

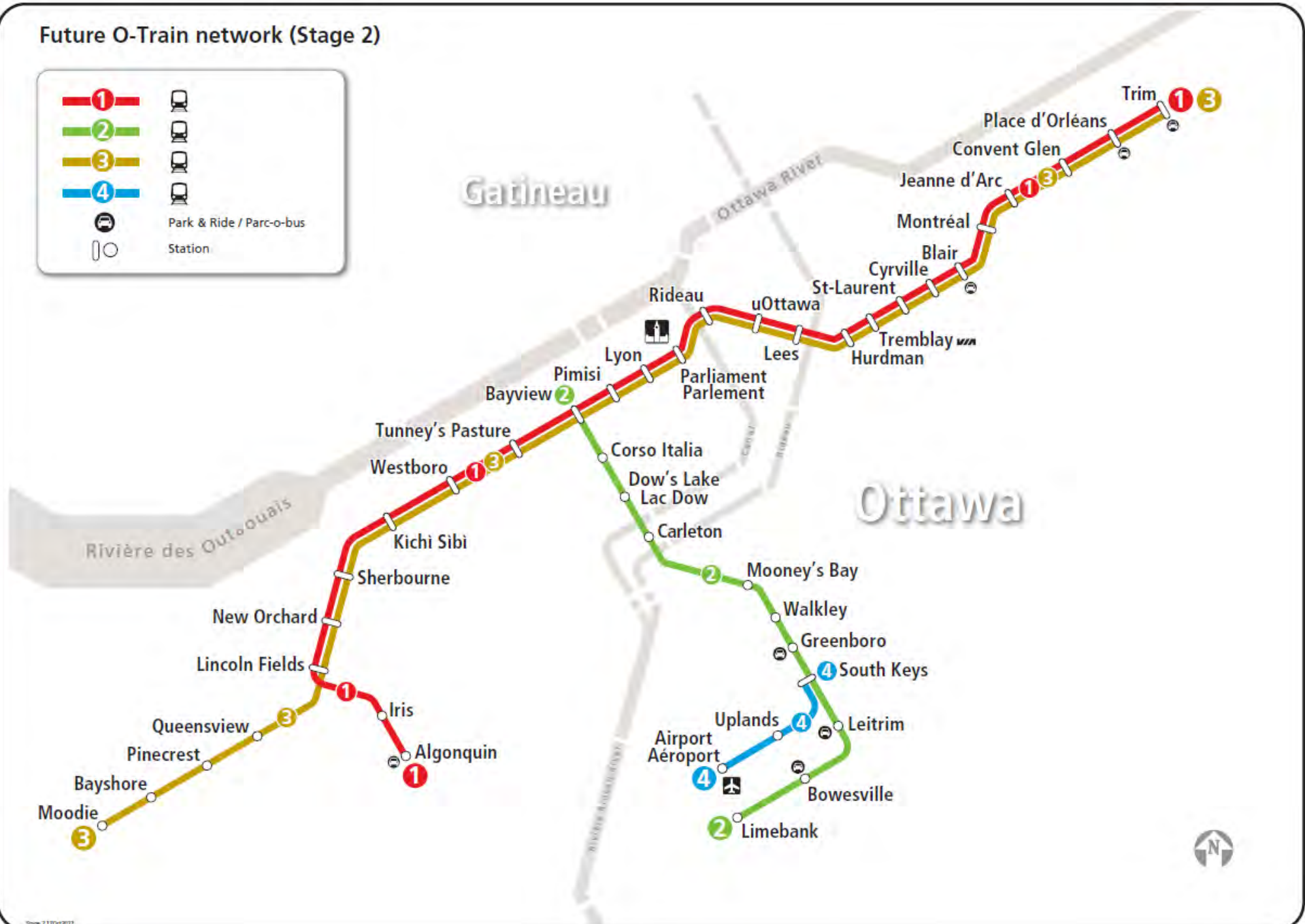


**← STAGE
ETAPE ↓**



Aperçu du projet

Future O-Train network (Stage 2)





