

Member's Motion submitted to Environment and Climate Change Committee

Meeting date: 21 March 2023

Moved by: Councillor Rawlson King

Motion Title: Electric Vehicle Parking Meter Stations

ACS File No.: ACS2023-OCC-CCS-0032

Ward: Citywide

Motion d'un membre soumise au Comité de l'environnement et du changement climatique

Date de la réunion : 21 mars 2023

Motion de : Conseiller Rawlson King

Titre de la motion : Bornes de recharge pour véhicules électriques sur les places avec parcomètre

Dossier n° (ACS) : ACS2023-OCC-CCS-0032

Quartier : À l'échelle de la ville

MOTION

WHEREAS On April 24, 2019, City Council declared a Climate Emergency for the purposes of naming, framing, and deepening our commitment to protecting our economy, our eco systems, and our community from climate change;

WHEREAS this declaration provides additional direction to staff for expanded work on the Climate Change Master Plan, Energy Evolution, and the future Climate Resiliency Plan;

WHEREAS part of this plan has included commitment to supporting the transition to electric vehicles and has installed several electric vehicle charging stations across Ottawa. Transitioning from gas and diesel vehicles to electric vehicles is one of the most important actions required to meet Ottawa's target to reduce greenhouse gas emissions to zero by 2050;

WHEREAS the city launched 24 new on-street charging stations. The charging stations are at 12 locations in the urban area such as Beechwood Avenue, Daly Avenue, Wellington Street West, Cartier Street, Main Street and Laurier Avenue East;

WHEREAS each site is equipped with two level 2 chargers which provide 35 to 45 km per hour of charging. Users are charged \$2 per hour;

WHEREAS the charging stations are part of the City's efforts to support the uptake of electric vehicles in Ottawa;

WHEREAS this project was completed with support from the federal government under the Zero Emission Vehicle Infrastructure Program, and Envari, an affiliate of Hydro Ottawa.

WHEREAS privately-owned companies as well as organizations such as the Ottawa Airport Authority currently offer charging stations in their paid parking lots and garages;

WHEREAS the City has also recently installed charging stations at a City-owned park and ride station at Chapel Hill Park and Ride; and

WHEREAS Park and Ride spaces are purchased and paid for monthly, much like paying for parking across the city.

WHEREAS the City continues to review locations and will be making recommendations for additional EV charging in Ottawa;

WHEREAS the City of Peterborough approved the installation of eight parking charging stations for electric cars free to use with paid parking;

WHEREAS the public charging stations planned for Peterborough will be free to charge with paid parking;

WHEREAS providing free charging aligns with the current public EV charging approach the City already offers;

WHEREAS the gradual charging speed of EV stations may keep drivers longer in the city centre that may lead to greater economic activity for downtown businesses.

WHEREAS the public stations may help attract visitors to travel and spend extra time in Ottawa that otherwise may not have visited the downtown due to its limited EV charging capabilities.

WHEREAS on-street parking rate proposed rate for Ottawa's 2023 Budget is set at a maximum of \$4 per hour;

THEREFORE BE IT RESOLVED that Staff explore the ability to use unspent dollars from the Climate Change Master Plan and Energy Evolution to fund the purchase and retrofitting that may be required to fund the cost of public-use EV chargers in already established parking metered spaces.

THEREFORE BE IT FURTHER RESOLVED that this project consider and ensure that:

- a. The appropriate duration and location of time for downtown metered spaces
- b. Feasibility of locations with proximity to current electrical conduits, such as newly resurfaced Montreal Road and other complete streets in the city
- c. Local municipal parking garages are included
- d. Parking enforcement of a 4-hour parking limit is not exceeded to allow for multiple EVs re-energizing per day.
- e. Parking in these spots would be restricted to electric vehicles and only while charging.
- f. There is opportunity to align with High Performance Development Standards (HPDS), in terms of its requirements for private development, to induce developers to add EV chargers (cost recouped through a “preferred parking” fee) for resident parking and/or visitor parking at their private developments of multi-unit residential buildings (MURBs).

THEREFORE BE IT FURTHER RESOLVED staff report back in Q3 2023 on the feasibility and implementation of this project.

