuvre des aménagements cyclistes à au plus 3 emplacements (selon la disponibilité du Fonds pour le transport actif du gouvernement fédéral). Financement supplémentaire pour terminer la conception détaillée d'un emplacement à forte interaction entre les cyclistes et les véhicules et d'un emplacement déterminé par le Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette.	Usagers vulnérables de la route – Cyclistes	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	1,950,000	En cours : Phase de conception détaillée pour 4 emplacements où la circulation à vélo est très dense. En attente de financement pour le début des travaux. Un des emplacements visés par le Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette en est toujours à l'étape de conception fonctionnelle.	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Nouveau – Verrouillage au feu jaune Le logiciel étant au point, installation d'une fonction de verrouillage au feu jaune à 192 intersections précédemment identifiées là où se trouvent des feux de circulation ou un croisement avec des sentiers polyvalents très fréquentés par les cyclistes. Poursuite de la mise en œuvre aux emplacements futurs, conformément aux critères.	Usagers vulnérables de la route – Cyclistes	Ressources internes en personnel	–	Terminé : Fonction de verrouillage au feu jaune activée à 231 intersections.	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Nouveau – Borne de détection des vélos Projet pilote sur l'installation de bornes de détection des vélos aux intersections où se trouvent des feux de circulation ou un croisement avec des sentiers polyvalents (ex. : passage de l'O-Train à hauteur de l'avenue Carling), selon les besoins.	Usagers vulnérables de la route – Cyclistes	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2022	–	En cours : Projet en cours d'élaboration; de nouvelles bornes seront installées au T2 de 2023.	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Nouveau – Évaluation de la fonction de verrouillage au feu jaune Évaluation de l'utilisation de la fonction de verrouillage au feu jaune en 2022 et en 2023 et présentation d'un compte rendu dans le rapport annuel de 2024 sur le plan d'action en matière de sécurité routière.	Usagers vulnérables de la route – Cyclistes	Ressources internes en personnel	–	En cours : Modifications apportées au système de régulation de la circulation; évaluation pas encore entamée.	Services de la circulation
Programme de sensibilisation à la sécurité en vélo	Nouveau – Campagne de sensibilisation sur le retour au rouge Élaboration et mise en œuvre d'une campagne de sensibilisation (comprenant de l'affichage à des intersections clés) pour sensibiliser et informer tous les usagers de la route au sujet : • de la fonction de retour au rouge et de son fonctionnement, y compris les capteurs et la synchronisation; • de la façon sécuritaire et légale de s'engager dans une intersection.	Usagers vulnérables de la route – Cyclistes	Programme de sensibilisation à la sécurité en vélo 2022	–	Terminé : Installation de panneaux permanents à 22 emplacements et de panneaux temporaires à 9 emplacements; conception de 1 000 encarts promotionnels à distribuer; tenue de 8 activités de sensibilisation.	Planification des transports, Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Atelier « À chacun son siège d'appoint » sur l'installation des sièges d'auto pour enfants Information sur l'installation convenable de sièges d'auto selon un modèle de prestation modifié en raison de la COVID-19.	Usagers vulnérables de la route	Sécurité des routes Ottawa 2022	–	Modifié : À chacun son siège d'appoint – Élaboration d'un programme d'information sur les sièges d'appoint et la sécurité des passagers pour les enfants d'âge scolaire offert à 260 élèves (1 ^{re} à 3 ^e année).	Services de la circulation, partenaires externes

Programme ou initiative	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Répartition budgétaire du PASR 2022	État	Responsable
Sécurité des routes Ottawa	Nouveau – Information et sensibilisation sur les véhicules récréatifs motorisés Campagne d'information et de sensibilisation liée à l'utilisation de véhicules récréatifs motorisés dans les écoles rurales pour s'assurer que tous les usagers de la route sont au courant des dangers et des pratiques sécuritaires.	Secteur rural	Sécurité des routes Ottawa 2022	–	Amorcé : Collaboration avec les partenaires communautaires pour revoir et améliorer le programme-cadre des écoles rurales en 2023.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Améliorations aux courbes en milieu rural Amélioration du tracé des courbes horizontales répertoriées par le nouveau processus d'évaluation du réseau pour améliorer la sécurité. De 1 à 5 emplacements.	Secteur rural	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	25,000	En cours : Détermination de 7 emplacements où seront apportées des améliorations. Les nouveaux panneaux seront installés en 2023.