



# Les projets du transport actif

Version provisoire à jour

Avril 2023



## Mise à jour de la liste des projets de transport actif

Les projets de transport actif du PDT aménagent les liaisons manquantes essentielles dans les réseaux de transport actif de la ville. Ces projets pourraient consister à aménager ou à moderniser des infrastructures comme les trottoirs, les sentiers polyvalents, les bandes et les pistes cyclables, les passages piétonniers ou les ponts et passages inférieurs. Les projets viennent s'ajouter aux infrastructures qui seront aménagées dans le cadre de projets de resurfacement de la chaussée, de construction de routes, de transport en commun et dans les autres travaux planifiés.

Les projets candidats de transport actif ont été éclairés par la consultation du public, par les avis des conseillers municipaux sur les priorités et par un examen du réseau du point de vue des politiques. Les projets candidats ont été partagés avec le public lors de l'engagement de la phase 3 et affinés après l'engagement. Les modifications apportées aux projets proposés sont le fruit des travaux complémentaires menés par le personnel et donnent suite aux commentaires exprimés par le public.

Ce document présente les projets de transport actif mis à jour.

- **Tableau 1 : Les projets piétonniers** sont identifiés là où la Ville propose un trottoir ou un sentier polyvalent; les passages piétonniers seront soumis à un examen technique de viabilité et de justification.
- **Tableau 2 : Les projets cyclables** sont identifiés là où la Ville propose une infrastructure cyclable ou un sentier polyvalent.

Les tableaux 1 et 2 identifient aussi le type de projet :

- Les projets d'infrastructure s'agissent des projets qui devraient donner lieu à des travaux de construction importants.
- Les projets de marquage de la chaussée et de signalisation s'agissent des projets qui seront probablement mis en œuvre essentiellement grâce au marquage de la chaussée.
- Les projets des études de faisabilité s'agissent des projets qui comportent un degré élevé de risque ou d'inconnus, qu'il faut évaluer avant d'envisager de les mettre en œuvre. (Le financement de la mise en œuvre n'est pas assuré.)

Les projets de transport actif du PDT seront mis en œuvre débutant en 2024 et seront reportés dans le cadre de l'élaboration du Plan des infrastructures du PDT. La mise en œuvre des projets se déroulera au rythme du financement disponible.

**Tableau 1 : Projets piétonniers**

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Trott. de l'av. Benjamin, du ch. Iroquois et du boul. Parkhurst	Trott. le long de l'av. Benjamin entre l'av. Fairlawn et l'av. Hare. Trott. le long du ch. Iroquois entre le boul. Strathmore et l'av. Carling. Trott. le long du boul. Parkhurst entre l'av. Benjamin et le boul. Strathmore	7	Infrastructure
Trott. de la rue Doheny	Trott. le long de la rue Doheny entre l'av. Boyd et l'av. Clyde N	7	Infrastructure
Trott. du ch. Lincoln Heights	Trott. le long du ch. Lincoln Heights entre la rue Regina et le SP	7	Infrastructure
Trott. de la prom. Moodie	Trott. le long du côté est de la prom. Moodie entre l'école Crystal Bay et le ch. Southern Ring	7	Infrastructure
Trott. de l'av. Neepawa et du ch. Iroquois	Trott. le long du ch. Iroquois entre la rue Haymarket et l'av. Neepawa. Trott. le long de l'av. Neepawa entre le ch. Iroquois et l'av. Lockhart	7	Infrastructure
Trott. de Terrasse Queensway Nord	Trott. le long de la rue Clarendia entre Alpine et Pinewood, dont la liaison avec le parc Frank Ryan. Trott. entre le SP Pinewood et Harwood et à la sortie de Pinecrest. Trott. et sentier le long de Stuart Kettles entre Maplewood et Alpine.	7	Infrastructure
Trott. de la rue Scrivens	Trott. le long de la rue Scrivens entre l'av. Carling et le sentier riverain	7	Infrastructure
Trott. de l'av. Westdale	Trott. le long de l'av. Westdale entre le ch. Corkstown et le sentier du parc Lakeview	7	Infrastructure
Connectivité de Woodpark	Trott. le long de l'av. Edgeworth entre l'av. Carling et le ch. Richmond. Trott. le long de l'av. Lawn entre l'av. Edgeworth et l'av. Ancaster. Trott. le long de l'av. Woodland entre l'av. Byron et l'av. Carling	7	Infrastructure
Sentier et trott. du parc Ainsley et de la prom. Albany	Sentier traversant le parc Ainsley entre la prom. Ainsley et le ch. Baseline. Trott. le long de la prom. Albany entre la prom. Navaho et l'av. Emerald	8	Infrastructure
Trott. de City View	Trott. av. Withrow entre la place St. Helen's et la prom. Meadowlands. Trott. prom. Parkglen entre Woodroffe et Withrow. Trott. place St. Helen's entre Withrow et Rossland et le long de Rossland entre la place St. Helen's et le ch. Merivale.	8	Infrastructure
Trott. de la rue Fieldrow, de l'av. Sullivan et de la ruelle Brook	Trott. le long de la rue Fieldrow entre la prom. Viewmount et la prom. Aldercrest. Trott. le long de l'av. Sullivan entre la prom. Meadowlands et la rue Norice. Trott. sur la ruelle Brook entre la prom. Meadowlands et le boul. Oakridge	8	Infrastructure
Trott. de la prom. Nanaimo	Trott. le long de la prom. Nanaimo entre le parc Nanaimo et le ch. Richmond	8	Infrastructure
Trott. du ch. Robertson	Trottoir le long du chemin Robertson, entre le chemin Fitzgerald et le chemin Westcliffe	8	Infrastructure
Trott. de la prom. Southwood	Trottoir le long de la promenade Southwood, entre le chemin Baseline et la rue Iris.	8	Infrastructure
Trott. du ch. Stanton	Trott. le long du ch. Stanton entre l'av. Thorson et le ch. McWatters	8	Infrastructure
Trott. de la prom. Auriga et de la prom. Antares	Trott. le long de la prom. Auriga et de la prom. Antares entre le ch. West Hunt Club et la rue Deakin	9	Infrastructure
Passage piétonnier du ch. Banner	Étude de la viabilité d'un passage du ch. Banner à la hauteur de l'av. Nancy	9	Etudes de faisabilité