EAST EXTENSION
PROLONGEMENT **EST**



Station Montréal



Station Jeanne-d'Arc



Station Convent Glen



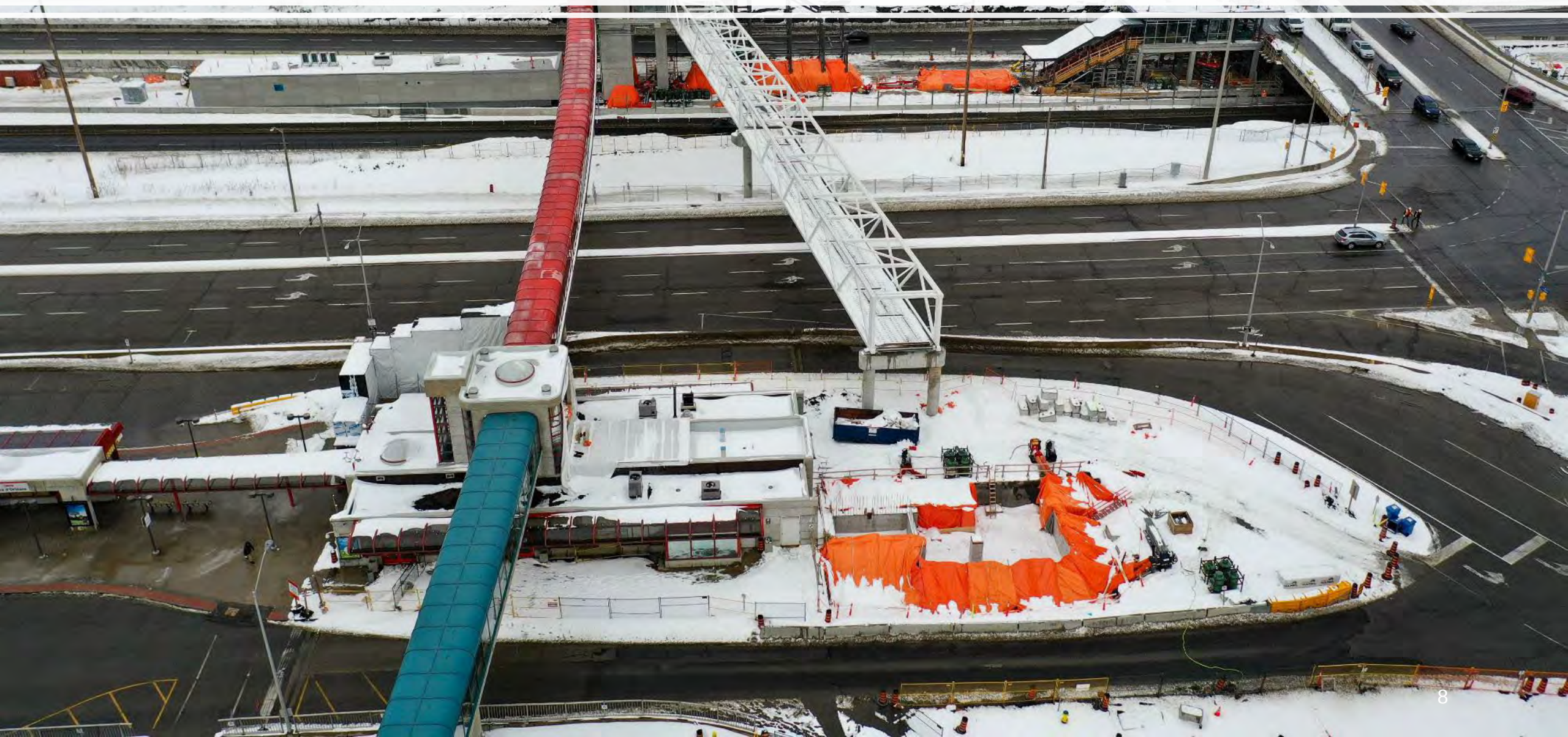
Station Place d'Orléans



Station Place d'Orléans (*suite*)



Passerelle de Place d'Orléans



Station Trim



Activités de construction de l'O-Train Est à venir

- 🎯 **2023** : Progrès dans les cinq stations
- 🎯 **2023** : Achèvement de l'installation des rails et du système de suspension caténaire
- 🎯 **2023** : Mise en service préliminaire des systèmes de communication
- 🎯 **2023** : Début des essais de trains sur la ligne (automne)



Incidences de l'O-Train Est sur la circulation et la mobilité

Endroit	Calendrier	Incidences sur la circulation et la mobilité
Route régionale 174	De l'hiver 2022 au printemps 2023	Fermetures de voies et de bretelles de nuit au besoin
Chemin de Montréal	Automne 2022 à l'été 2023	Fermetures de voies sous le passage supérieur de la route régionale 174 et fermetures de bretelles pour terminer les travaux de services publics. Autobus déviés.
Boulevard Jeanne-d'Arc	Automne 2022 à l'été 2023	Le boulevard Jeanne d'Arc en direction sur sera réduit à une seule voie pour des travaux dans la station. Ces travaux auront lieu après ceux de la direction nord (point précédent). Les dates exactes ne sont pas encore confirmées.