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Signalisation et éclairage rural Détermination proactive des arrêts dans les zones rurales où mettre à jour la signalisation (p. ex. panneaux d'arrêt surdimensionnés, signaux avancés d'arrêt, feux clignotants ou éclairage de repérage à DEL aux intersections) en fonction de l'évaluation du réseau. De 1 à 10 emplacements.	Secteur rural	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	100,000	En cours : Détermination de 9 emplacements où seront apportées des améliorations. Les nouveaux panneaux seront installés en 2023.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Amélioration d'intersections obliques en milieu rural Conception détaillée de 2 intersections obliques en vue de mesures correctives potentielles. Affectation de fonds pour modifier la conception géométrique de 2 intersections obliques.	Secteur rural	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	1,900,000	En cours : Conception en cours pour deux emplacements; en attente de financement supplémentaire pour commencer les travaux.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Bordures de sécurité Poursuite de l'étude pilote jusqu'en 2026 en se fondant sur la norme provisoire de DSNS sur les devis de construction concernant l'aménagement de bordures de sécurité jusqu'à la création d'un devis standard de la Ville en 2023. Les bordures de sécurité seront aménagées sur les routes rurales dans le cadre du programme de resurfacement de 2022. Le nombre total de couloirs est à déterminer.	Secteur rural	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	100,000	Partiellement terminé : Des bordures de sécurité seront installées dans un corridor pendant le réasphaltage.	Services de la circulation, Services d'infrastructure
Entretien des routes	Entretien des accotements en milieu rural Élaboration d'un processus d'établissement de l'ordre de priorité pour l'entretien des accotements en 2020. Amélioration d'environ 22 km linéaires d'accotements en gravier sur des routes rurales afin de réduire le nombre d'incidents liés au dénivellement des	Secteur rural	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	125,000	Terminé : Amélioration de 11 emplacements sur 22,65 km.	Services des routes, Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Conformité des passages à niveau Achèvement des modifications nécessaires à un passage à niveau pour se conformer à la réglementation de Transports Canada en la matière.	Intersections	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	300,000	Terminé : Travaux terminés.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Virage à gauche protégé Modification de la conception géométrique là où l'aménagement d'un virage à gauche entièrement protégé est nécessaire. Mise à jour de la vérification des virages à gauche protégés et aménagement d'au plus 5 virages à gauche protégés, là où des modifications à la conception géométrique ne sont pas nécessaires, ou études de conception fonctionnelle si de telles modifications sont nécessaires.	Intersections	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	500,000	Terminé : Virages protégés aménagés à 5 emplacements.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Études sur la sécurité ferroviaire Évaluation détaillée de la sécurité avec les autorités ferroviaires à un passage à niveau.	Intersections	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	5,000	Terminé : 2 évaluations détaillées de la sécurité ont été réalisées avec les autorités ferroviaires.	Services de la circulation, autorités ferroviaires
Programme de nouveaux dispositifs de signalisation	Dispositifs de signalisation Affectation de fonds supplémentaires au Programme de nouveaux dispositifs de signalisation afin de concevoir une intersection qui répond aux exigences en matière de feux de circulation et financement partiel pour entamer la construction à l'emplacement conçu dans le cadre du plan de mise en œuvre du PASR de 2020.	Intersections	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	670,000	Terminé : Construction d'un carrefour giratoire terminée à un emplacement. Amorcé : Charte de projet à présenter aux Services d'infrastructure.	Services de la circulation

Programme ou initiative	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Répartition budgétaire du PASR 2022	État	Responsable
Initiative d'un partenaire	Contrôle des conducteurs aux facultés affaiblies Mise en œuvre mensuelle du programme R.I.D.E., un programme axé sur le renseignement offert à l'échelle de la ville. Mise en œuvre de la campagne éclair d'application des règles au Marché d'été, une initiative ciblée pour le marché By.	Conducteurs à haut risque – Facultés affaiblies	Ressources internes en personnel	–	En cours : 22 accompagnements (9 dans le cadre de mesures d'application proactive des règlements par le personnel de première ligne, et 13 dans le cadre de la subvention provinciale octroyée pour le Programme R.I.D.E.).	Service de police d'Ottawa
Initiative d'un partenaire	Semaine de la sécurité des adolescents Campagne d'information sur la conduite en état d'ébriété (drogues et alcool) s'adressant aux adolescents.	Conducteurs à haut risque – Facultés affaiblies	Ressources internes en personnel	–	Terminé : Présentations Drop It And Drive données à plus de 700 élèves de 4 écoles (9 ^e à 12 ^e année).	Services de la circulation, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa