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Trott. de la côte Beaver	Trott. le long de la côte Beaver entre la prom. Meadowlands et la ruelle Eagle	9	Infrastructure
Passage piétonnier du ch. Colonnade	Étude de la viabilité de passages piétonniers du ch. Colonnade non loin du parc Nepean Pond et du 38, ch. Colonnade	9	Etudes de faisabilité
Trott. de la prom. Eleanor, de la voie Wallford et de l'av. Trillium	Trott. le long de la prom. Eleanor entre le boul. Farlene et la place Greencrest. Trott. le long de la voie Wallford entre la prom. Higwood et l'av. Trillium. Trott. le long de l'av. Trillium entre la voie Wallford et la côte Beaver.	9	Infrastructure
Trott. de l'av. Elvaston et de la prom. Craig Henry	Trott. le long de l'av. Elvaston entre la rue Conover et la prom. Craig Henry. Trott. sur la prom. Craig Henry entre Chartwell et la borne de 48 m à l'ouest	9	Infrastructure
Trott. de la rue Normandy	Trott. le long de la rue Normandy entre le ch. Falaise et l'av. Inverness	9	Infrastructure
Améliorations piétonnières du croiss. Pineglen	Trott. ch. Merivale entre Pineglen et MacFarlane et étude de viabilité d'un passage piétonnier sur le chemin Merivale à la hauteur du chemin Brookdale. Trott. Amberwood entre Merivale et Broad Oaks. Sentier entre Amberwood et Pineglen.	9	Infrastructure
Trott. de la rue Zena, de la prom. Sunnycrest et de l'av. Barlyn	Trott. le long de la rue Zena entre le ch. Baseline et la prom. Sunnycrest. Trott. le long de la prom. Sunnycrest entre la rue Zena et l'av. Barlyn. Trott. le long de l'av. Barlyn entre la prom. Sunnycrest et l'av. Hilliard.	9	Infrastructure
Trott. de Blossom Park	Trott. le long de la rue Bank entre Sieveright et Athans. Trott. le long de l'av. Athans entre Bank et Sixth. Trott. le long de la rue Sixth entre Athans et Queensdale. Trott. le long de l'av. Rosebella entre Bank et Sixth.	10	Infrastructure
Améliorations piétonnières de l'av. Greenboro	Trott. entre la route Albion S entre le ch. Johnston et le ch. Pebble. Trott. le long du ch. Albion entre le ch. Hunt Club et la rue Bank. Examen de la viabilité d'un passage piétonnier sur le croiss. Tapiola à l'est du ch. privé White Clover	10	Infrastructure
SP entre le ch. Johnston et le croiss. Swansea	SP entre le ch. Johnston et le croiss. Swansea	10	Infrastructure
Passage de la rue St. Bernard	Passage piétonnier de la rue St. Bernard devant l'école St. Bernard et rénovation des trottoirs ou du sentier pour la liaison avec le passage piétonnier	10	Infrastructure
Passages piétonniers du ch. Walkley	Étude de la viabilité des passages piétonniers du ch. Walkley à l'angle du ch. Heron et de l'école secondaire Canterbury	10 / 18	Etudes de faisabilité
Trott. de la rue Wyldewood	Trott. le long de la rue Wyldewood entre le ch. Albion et le sentier au 2717, rue Wyldewood	10	Infrastructure
Trott. de l'av. Coldrey	Trott. le long de l'av. Coldrey entre l'av. Kirkwood et l'av. Laperrière	16	Infrastructure
Trott. du parc Meadowvale	Trott. rue Trent entre Fisher et Chevrier. Trott. rue Chevrier entre Summerville et Hollington. Sentiers de Kingston / Hollington et Kingston / Silver au sentier de la Ferme expérimentale. Sentier de Carling / Parkdale jusqu'à la Ferme expérimentale.	16	Infrastructure
Trott. de l'av. Morisset	Trott. le long de l'av. Morisset entre l'av. Caldwell et le 1455, av. Morisset	16	Infrastructure

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Trott. du boul. Morley et de la rue Sandford	Trott. le long du boul. Morley entre le ch. Baseline et l'av. Sandford et entre l'av. Lexington et l'av. Dynes. Trott. le long de l'av. Sandford entre le boul. Morley et la prom. Prince-de-Galles.	16	Infrastructure
Trott. de l'av. Notting Hill	Trottoir le long de l'avenue Notting Hill, entre la rue Bank et l'avenue Jasper	16	Infrastructure
Infrastructures piétonnières de la prom. Provost	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Provost entre le ch. McCarthy et la prom. Thorndale.	16	Etudes de faisabilité
Infrastructures piétonnières de la prom. Echo	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Echo entre la rue Bank et la prom. du Colonel By et d'un passage et d'un passage sur la prom. du Colonel By	17	Etudes de faisabilité
Trott. de l'av. Evelyn	Trott. le long de l'av. Evelyn entre la rue Chestnut et la rue Brunswick	17	Infrastructure
Trott. du parc Heron	Trott. rue Clover entre Aldea et Brookfield E. Trott. av. Aleda entre Clover et Gilles. Trott. rue Gilles entre Heron et Apolydor. Trott. av. Apolydor entre Gilles et Lasalle. Trott. rue Lasalle entre Aldea et Apolydor.	17	Infrastructure
Trott. de la prom. Traverse	Trott. le long de la prom. Traverse entre le ch. Brookfield E et le parc Kaladar	17	Infrastructure
Trott. du ch. Belfast	Trott. du côté est du ch. Belfast entre Pepsi Co et l'O-Train et le long du ch. Belfast en face du 925, ch. Belfast jusqu'aux trottoirs existants.	18	Infrastructure
Trott. de l'av. Billings	Trott. le long de l'av. Billings entre la ruelle Lynda et l'av. Highridge	18	Infrastructure
Trott. de la prom. Blossom	Trott. le long de la prom. Blossom entre l'av. Kilborn et l'av. Begonia jusqu'au sentier du parc Applewood	18	Infrastructure
Trott. de l'av. Dakota	Trottoir le long de l'avenue Dakota, entre la promenade Halifax et l'avenue Foley	18	Infrastructure
Sentier du parc Dale	Sentier entre le parc Dale et le pont ferroviaire traversant la prom. Riverside.	18	Infrastructure
Trott. de la prom. Delmar et de la prom. Playfair	Trott. le long de la prom. Delmar entre la rue Kilborn et le croiss. Thistle. Trott. le long de la prom. Playfair entre la prom. Delmar et l'av. Beattie.	18	Infrastructure
Trott. du boul. Evans	Trott. le long du boul. Evans entre le ch. Heron et l'av. Willowdale	18	Infrastructure
Trott. du parc Hawthorne	Trott. le long de l'av. Tupper entre le ch. Russell et la rue Joliffe et liaison du sentier menant à l'école St Luke's. Trott. le long de la rue Joliffe et de la rue Melfort entre le boul. Tawney et le ch. Walkley.	18	Infrastructure
Infrastructures piétonnières du ch. Heron	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du côté sud du ch. Heron entre le ch. Walkley et le trottoir existant	18	Etudes de faisabilité
Améliorations piétonnières du parc Sheffield Glen	Sentier entre le ch. Russell et le sentier existant du parc Sheffield Glen. Examen de la viabilité d'un passage sur le croiss. Southvale à la hauteur du parc Sheffield Glen	18	Infrastructure
Trott. du ch. Tawney	Trott. le long du ch. Tawney entre le boul. St. Laurent et le croiss. Dwight	18	Infrastructure
Trott. de la prom. Penfield	Trott. ou sentier le long de la prom. Penfield entre le croiss. Banting et la ruelle Petrie	4	Infrastructure