MOTION

ATTENDU QUE le 24 avril 2019, le Conseil municipal a déclaré l'état d'urgence climatique afin de nommer, d'encadrer et d'intensifier l'engagement de la Ville à protéger son économie, ses écosystèmes et ses communautés des changements climatiques; et

ATTENDU QUE la déclaration indique au personnel comment approfondir son travail sur le Plan directeur sur les changements climatiques, la stratégie Évolution énergétique et le futur plan de résilience aux changements climatiques; et

ATTENDU QUE, dans le cadre de ce plan, la municipalité s'engage à soutenir la transition vers les véhicules électriques à Ottawa et a installé à cet effet plusieurs bornes de recharge pour véhicules électriques partout dans la ville. Remplacer les véhicules à essence et à diésel par des véhicules électriques est l'une des mesures les plus importantes à adopter pour permettre à Ottawa d'atteindre sa cible, qui consiste à ramener à zéro, d'ici 2050, ses émissions de gaz à effet de serre; et

ATTENDU QUE la Ville a installé 24 nouvelles bornes de recharge sur rue à 12 endroits dans le secteur urbain (ex. : avenue Beechwood, avenue Daly, rue Wellington Ouest, rue Cartier, rue Main et avenue Laurier Est); et

ATTENDU QUE chaque emplacement est équipé de deux bornes de niveau 2, qui assurent une autonomie de 35 à 45 km par heure de recharge, et que les utilisateurs doivent payer des frais de 2 \$ l'heure; et

ATTENDU QUE ces bornes de recharge s'inscrivent dans la démarche de la Ville visant à promouvoir la généralisation des véhicules électriques à Ottawa; et

ATTENDU QUE ce projet a été réalisé avec le soutien du gouvernement fédéral, dans le cadre du Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro, et d'Envari, une filiale d'Hydro Ottawa; et

ATTENDU QUE des entreprises privées et des organisations comme l'Administration de l'aéroport d'Ottawa proposent actuellement des bornes de recharge dans leurs parcs de stationnement et garages payants; et

ATTENDU QUE la Ville a récemment installé des bornes de recharge au parc-o-bus municipal de Chapel Hill; et

ATTENDU QUE les places des parcs-o-bus sont soumises à un abonnement mensuel, comme les autres places de stationnement de la ville; et

ATTENDU QUE la Ville continue d'étudier des emplacements et formulera des recommandations en vue de l'installation de nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques à Ottawa; et

ATTENDU QUE la Ville de Peterborough a approuvé l'installation de huit bornes de recharge libres d'utilisation pour les clients du stationnement payant; et

ATTENDU QUE ces bornes de recharge seront gratuites pour les clients du

stationnement payant; et

ATTENDU QUE la mise à disposition de bornes de recharge gratuites s'inscrit dans l'approche de la Ville en matière de rechargement des véhicules électriques; et

ATTENDU QUE la progressivité de chargement des bornes de recharge peut amener les conducteurs à rester plus longtemps dans le centre-ville et ainsi dynamiser l'activité économique des commerçants du secteur; et

ATTENDU QUE les bornes de recharge publiques peuvent attirer des visiteurs et encourager les personnes qui n'auraient autrement pas visité le centre-ville, en raison du nombre limité de bornes de recharge dans ce secteur, à prolonger leur séjour à Ottawa; et

ATTENDU QUE le tarif de stationnement sur rue proposé dans le budget 2023 de la Ville est établi à un maximum de 4 \$ l'heure;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le personnel étudie la possibilité d'utiliser l'argent non dépensé du Plan directeur sur les changements climatiques et de la stratégie Évolution énergétique pour financer les acquisitions et rénovations potentiellement nécessaires pour couvrir les coûts d'installation de bornes de recharge publiques sur des places de stationnement avec parcomètre existantes.

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel voit à :

- a. étudier le caractère approprié de la durée de stationnement et de l'emplacement des places avec parcomètre dans le centre-ville;**
- b. évaluer la faisabilité de l'installation de bornes de recharge sur des places situées à proximité de conduits électriques existants (ex. : chemin de Montréal récemment réasphalté ou autres rues complètes dans la ville);**
- c. prendre en compte les garages de stationnement municipaux locaux;**
- d. instaurer une durée maximale de stationnement de quatre heures pour permettre le rechargement de plusieurs véhicules électriques par jour;**
- e. limiter le stationnement aux véhicules électriques en chargement;**

- f. **envisager la possibilité que soient respectées les Normes pour l'aménagement d'immeubles très performants (NAITP), en particulier les exigences concernant les aménagements privés, pour inciter les promoteurs à ajouter des bornes de recharge de véhicules électriques (qui seraient amorties grâce à un tarif de « stationnement préférentiel ») dans les stationnements pour résidents ou visiteurs lors de l'aménagement privé d'immeubles à logements multiples.**

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel présente un rapport au troisième trimestre de 2023 sur la faisabilité et la mise en œuvre du projet.

OPERATIONAL STAFF COMMENTS

Staff are working with Councillor King to revise the motion and will be available at the Committee meeting to speak to any implications as required.

FINANCIAL IMPLICATIONS

There are no direct financial implications; the works can be completed from within existing resources.

LEGAL IMPLICATIONS

There are no legal impediments to the implementation of the recommendations of this report.

DISPOSITION

Upon Committee and/or Council approval, staff will implement the recommendations in this motion, as appropriate.