Initiative d'un partenaire	Laisse faire le cellulaire Campagnes éclair de contrôle de la distraction au volant.	Conducteurs à haut risque – Distraction	Ressources internes en personnel	–	Terminé : 2 campagnes, et topos pendant les présentations Drop It And Drive dans 4 écoles.	Services de la circulation, Service de police d'Ottawa
Initiative d'un partenaire	Reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation Déploiement de dispositifs de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation dans toute la ville pour faire respecter les suspensions de permis de conduire.	Conducteurs à haut risque – Tous	Ressources internes en personnel	–	Terminé : Nombre de plaques analysées = 534 124 (+21 % par rapport à 2021) Nombre de plaques signalées = 63 152 (+35 % par rapport à 2021) Nombre de permis suspendus = 198 (+21 % par rapport à 2021)	Service de police d'Ottawa
Initiative d'un partenaire	Programme d'application sélective en matière de circulation (PASC) Exécution d'initiatives mensuelles d'application de la loi concernant différents sujets : le fait de suivre un véhicule de trop près, le non-respect des panneaux d'arrêt, les changements de voie dangereux, le non-respect des feux rouges, les autobus scolaires et les zones de sécurité scolaires, la conduite en état d'ébriété, les véhicules et camions lourds dangereux, la sécurité des cyclistes, la sécurité des motocyclistes, la sécurité des piétons, les excès de vitesse, les zones de construction, la distraction au volant, etc.	Conducteurs à haut risque – Tous	Ressources internes en personnel	–	Inactif : Application prévue pour 2023. Le PASC sera intégré au nouveau Plan d'application des règlements sur la circulation.	Service de police d'Ottawa
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Circulation à 30 km/h sur les routes locales Intégration d'éléments de conception des Lignes directrices sur la conception de routes dont la limite de vitesse est de 30 km/h afin que la limite de vitesse sur les nouvelles routes ou les routes reconstruites soit fixée à 30 km/h.	Conducteurs à haut risque – Agressifs	Ressources internes en personnel	–	En cours : Mesures de modération à 30 km/h incluses dans 6 futurs projets de réfection intégrée de la route, du réseau d'égouts et de la conduite d'eau principale.	Services de la circulation, Planification des transports, Services de planification, Services d'infrastructure
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Contrôle automatisé de la vitesse Installation de 12 caméras de contrôle automatisé de la vitesse à proximité des écoles.	Conducteurs à haut risque – Agressifs	Caméra de contrôle automatisé de la vitesse 2022	–	Partiellement terminé : Dispositifs de contrôle automatisé de la vitesse installés à 9 emplacements (3 selon l'engagement prévu dans le rapport sur le contrôle automatisé de la vitesse présenté au T4 de 2021, et 6 selon l'engagement du PASR pour 2022). L'installation des 6 dispositifs restants est prévue pour la fin du T2 de 2023.	Services de la circulation
Modification des limites de vitesse	Panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels Installation de panneaux de limite de vitesse de 40 km/h ou 30 km/h à l'entrée des quartiers conformément aux politiques actuelles de façon à doubler le nombre d'installations annuelles, pour passer à une par quartier.	Conducteurs à haut risque – Agressifs	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	50,000	En cours : Installation de nouveaux panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels de 17 quartiers.	Services de la circulation

Programme ou initiative	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Répartition budgétaire du PASR 2022	État	Responsable
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Nouveau – Examen du meilleur modèle de prestation pour la mise en œuvre des caméras d'autobus scolaires En collaboration avec les consortiums d'autobus scolaires et les parties intéressées, examen visant à déterminer le meilleur modèle de prestation pour le programme de caméras de surveillance à bord des autobus scolaires. L'objectif est de présenter au Comité des transports, au T2 de 2023, un compte rendu assorti d'un plan de mise en œuvre du programme.	Conducteurs à haut risque – Agressifs	Ressources internes en personnel	100,000	En cours : Étude en cours; analyse du contexte de la municipalité et consultations avec les parties intéressées terminées. Le rapport provisoire de la société d'experts-conseils est attendu au T1 de 2023.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Nouveau – Élaboration de critères de sélection pour les terrains de jeu et les routes à grande vitesse Établissement des critères de sélection pour assurer une approche statistique et constante pour l'installation de radars photographiques aux endroits suivants : - terrains de jeu; - endroits où il y a beaucoup d'excès de vitesse et des courses de rue.	Conducteurs à haut risque – Agressifs	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	120,000	Terminé : Rapport final reçu; les sites proposés (près de terrains de jeu et de routes à grande vitesse) sont actuellement en cours d'examen.	Services de la circulation