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Trott. et sentier du ch. Constance Bay	Étude de la viabilité d'un trottoir le long du chemin Constance Bay, entre le chemin Allbirch et la promenade Bayview	5	Etudes de faisabilité
Trott. de la prom. Donald B. Munro	Trott. le long de la prom. Donald B. Munro entre le ch. de fer et le 518, prom. Donald B. Monro	5	Infrastructure
Trott. de l'av. Juanita	Trottoir le long de l'avenue Juanita, entre le chemin Carp et la promenade Langstaff	5	Infrastructure
Trott. de la prom. Langstaff	Trott. le long de la prom. Langstaff entre l'av. Juanita club de curling Huntley	5	Infrastructure
Trott. de la rue Hobin	Trott. le long de la rue Hobin entre le ch. Carp et le parc Crossing Bridge	6	Infrastructure
SP de la rue Johnwoods	SP de la rue Johnwoods entre la rue Alon et l'av. Rosehill	6	Infrastructure
Trott. de la prom. West Ridge	Trott. le long de la prom. West Ridge entre la prom. Sable Run et le parc West Ridge « B »	6	Infrastructure
Améliorations piétonnières de Glen Cairn	Nouveau trottoir sur le ch. Old Colony entre la prom. Rothesay et le ch. Courtney. Nouveau SP sur le ch. Castlefrank entre le sentier Dog Bone Park et la prom. Glamorgan	23	Infrastructure
Améliorations piétonnières du ch. Maple Grove	Trott. ou sentier le long du ch. Maple Grove entre la prom. Terry-Fox et le Sensplex de Bell	23	Infrastructure
Passage piétonnier du ch. Jockvale	Étude de la viabilité du passage piétonnier du chemin Jockvale, à 170 m environ à l'ouest du passage à niveau de VIA Rail	3	Etudes de faisabilité
SP de la voie Kinetic	SP entre la voie Kinetic et le ch. Cedarview	3	Infrastructure
Sentier entre la rue Cuddy et la place MacTavish	Sentier entre la rue Cuddy et la place MacTavish traversant le sentier Osgoode Link	20	Infrastructure
Infrastructures piétonnières de la prom. Meadow	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Meadow entre le Centre communautaire Greely et le ch. Parkway	20	Etudes de faisabilité
Trott. de la rue Vance et de la prom. Logan Farm	Trott. le long de la rue Vance entre la rue Osgoode Main et la rue Philip. Trott. le long du côté est de la prom. Logan Farm entre le trottoir existant et le ch. Foodland	20	Infrastructure
Liaisons piétonnières de la rue Church	Étude de la viabilité d'une liaison piétonnière le long de la rue Church entre la prom. Lenida et Farmstead Ridge	21	Etudes de faisabilité
Trott. de l'av. Eastman et de la prom. Potter	Trott. le long de l'av. Eastman entre la prom. Rideau Vallet et le trottoir existant. Trott. le long de la prom. Potter jusqu'à la borne de 81 m au sud de l'av. Eastman	21	Infrastructure
Infrastructures piétonnières du ch. Huntley	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du ch. Huntley entre le Centre communautaire Richmond et la rue Moore	21	Etudes de faisabilité
Améliorations piétonnières du ch. Long Island	Trottoir du côté sud du chemin Long Island, entre la rue Bridge et le croissant Riverside, et examen de la viabilité d'un passage piétonnier non loin de Bracken Field	21	Infrastructure
Trott. du croiss. Eye Bright	Trott. le long du croiss. Eye Bright entre la prom. N Bluff et la voie Royal Fern	22	Infrastructure
Trott. du ch. Meadowlilly	Trott. le long du ch. Meadowlilly entre le croiss. Purple Finch et Cache Bay	22	Infrastructure
Liaison avec le POB de Riverview	Sentier entre le POB de Riverview et l'av. Brian Good à la hauteur de la rue Poplin	22	Infrastructure
Trott. du ch. Celeste	Trott. le long du ch. Celeste entre la prom. Ballantyne et le parc Valin	1	Infrastructure