Mise à jour du calendrier du projet de l'O-Train Est

Travaux	2023					2024				2025			
1. Achèvement de la voie													
2. Installation des systèmes													
3. Mise en service de l'ensemble des systèmes													
4. Formations des opérations et de l'entretien													
5. Remise d'EWC à la Ville													
6. Rodage d'essai													
7. Essai des opérations – Service passager													





WEST EXTENSION
PROLONGEMENT **OUEST**



Station Westboro



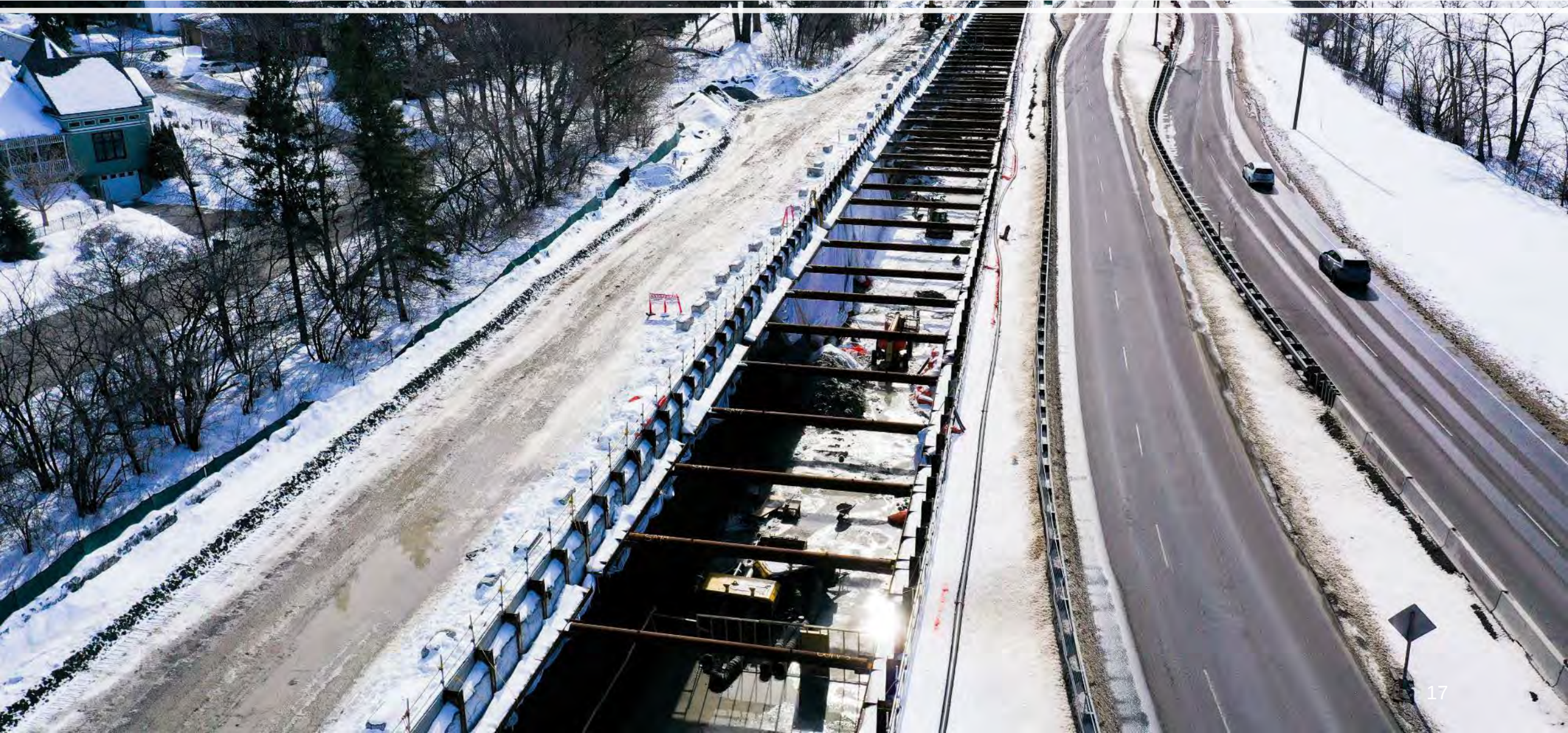
Station Kìchì Sìbì



Passerelle temporaire de Kìchì Sìbì



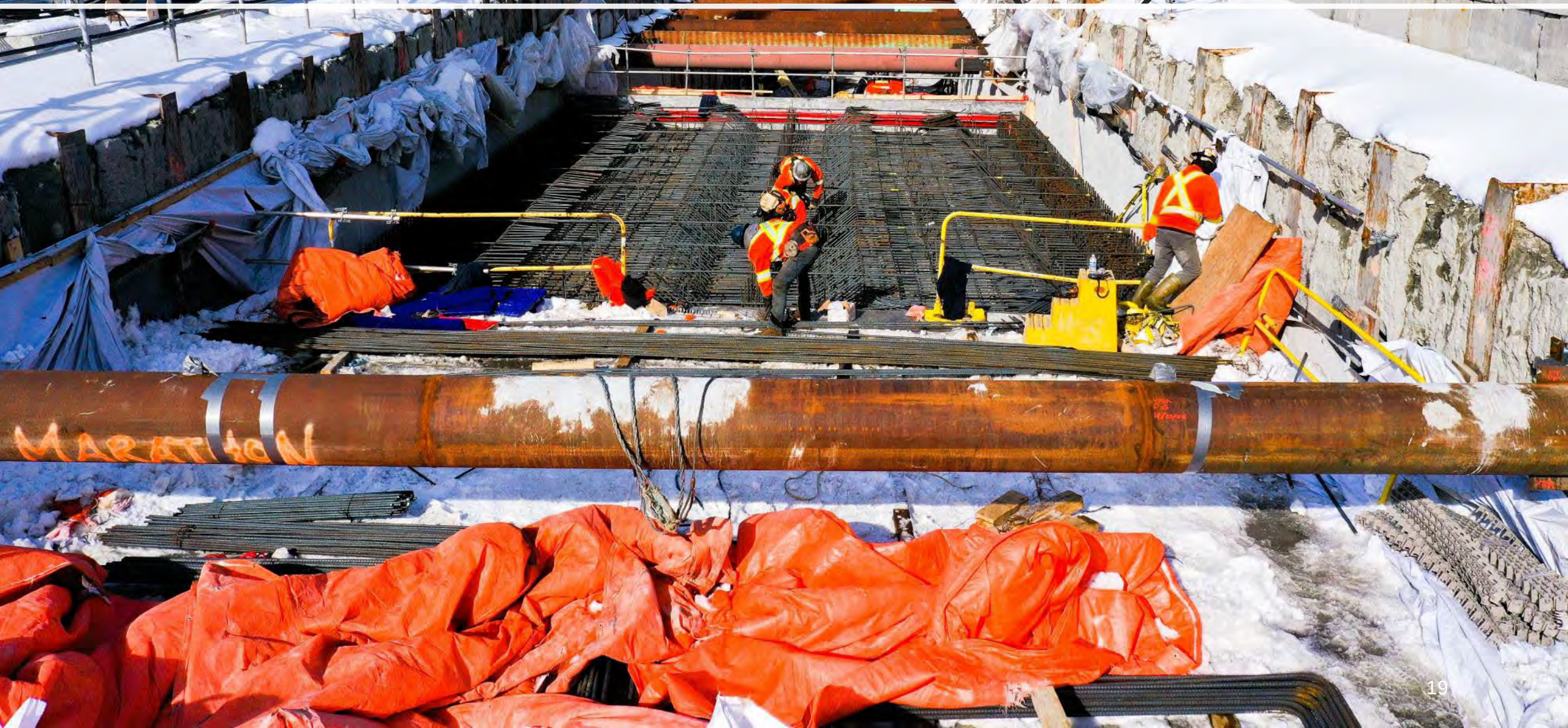
Tunnel en tranchée couverte de la promenade Sir-John-A.-MacDonald