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Nouveau – Mise à jour de la politique sur les zones scolaires Examen des pratiques exemplaires et mise à jour de la politique de détermination des zones scolaires. Les nouvelles versions de la politique et des critères de sélection approuvées par le Conseil devraient entrer en vigueur d'ici le T3 de 2023.	Conducteurs à haut risque – Agressifs	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	80,000	En cours : Étude en cours.	Services de la circulation
Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires	Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires Conformément aux exigences du programme, mise en œuvre de mesures techniques de modération de la circulation à proximité de 3 écoles.	Conducteurs à haut risque – Agressifs	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	600,000	En cours : Élaboration d'un plan conceptuel en cours. La phase de conception détaillée est prévue pour 2023, et les travaux, pour la fin 2023 ou le début de 2024.	Services de la circulation, Planification des transports, Services d'infrastructure Santé publique Ottawa
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Vérifications de la sécurité routière Mise en œuvre de lignes directrices et soutien des divers intervenants dans la vérification de la sécurité routière. Continuer de consulter le secteur de l'aménagement pour obtenir de la rétroaction sur les exigences en matière de vérifications de la sécurité routière pour les projets dirigés par des promoteurs sur l'emprise municipale.	Culture en matière de sécurité routière	Ressources internes en personnel	–	En cours : 10 vérifications réalisées dans le cadre de projets de transport municipaux. Inactif : D'autres consultations sont requises pour définir les exigences de vérifications des projets menés par les promoteurs.	Services de la circulation, Planification des transports, Services d'infrastructure
Sécurité des routes Ottawa	Stratégie de communication et d'information sur la sécurité routière Poursuite des initiatives présentées dans la stratégie de communication et d'information 2021-2022 en mettant l'accent sur une nouvelle culture de sécurité routière pour les usagers de la route à l'échelle de la ville. Élaboration de la stratégie de communication du PASR 2023-2024.	Culture en matière de sécurité routière	Sécurité des routes Ottawa 2022	–	Terminé : Stratégie pour 2022 appliquée. En cours : Application de la stratégie pour 2023-2024.	Services de la circulation, Information du public et Relations avec les médias, Santé publique Ottawa
Programme du plan d'action en matière de sécurité routière	Formation en matière de sécurité routière (École de la sécurité) Poursuite des séances de formation de sécurité routière virtuelles à tout le personnel de la Ville qui prend des décisions au sujet du réseau de transport pour bâtir une culture de sécurité routière dans toute l'organisation. Cette formation porte sur les facteurs ayant une incidence sur les collisions, les facteurs humains associés à la conception et la façon dont les usagers utilisent le réseau. Offre de 5 formations virtuelles en 2022 et d'une séance de formation créée pour les élus municipaux après l'élection municipale de 2022.	Culture en matière de sécurité routière	Programme du plan d'action en matière de sécurité routière 2022	30,000	En cours : 4 cours offerts à 77 membres du personnel. En pause : 5 ^e cours remis à 2023. Formation pour les représentants élus prévue en 2023.	Services de la circulation
Initiative d'un partenaire	Comité d'examen des collisions mortelles Réalisation d'un examen de toutes les collisions mortelles survenues dans la ville pour déterminer les facteurs qui entrent en jeu, conformément au mandat du Comité.	Tous	Ressources internes en personnel	–	En cours : Réunions du Comité chaque mois et après chaque collision mortelle.	Service de police d'Ottawa, Services de la circulation, coroner régional principal
Initiative d'un partenaire	Nouveau – Plan d'application des règlements sur la circulation Création d'un plan d'application des règlements sur la circulation fondé sur des données probantes et le renseignement, et comportant des initiatives appuyant le plan d'action en matière de sécurité routière. Exécution de ces initiatives dans la mesure où les ressources le permettent.	Tous	Ressources internes en personnel	–	En cours : Rapport provisoire en rédaction; fin prévue au T1 de 2023.	Service de police d'Ottawa
Sécurité des routes Ottawa	Diverses activités de sensibilisation communautaire Exécution de 30 initiatives de mobilisation de Sécurité des routes Ottawa par année à divers endroits. Modèle de prestation modifié en raison de la COVID-19.	Tous	Sécurité des routes Ottawa 2022	–	Terminé : 48 activités (en personne ou financées).	Services de la circulation