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Améliorations piétonnières du boul. Jeanne-d'Arc	Mesures isolées (tronçons de trottoir et passages piétonniers) sur le boul. Jeanne-d'Arc N entre le ch. Tenth Line et la prom. Lawnsberry	1	Infrastructure
Passage piétonnier du ch. Tenth Line	Étude de la viabilité du passage piétonnier du ch. Tenth Line non loin du Complexe récréatif Ray-Friel	1	Etudes de faisabilité
Infrastructures piétonnières du ch. Bearbrook	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du ch. Bearbrook entre la prom. Westpark et le terrain de soccer Hornets Nest	2	Etudes de faisabilité
Trott. du ch. Hiawatha Park	Trott. du côté est du ch. Hiawatha Park entre la voie Ravine et le sentier polyvalent à l'extrémité sud	2	Infrastructure
Passage piétonnier du ch. Boyer et du boul. Orléans	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier sur le boul. Orléans à la hauteur du ch. Boyer	2	Etudes de faisabilité
Trott. de la rue Notre-Dame	Trott. du côté sud-ouest de la rue Notre-Dame entre la rue Henri-Lauzon et le boul. St. Joseph	2	Infrastructure
Passage piétonnier du boul. St. Joseph et du ch. Boyer	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier du boul. St. Joseph non loin du ch. Boyer	2	Etudes de faisabilité
Passage piétonnier de la prom. Viseneau	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier de la prom. Viseneau à la hauteur du parc Cathedral	2	Etudes de faisabilité
Trott. de Cardinal Heights	Trott. le long de la rue Crownhill entre le ch. Blair et la route Blair. Trott. le long de la rue Mowat entre le ch. Blair et la rue Steel jusqu'à la rue Crownhill. Trott. le long de la rue Elwood entre la rue Seguin et le ch. de Montréal	11	Infrastructure
Trott. de l'av. Casey.	Trott. le long de l'av. Casey entre le ch. Shefford et le ch. Eastvale.	11	Infrastructure
Passage piétonnier du ch. Meadowbrook	Étude de la viabilité du passage piétonnier du chemin Meadowbrook à des points stratégiques	11	Etudes de faisabilité
Trott. de la rue Michael	Trott. le long de la rue Parisien entre la rue Michael et le trott. existant du côté sud. Trott le long de la rue Michael entre la rue Parisien et la rue Kenaston. Trott. le long de l'av. Labrie entre le parc Marchand et le ch. Cyrville.	11	Infrastructure
Sentier du crois. Barnwell	Sentier entre le croissant Barnwell et le sentier récréatif Prescott-Russell. <sup>a</sup>	19	Infrastructure
Trott. du boul. Brian Coburn E	Trott. le long du boul. Brian Coburn ente le ch. Tenth Line et le sentier du ch. Selene Way	19	Infrastructure
Trott. de la rue Kipp	Trottoir le long de la rue Braemar, entre le chemin Hemlock et l'avenue Eastbourne	12	Infrastructure
Trott. de l'av. St. Anne	Trott. le long de l'av. St. Anne entre la rue St. Denis et la rue Montfort	12	Infrastructure
Trott. de la rue Brant et la rue Eve	Trott. le long de la rue Brant entre la rue Donald et l'av. Spartan. Trott. le long de la rue Eve à partir du ch. Rene Dore.	12 / 13	Infrastructure
Trott. du ch. Buena Vista	Étude de la viabilité d'un trottoir le long du chemin Buena Vista, entre le chemin Springfield et le chemin Lisgar	13	Etudes de faisabilité
Trott. de l'avenue Clarke	Trott. le long de l'av. Clarke entre l'av. Cummings et la rue Claude	13	Infrastructure
Trott. de l'av. Edith et de l'av. Glynn	Trott. le long de l'av. Edith entre la rue Queen Mary et la rue Donald. Trott. le long de l'av. Glynn entre la rue Quill et l'école VINCI.	13	Infrastructure
Sentier Gil-O-Julien	Sentier entre le parc Gil-O-Julien et le ch. Grant Toole	13	Infrastructure

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Trott. de l'av. Hardy et du ch. Gardenvale	Trott. le long de l'av. Hardy entre la rue Bernard et le parc Presland. Trott. le long de la rue Mutual, de la rue Claude et du ch. Gardenvale entre le boul. St. Laurent et l'av. Cummings	13	Infrastructure
Trott. de la terrasse London et du cercle Mart	Trott. le long de la terrasse London entre le parc Alvin Heights et le ch. Alvin. Trott. le long du cercle Mart entre le boul. St. Laurent et le ch. privé Jardin.	13	Infrastructure
Trott. du parc Manor	Trottoir le long du chemin Thornwood, entre le chemin Hemlock et l'avenue Eastbourne. Trottoir le long de la rue Braemar, entre le chemin Hemlock et l'avenue Eastbourne.	13	Infrastructure
Trott. de l'av. Noranda	Trott. le long de l'av. Noranda entre le boul. St. Laurent et l'av. Malartic	13	Infrastructure
Trott. de la terrasse Rideau	Trott. le long de la terrasse Rideau entre l'av. Lambton et l'av. Acacia.	13	Infrastructure
Trott. de la rue Metcalfe	Trott. le long de la rue Metcalfe entre l'av. Argyle et la rue McLeod	14	Infrastructure
Passage de la prom. Reine-Élizabeth à la hauteur de l'av. Argyle	Passage de la prom. Reine-Élizabeth à la hauteur de l'av. Argyle	14	Infrastructure
Trott. de l'av. Lanark	Trott. de l'av. Lanark entre l'av. Kirchoffer et l'av. Churchill	15	Infrastructure
Trott. de l'av. Madison	Trott. le long de l'av. Madison entre l'av. Winston et l'av. Churchill N	15	Infrastructure
Trott. de l'av. Mayfair S et de la rue Java	Trott. le long de l'av. Mayfair S entre l'av. Byron et la rue Iona. Trott. le long de la rue Java entre l'av. Mayfair et l'école publique Elmdale	15	Infrastructure
Trott. de l'av. Roosevelt	Trott. le long de l'av. Roosevelt entre l'av. Princeton et l'av. Cole S	15	Infrastructure
Sentier de la rue Slidell	Sentier le long de la rue Slidell entre le sentier de la rivière des Outaouais et le ch. Bayview Station	15	Infrastructure
Trott. de l'av. Tillbury	Trott. le long de l'av. Tillbury entre l'av. Cole S et le parc Tillbury	15 / 7	Infrastructure

<sup>a</sup> Accord obligatoire avec les intervenants externes



**Tableau 2 : Projets cyclables**

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Passage souterrain ferroviaire du ch. Carling et de Beachburg	Élargissement de la route sous le couloir ferroviaire Beachburg pour corriger les problèmes de sécurité à ce point de rétrécisse. <sup>b</sup>	7	Infrastructure
Av. Fairlawn/av. Woodroffe	Infrastructures cyclables entre l'av. Lenester et Saville Row et passage amélioré entre l'av. Flower et Saville Row.	7	Infrastructure
Passages de Lincoln Fields	Étude de la viabilité de l'amélioration du passage cyclable de l'av Carling à la hauteur de l'av Connaught et du ch Richmond, à 150 m à l'est de l'av Croydon, de concert avec l'aménagement d'un circuit cyclable traversant le Centre commercial.	7	Etudes de faisabilité
Passage de l'O-Train à la hauteur de l'autoroute 417	Étude de la viabilité de la liaison de l'av. Parkhaven et de l'av. Roman enjambant le couloir de l'O-Train en faisant appel au pont du Transitway existant du côté nord de l'autoroute 417. <sup>c</sup>	7	Etudes de faisabilité
Prom. Queensview	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Queensview	7	Marquage de la chaussée et de signalisation
Ch. Richmond	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables entre l'av. Carling et Bayshore et sur le ch. Pinecrest entre le ch. Richmond et l'av. Fallis	7	Infrastructure
Infrastructures cyclables de l'av. Maitland	Infrastructures cyclables sur l'avenue Maitland, entre la bretelle d'accès dans le sens ouest de l'autoroute 417 et l'avenue Riddell Sud, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417 sur l'avenue Maitland. <sup>bc</sup>	7 / 8	Infrastructure
Liaisons avec de l'av. Maitland	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables de l'av Maitland, entre la bretelle d'accès dans le sens ouest de l'autoroute 417 et l'av Carling et entre la bretelle d'accès dans le sens est de l'autoroute 417 et le sentier de la Ferme expérimentale.	7 / 8	Etudes de faisabilité
Pinecrest/Greenbank et Iris Ouest	Infrastructures cyclables le long du chemin Pinecrest et du chemin Greenbank, entre la bretelle de sortie dans le sens ouest de l'autoroute 417 et la rue Iris, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417. <sup>bc</sup>	7 / 8	Infrastructure
Ch. Richmond enjambant l'autoroute 417	Infrastructures cyclables le long du chemin Richmond, entre le chemin Holly Acres et la promenade Bayshore, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417 sur le chemin Richmond. <sup>bc</sup>	7 / 8	Infrastructure
Infrastructures cyclables de l'av. Woodroffe	Infrastructures cyclables sur l'avenue Woodroffe, entre la rue Iris et l'avenue Benjamin, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417 sur l'avenue Woodroffe. <sup>bc</sup>	7 / 8	Infrastructure
Rue Cordova et prom. Meadowlands	Bandes cyclables (consultation) sur la rue Cordova entre le ch. Baseline et l'av. Withrow et bandes cyclables sur la prom. Meadowlands entre l'av. Woodroffe et la rue Sullivan.	8	Marquage de la chaussée et de signalisation
Ch. Fitzgerald	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Fitzgerald entre le ch. Robertson et le sentier Ottawa-Carleton	8	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue Iris et prom. Navaho	Bandes cyclables sur la rue Iris, entre la station de l'O-Train et la promenade Navaho. Bandes cyclables sur la promenade Navaho, entre la rue Iris et le chemin Baseline. Le périmètre des travaux pourrait comprendre l'enlèvement des places de stationnement	8	Marquage de la chaussée et de signalisation