Tunnel en tranchée couverte de la promenade Sir-John-A.-MacDonald (suite)



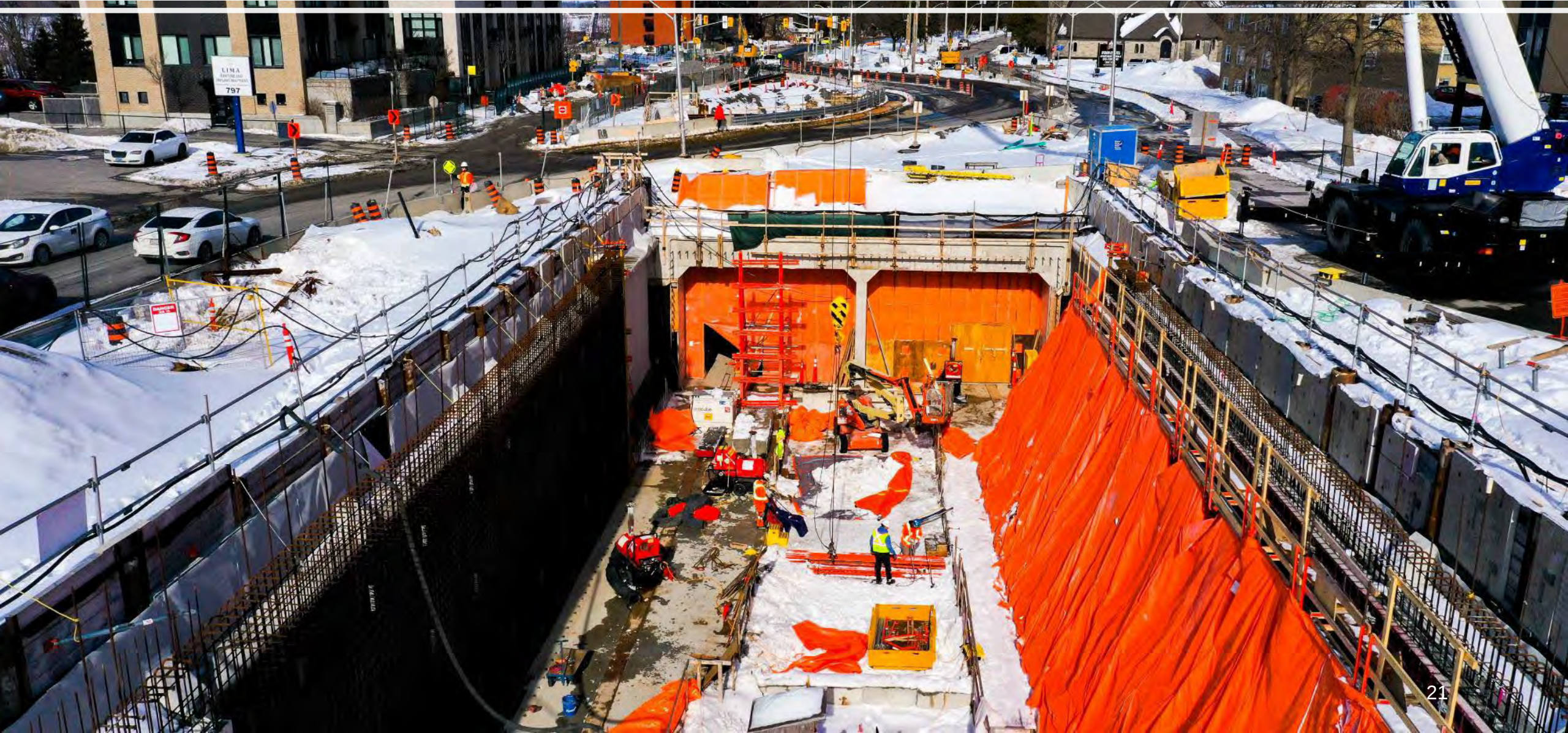
Tunnel en tranchée couverte de la promenade Sir-John-A.-MacDonald (suite)