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Prom. Moodie	Améliorations cyclables du chemin Fitzgerald jusqu'au nord de l'autoroute 417 et liaison en poussière de pierre entre Fitzgerald et le sentier Ottawa-Carleton. Le projet consistera aussi à aménager la liaison manquante au sud de Fitzgerald. <sup>b</sup>	8 / 7	Infrastructure
Sentier du ruisseau Nepean	SP entre le ch. Merivale/ch. Colonnade et le croiss. Parkside	8	Infrastructure
Prom. Woodward et av. Churchill	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur la promenade Woodward.	8	Marquage de la chaussée et de signalisation
Av. Withrow et prom. Capilano	Bandes cyclables, si elles sont viables, entre la place St. Helen's et le croissant Kerry.	8 / 9	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue Iris Ouest	Étude de la viabilité de l'amélioration des infrastructures cyclables le long de la rue Iris, entre la station Iris et le chemin Greenbank	8	Etudes de faisabilité
Connectivité du sentier du ch. McClellan	Améliorations à apporter aux tracés des sentiers et à la connectivité à l'est et à l'ouest du ch. Riverbrook	9	Infrastructure
Prom. Meadowlands	Infrastructures cyclables sur la prom. Meadowlands entre le ch. Merivale et l'est de la prom. Prince-de-Galles. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement et des voies de circulation.	9 / 16	Infrastructure
Ch. Colonnade N	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Colonnade N entre la prom. Prince-de-Galles et le sentier à ~250 m à l'est du ch. Merivale	9	Marquage de la chaussée et de signalisation
Passage ferroviaire Crestview-Tanglewood	Étude de la viabilité de l'aménagement d'un passage ferroviaire à niveau entre le croiss. Parkside d'une part et, d'autre part, la prom. Woodfield et la prom. Nestow	9 / 8	Etudes de faisabilité
Passage ferroviaire du parc Leslie et du ch. Banner	Étude de la viabilité de l'aménagement d'un passage ferroviaire à niveau entre le parc Leslie et le ch. Banner	9 / 8	Etudes de faisabilité
Rue Bank Sud	Accotements asphaltés sur la rue Bank entre le ch. Leitrim et la rue Orville Kemp	10	Infrastructure
Av. D'Aoust et ch. Bridle Path	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur l'av. D'Aoust entre le ch. privé Wyngate et la rue Timbermill et sur la prom. Bridle Path entre le ch. Hunt Club et le ch. Trappers	10	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue Daze	Infrastructures cyclables sur la rue Daze et Cahill entre Southgate et la borne de 200 m au sud de la rue Bank (accès à la station O-Train). Dispositifs isolés pour améliorer le passage de Bank. Possibilité d'enlever des voies de circulation.	10	Infrastructure
Emerald Woods - Liaison avec le sentier de l'O-Train	Liaison du sentier polyvalent entre le quartier Emerald Woods et le nouveau sentier de la Ligne 2 de l'O-Train. <sup>c</sup>	10	Infrastructure
Ch. Johnston	Passage cyclable de la rue Bank et infrastructures cyclables séparées sur le ch. Johnston entre la rue Bank et le ch. Southgate. Bandes cyclables entre Southgate et Conroy. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	10	Infrastructure
Prom. Lorry-Greenberg	Voies cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Lorry-Greenberg entre le ch. Hunt Club et la prom. Zaidan et entre le ch. Conroy et le sentier à l'est du ch. Huntersfield	10	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue Bank enjambant le couloir ferroviaire	Étude de la viabilité des options pour l'amélioration des infrastructures cyclables de la rue Bank enjambant le couloir ferroviaire, entre l'avenue Kitchener et le chemin Johnston. <sup>b</sup>	10 / 16	Etudes de faisabilité