Parc linéaire Byron



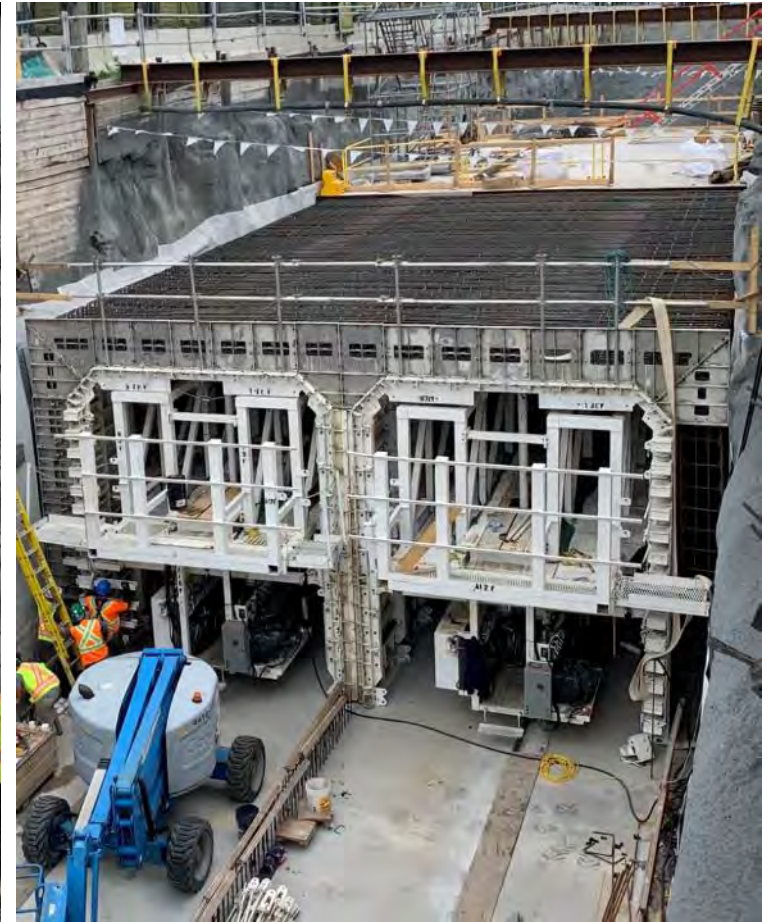
Tunnel en tranchée couverte Byron (suite)