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Liaisons avec les sentiers de la Ferme expérimentale	Étude de la viabilité de l'amélioration des passages routiers et de la connectivité avec le sentier de la Ferme expérimentale à l'angle du chemin Merivale, du chemin Baseline et de la promenade Prince of Wales. <sup>c</sup>	16	Etudes de faisabilité
Ch. McCarthy et prom. Paul-Anka	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. McCarthy entre la prom. Southmore et la prom. Paul-Anka et sur la prom. Paul-Anka entre le ch. McCarthy et la prom. Uplands	16	Marquage de la chaussée et de signalisation
Prom. Riverside	Infrastructures cyclables séparées ou SP sur la prom. Riverside entre le ch. Walkley et la voie Rivergate (350 m). Le projet consiste aussi à aménager une liaison avec un sentier entre la prom. Riverside et le croiss. Gillespie.	16	Infrastructure
Ch. Walkley	Infrastructures cyclables séparées sur le ch. Walkley entre la rue Bank et la prom. de l'Aéroport	16 / 17	Infrastructure
Rue Albion Nord	Étude de la viabilité des améliorations à apporter aux infrastructures cyclables dans le couloir nord du chemin Albion, dont l'intersection du chemin Walkley	16 / 10 / 18	Etudes de faisabilité
Av. Clyde N et av. Laperrière	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables sur l'av. Clyde entre l'av. Carling et l'av. Laperrière et sur l'av. Laperrière entre Clyde et Kirkwood. Les travaux peuvent consister à enlever les places de stationnement.	16 / 7 / 8	Infrastructure
Infrastructures cyclables de McCarthy	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur McCarthy entre le ch. Walkley et la prom. Southmore	16	Etudes de faisabilité
Liaison du ruisseau Sawmill avec le ch. Walkley	Étude de la viabilité de la liaison du sentier entre le ch. Walkley et le sentier du ruisseau Sawmill	16	Etudes de faisabilité
Rue Clover	Bande cyclable à contresens sur la rue Clover entre la rue Aldea et le ch. Heron	17	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue Bank, Lansdowne Nord	Étude de la viabilité de l'amélioration des infrastructures du transport actif le long de la rue Bank, entre le parc Lansdowne et l'autoroute 417	17	Etudes de faisabilité
Av. Lees et av. Hawthorne	Bande cyclable dans le sens ouest sur l'avenue Hawthorne et liaison à partir de l'avenue Lees	17	Infrastructure
Liaisons de l'av. Riverdale et du quartier	Bandes cyclables où viables sur Riverdale entre Bank et Main; liaisons avec Echo à Avenue et avec le sentier rivière Rideau au sud de Riverdale; élargissement du sentier entre Fentiman et Brighton. Possibilité d'enlever des places de stationnement.	17	Infrastructure
Infrastructures cyclables de la rue Bank	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur la rue Bank entre la prom. Riverside (au nord) et le canal Rideau. <sup>b</sup>	17	Etudes de faisabilité
Passage accessible des écluses Hartwell	Étude de la viabilité des modifications à apporter au passage du canal Rideau aux écluses Hartwell pour les besoins de l'accessibilité, en collaboration avec Parcs Canada. <sup>bc</sup>	17 / 16	Etudes de faisabilité
Liaison cyclable dans le sens sud sur la rue Main	Bande cyclable dans le sens ouest sur l'avenue Hawthorne et liaison à partir de l'avenue Lees	17	Etudes de faisabilité
Circuit est-ouest de la prom. Alta Vista	Tronçons du SP constituant un circuit est-ouest dans le quartier Alta Vista	18	Infrastructure
Circuit nord-sud de la prom. Alta Vista	Tronçons du SP le long du tracé du couloir du sentier ouest de la prom. Alta Vista nord-sud	18	Infrastructure
Voie cyclable de quartier Elmvale-Canterbury	Légères améliorations à apporter à ce circuit nord-sud entre l'av. Kilborn et l'av. Coronation	18	Infrastructure

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Russell/St. Laurent et Lancaster	Voies cyclables séparées dans le sens nord sur Russell et St. Laurent entre Southvale et Bourassa, et bandes cyclables sur Lancaster à l'est de St. Laurent. Project inclut examiner les possibilités à l'ouest de St. Laurent menant à Othello / Russell.	18	Infrastructure
Liaison du sentier est du ch. Smyth et de la rivière Rideau	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables sur le ch. Smyth entre Alta Vista et l'intersection de l'Hôpital Riverside. Le projet consiste aussi à aménager des liaisons cyclables entre Smyth et le sentier est de la rivière Rideau.	18 / 17	Infrastructure
Sentier du couloir ferroviaire du lotissement Beachburg	Conversion du couloir ferroviaire en sentier polyvalent, entre le croissant Celtic Ridge et le sentier Capital à l'est du chemin March Valley	4 / 7	Infrastructure
Beaverbrook – sentier Kanata-Nord	SP entre la prom. Walden et le nord du chemin de fer	4	Infrastructure
Beaverbrook, Knudson, Weslock, Walden, Teron, Kanata et Campeau	Formaliser les bandes cyclables et restreindre le stationnement sur les tronçons de Beaverbrook, Knudson, Weslock et Walden pour créer un circuit nord-sud et un circuit est-ouest. Formaliser les bandes cyclables sur Kanata, Teron et Campeau.	4	Marquage de la chaussée et de signalisation
Ch. Flamborough et prom. Innovation	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Flamborough et sur la prom. Innovation	4	Marquage de la chaussée et de signalisation
Av. Kanata et prom. Campeau	Bandes cyclables et infrastructures cyclables séparées pour aménager les liaisons manquantes le long de la prom. Campeau et de l'av. Kanata	4	Infrastructure
Prom. Legget, ch. Solandt et ch. Hines	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Legget, sur le ch. Solandt et sur le ch. Hines entre le ch. Herzberg et la prom. Innovation	4	Marquage de la chaussée et de signalisation
Sentier de la rivière Carp sous l'autoroute 417	Étude de la viabilité d'un passage souterrain de l'autoroute 417 afin de prolonger le réseau de sentiers de la rivière Carp entre la place Frank Nighbor et le ch. Roger Neilson. <sup>bc</sup>	4 / 23	Etudes de faisabilité
Prom. Donald B Munro/ch. Old Carp	Accotements asphaltés sur la prom. Donald B Munro entre le ch. March et Meadowridge et sur le ch. Old Carp dans les secteurs où l'assise routière le permet	5	Infrastructure
Parc Echowoods	Sentier polyvalent assurant la liaison entre le parc Echowoods et le sentier récréatif du ruisseau Feedmill. <sup>d</sup>	6	Infrastructure
Passage du sentier Transcanadien	Liaison cyclable traversant la rue Stittsville Main pour le sentier Transcanadien et les autres liaisons améliorées menant à ce sentier	6	Infrastructure
Sentier de la prom. Terry-Fox	Liaisons des SP le long de la prom. Terry-Fox entre l'av. Westphalian et le croiss. Condado, et examen de la viabilité d'un passage sur le ch. Fernbank non loin du parc Brigitta.	6	Infrastructure
Prom. West Ridge	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. West Ridge entre la rue Beverly et la rue Stittsville Main	6	Marquage de la chaussée et de signalisation
Sentier de la rivière Carp	SP entre la prom. Terry-Fox et le ch. Hazeldean le long de la rivière Carp	23	Infrastructure
Sentier de VIA dans Barrhaven (Jockvale-Antler/Dolan)	SP entre le ch. Jockvale jusqu'au passage souterrain Antler-Dolan non loin du chemin de fer de VIA Rail, dont les améliorations du passage sur le ch. Jockvale. <sup>c</sup>	3	Infrastructure
Sentier entre rue Fallowfield et ch. Forager	SP le long du ch. Fallowfield entre la prom. Strandherd et la rue Forager	3	Infrastructure

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Prom. Strandherd dans le sens est	Infrastructures cyclables séparées dans le sens est entre le ch. Jockvale et le ch. Greenbank pour aménager la liaison manquante	3	Infrastructure
Prom. Malvern	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur la prom Malvern et la prom Foxfield, entre la rue Fable et la prom Holitman. Bandes cyclables, si elles sont viables, sur la prom Highbury Park, entre le ch Greenbank et la rue San Marino.	3 / 24	Marquage de la chaussée et de signalisation
Prom. Logan Farm et rue Osgoode Main	Infrastructures cyclables sur la prom Logan Farm entre Lombardy et la rue Osgoode Main et sur la rue Osgoode Main entre la prom. Logan Farm et Vance. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	20	Infrastructure
Prolongement du sentier de liaison d'Osgoode	Étude de la viabilité du prolongement du sentier de liaison d'Osgoode au sud en direction de Kemptville, en collaboration avec la municipalité de Grenville	20	Etudes de faisabilité
ch. Fourth Line	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur le chemin Fourth Line, entre la promenade Prince of Wales et la rue Church.	21	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue McBean	Infrastructures cyclables séparées ou bandes cyclables entre la rue Perth et la rue Ottawa	21	Infrastructure
Rue Manotick Main et rue Bridge	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures piétonnières et cyclables sur Manotick Main entre Eastman et Century E, et d'infrastructures cyclables sur Manotick Main entre Eastman et Bankfield et sur Bridge à l'est de Manotick Main	21	Etudes de faisabilité
Prom. Findlay Creek	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Findlay Creek	22	Marquage de la chaussée et de signalisation
Sentier de la station Leitrim	SP assurant la liaison entre le ruisseau Findlay et la station Leitrim du TLR via le ch. Quinn	22	Infrastructure
Sentier de la station Limebank	SP assurant la liaison avec la prom. Riverside Sud dans le sens ouest et la station Limebank du TLR	22	Infrastructure
Infrastructures cyclables du ch. Spratt	Étude de la viabilité de l'enlèvement d'une voie de circulation pour ajouter des infrastructures cyclables tamponnées sur le ch. Spratt entre le ch. Earl Armstrong et l'entrée de l'esplanade commerciale Urbandale	22	Etudes de faisabilité
Liaison manquante dans le sens sud sur la prom. Crestway	Voie cyclable dans le sens sud sur la prom. Crestway entre la prom. Strandherd et 135 m au nord de la prom. Strandherd. Aménager la liaison manquante en enlevant une voie de virage à l'intersection.	24	Marquage de la chaussée et de signalisation
Prom. Longfields et prom. Berrigan	Bandes cyclables sur la prom. Longfields entre la prom. Strandherd et la prom. Berrigan et sur la prom. Berrigan entre la prom. Longfields et la prom. Claridge. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de virage.	24	Marquage de la chaussée et de signalisation
Boul. Charlemagne	Voies cyclables sur le boul. Charlemagne entre le ch. Tenth Line (nord) et le ch. Tenth Line (sud). Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation.	1	Infrastructure
Ch. Dunning	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Dunning entre le ch. Old Montreal et la prom. Lookout	1	Marquage de la chaussée et de signalisation

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Ch. Old Montreal	Accotements asphaltés sur le ch. Old Montreal entre le ch. Dunning et la prom. Pierrette (est)	1	Infrastructure
Prom. Duford, prom. Prestone et av. Tompkins	Bandes cyclables où viables sur la prom. Duford entre St. Joseph et Lacroix (au nord) et sur Tompkins entre Tenth Line et Prestone. Le projet consiste aussi à formaliser les bandes cyclables sur le ch. Prestone entre Amiens et Tompkins.	1	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue Valin et ch. Watters	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la rue Valin et sur le ch. Watters à l'est du boul. Charlemagne	1	Marquage de la chaussée et de signalisation
Infrastructures cyclables du boul. St. Joseph	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables du boul. St. Joseph entre la prom. Forest Valley et le ch. Tenth Line dans le cadre de l'étude du Plan secondaire du couloir Orléans	1 / 2	Etudes de faisabilité
Pont de la ch. Trim	Étude de la viabilité du pont pour le transport actif enjambant la route régionale 174, non loin de la station Trim du TLR. <sup>b</sup>	1	Etudes de faisabilité
Entre le boul. Belcourt et la rue Frank Bender	Liaison cyclable à partir de l'extrémité nord de la rue Frank Bender jusqu'à l'extrémité sud du boul. Belcourt	2	Infrastructure
Du parc Garneau jusqu'à la rue Carrière	Sentier polyvalent assurant la liaison entre le parc Garneau et la rue Carrière	2	Infrastructure
Passages du ruisseau Bilberry	Étude de la viabilité du passage piétonnier du ruisseau Bilberry entre le ch. Sugar Creek et le sentier qui conduit à la prom. Bilberry	2	Etudes de faisabilité
Ch. Innes dans le sens est	Infrastructures cyclables séparées dans le sens est à partir du contournement de Blackburn Hamlet jusqu'au boul. Orléans. Dispositifs isolés pour améliorer les bandes cyclables sur rue entre le boul. Orléans et la rue Boyer.	2 / 19	Infrastructure
Boul. Jeanne-d'Arc Nord	Infrastructures cyclables séparées ou tamponnées sur le boul. Jeanne-d'Arc N entre la prom. Decarie et le ch. Paddlers/prom. Vorlage. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation et des places de stationnement.	2	Infrastructure
Boul. Orléans	Infrastructures cyclables séparées ou tamponnées sur le boul. Orléans entre le sentier de la rivière des Outaouais et la rue Boyer et passage contrôlé à la hauteur de la rue Boyer. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation.	2	Infrastructure
Prom. Youville	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Youville entre le boul. St. Joseph et le boul. Jeanne-d'Arc	2	Marquage de la chaussée et de signalisation
Liaisons avec la prom. de l'Aviation	Liaisons communautaires menant à la promenade de l'Aviation à la hauteur de la rue Thibault et du chemin Gardenvale. Les travaux prévoient aussi un examen de la viabilité d'un passage sur la promenade de l'Aviation non loin du chemin privé La Cité. <sup>c</sup>	11 / 13	Infrastructure
Ch. Canotek	Bandes cyclables sur le ch. Canotek entre le ch. Shefford et la rue Rainbow	11	Marquage de la chaussée et de signalisation
Ave. Cummings	Infrastructures cyclables sur l'av. Cummings entre Donald et Cyrville. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation. Le projet prévoit aussi des dispositifs pour aménager la liaison manquante sur Donald à l'angle de Elaine.	11	Infrastructure

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Ch. Innes enjambant l'autoroute 417	Étude de la viabilité de l'amélioration des infrastructures piétonnières et cyclables pour éviter le passage supérieur du chemin Innes enjambant l'autoroute 417, entre le chemin Star Top et le chemin Cyrville. <sup>bc</sup>	11 / 18	Etudes de faisabilité
Ch. Meadowbrook	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur le chemin Meadowbrook, entre le chemin Cyrville et la cour Telesat.	11	Marquage de la chaussée et de signalisation
Ch. Ogilvie	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Ogilvie	11	Marquage de la chaussée et de signalisation
Sentier récréatif Prescott-Russell	Sentier récréatif Prescott-Russell assurant la liaison avec le chemin Cyrville. <sup>c</sup>	11 / 19	Infrastructure
Prom. Aquaview	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Aquaview entre Brian-Coburn et la prom. Esprit	19	Marquage de la chaussée et de signalisation
Boul. Brian-Coburn	Sentier polyvalent dans le sens est, entre le chemin Mer Bleue et le boulevard Portobello. Bande cyclable dans le sens ouest, entre l'avenue Montmère et le chemin Mer Bleue, dans les cas où elle est viable.	19	Infrastructure
Av. Provence et av. Portobello	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur l'av. Portobello au sud de Brian-Coburn et sur Provence entre Brian-Coburn et Valin	19 / 1	Marquage de la chaussée et de signalisation
Marché By jusqu'à la rue Somerset Est	Amélioration de la liaison cyclable entre le marché By et la rue Somerset Est, dont le passage amélioré de l'avenue King Edward à l'angle de la rue York. <sup>d</sup>	12	Infrastructure
Rue Cumberland et rue Murray Est	Infrastructures cyclables sur la rue Cumberland entre la rue George et la rue St. Patrick et sur la rue Murray entre la rue Cumberland et l'av. King Edward. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	12	Infrastructure
Rue Murray Ouest	Infrastructures cyclables sur la rue Murray entre la prom. Sussex et la rue Cumberland. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	12	Infrastructure
Ch. North River	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur le chemin North River, entre le chemin de Montréal et la rue Donald.	12 / 13	Marquage de la chaussée et de signalisation
Prom. Sussex	Bande cyclable dans le sens nord sur la prom. Sussex entre la rue Rideau et la rue George. Liaison manquante à aménager en enlevant la voie de virage à gauche dans ce quadrilatère.	12	Marquage de la chaussée et de signalisation
Passage souterrain du pont Cummings	Étude de la viabilité d'un passage souterrain du pont Cummings le long du sentier est de la rivière Rideau. <sup>b</sup>	12	Etudes de faisabilité
Infrastructures cyclables de la rue Nicholas et de l'av. Daly	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables de la rue Nicholas entre Rideau et Laurier et de l'av. Daly à l'est de la rue Nicholas	12	Etudes de faisabilité
Infrastructures cyclables de la rue Somerset Est	Étude de la viabilité pour l'amélioration des infrastructure cyclables sur Somerset Est, en donnant la priorité à la liaison manquante entre Sweetland et King Edward, dont les changements à apporter aux courants de circulation ou au stationnement	12	Etudes de faisabilité

Nom du projet	Description	Quartier	Type de Projet
Av. Beechwood	Conversion de trois courts tronçons des voies cyclables de l'av. Beechwood en infrastructures cyclables protégées contre le stationnement	12 / 13	Infrastructure
Prom. Den Haag et prom. Bathgate	Bandes cyclables sur la prom. Den Haag entre le ch. de Montréal et la prom. Bathgate et sur la prom. Bathgate entre le ch. de Montréal et le ch. Ogilvie	13 / 11	Marquage de la chaussée et de signalisation
Rue Lola	Bandes cyclables sur la rue Lola, entre le chemin Coventry et le chemin Presland, et examen de la viabilité de bandes cyclables menant à la rue Donald	13	Infrastructure
Infrastructures cyclables du boul. St. Laurent	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur le boul. St. Laurent entre Donald et le ch. de Montréal dans le cadre de l'étude de l'évaluation environnementale du couloir prioritaire de transport en commun du boul. St. Laurent (en cours)	13 / 11	Etudes de faisabilité
Rue Gilmour	Bande cyclable dans le sens ouest sur la rue Gilmour entre la rue Percy et la rue Cartier	14	Infrastructure
Rue O'Connor	Infrastructures cyclables séparées sur la rue O'Connor entre l'av. Laurier et la rue Wellington O	14	Infrastructure
Rue Wellington	Infrastructures cyclables séparées sur la rue Wellington entre la prom. Sussex et le pont Portage. Projet commun proposé de la Ville d'Ottawa et de la CCN. <sup>c</sup>	14 / 12	Infrastructure
Pont de la rue Laurel	Étude de la viabilité du passage de la rue Laurel dans le couloir de l'O-Train. <sup>b</sup>	14 / 15	Etudes de faisabilité
Infrastructures cyclables de la rue Elgin	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures cyclables sur la rue Elgin entre l'av. Laurier et la rue Wellington. <sup>c</sup>	14 / 12	Etudes de faisabilité
Infrastructures cyclables de Gladstone et de Percy	Étude de la viabilité d'infrastructures cyclables sur Gladstone entre le sentier de l'O-Train et Percy, et des options à l'ouest. Aussi à convertir la bande cyclable dans le sens sud sur Percy à contresens dans le sens nord entre Flora et Gilmour.	14	Etudes de faisabilité
Av. Byron et av. Churchill	Infrastructures cyclables à l'intersection de l'av. Byron et de l'av. Churchill pour relier les pistes cyclables sur l'av. Byron à l'est de l'av. Churchill et sur l'av. Churchill au sud de l'av. Byron	15	Infrastructure
Infrastructures cyclables de l'av. Churchill	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures cyclables sur l'avenue Churchill entre l'av. Byron et la rue Scott	15	Etudes de faisabilité
Infrastructures cyclables de l'av. Holland	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur l'av. Holland entre la rue Tyndall et la rue Scott	15	Etudes de faisabilité
Lacunes de l'accotement asphalté dans la zone rurale	Aménagement stratégique d'accotements asphaltés le long de certains courts tronçons des routes rurales pour corriger les lacunes dans le réseau rural du transport actif	Rural Wards	Infrastructure

<sup>b</sup> Financement provenant en partie du Programme des grandes infrastructures de transport actif

<sup>c</sup> Accord obligatoire avec les intervenants externes

<sup>d</sup> Financement partenaire obligatoire (règlement financier des frais relatifs aux terrains à vocation de parc, redevances pour avantages communautaires ou financement en vertu de l'article 37, entre autres).