Tunnel en tranchée couverte Byron



Systeme de deplacement Everest



Séquençage du système de déplacement Everest



Station Lincoln Fields



Secteur de la station Iris



Station Algonquin



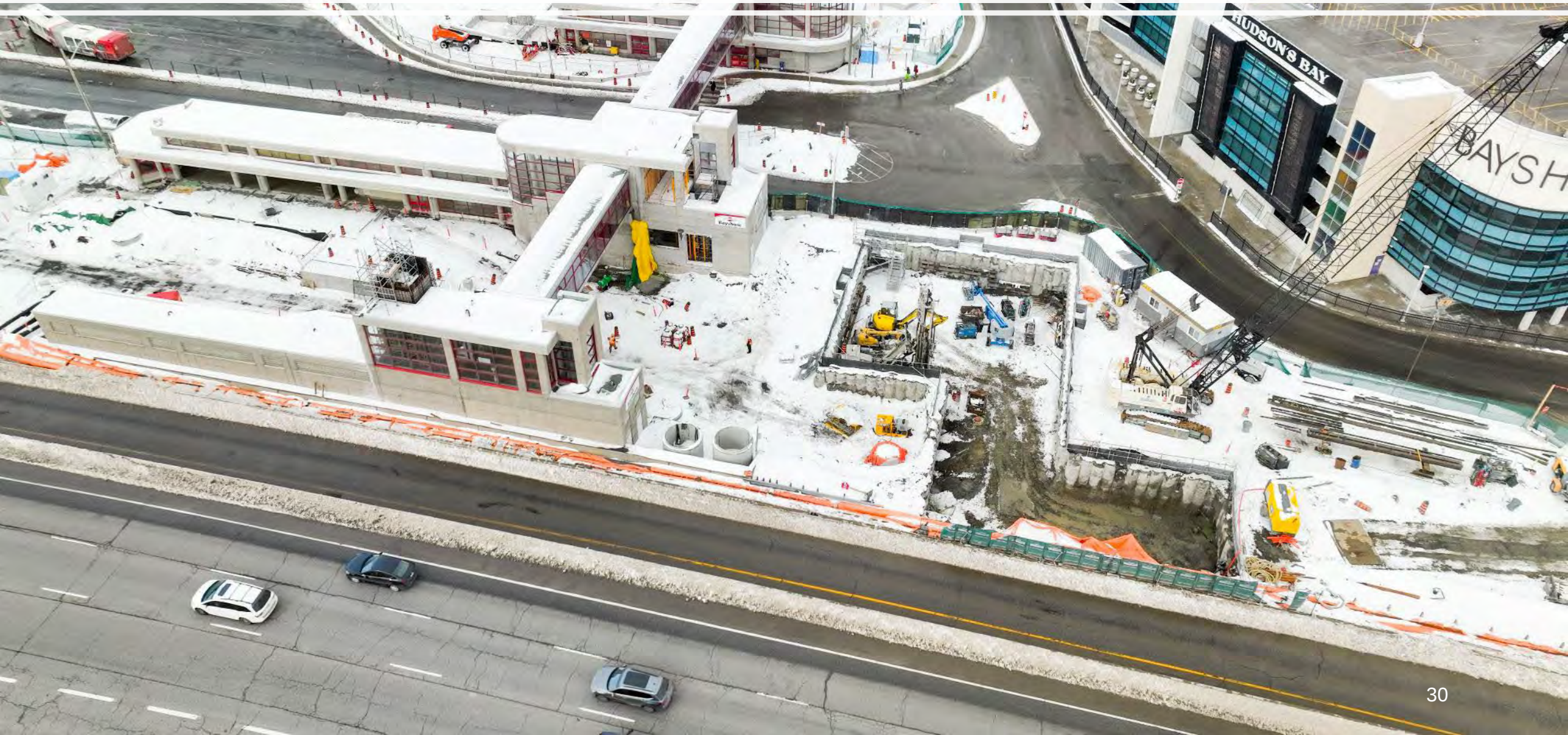
Passerelle de la station Algonquin



Station Queensview



Station Bayshore



Station Moodie



Installation d'entretien léger et de remisage Moodie (IELR)



IELR Moodie (suite)



IELR Moodie (suite)



Installation des rails de l'IELR



Activités de construction de l'O-Train Ouest à venir

- 🎯 **Pendant 2023** : L'excavation, les travaux de structure et la construction des tunnels en tranchée couverte se poursuivront
- 🎯 **Pendant 2023** : L'installation des rails commence à l'IELR Moodie
- 🎯 **Été** : Installation de la passerelle de la station Queensview
- 🎯 **Été** : Construction des bretelles d'approche à la passerelle Woodroffe



Incidences de l'O-Train Ouest sur la circulation et la mobilité

Endroit	Calendrier	Incidences sur la circulation et la mobilité
Transitway (Dominion à Tunney's Pasture)	Jusqu'à la mise en service commerciale	Fermeture complète avec les autobus déviés sur la rue Scott
Chemin Richmond (de l'avenue Cleary à l'avenue McEwen)	Pendant l'automne 2023	Multiples fermetures de voies en dehors des heures de pointe, reconfigurations d'intersections et déviations temporaires de routes
Chemin Richmond (en direction ouest de l'avenue New Orchard à l'avenue McEwen)	Pendant l'automne 2023	Chemin Richmond en direction ouest dévié à Ambleside
Woodroffe (de Richmond à Byron)	Printemps 2023	Fermeture complète pendant environ 2 semaines pour enlever la passerelle temporaire et bâtir la route permanente au-dessus du tunnel.



Incidences de l'O-Train Ouest sur la circulation et la mobilité *(suite)*

Endroit	Calendrier	Incidences sur la circulation et la mobilité
Avenue Carling (Lincoln Fields)	Automne 2023	Entrée de la station Lincoln transférée à l'ouest et au sud de l'avenue Carling avec ajout d'une nouvelle intersection
Transitway (de Pinecrest à Bayshore)	Jusqu'à la mise en service commerciale	Autobus déviés sur l'autoroute 417
Autoroute 417 et échangeur Pinecrest	Pendant l'automne 2023	Bretelle de sortie en direction ouest fermée à la circulation
Autoroute 417 (de Pinecrest à Woodroffe)	Printemps 2023	Fermeture de l'autoroute 417 en direction ouest puis de l'autoroute 417 en direction est pendant les fins de semaine



Incidences de l'O-Train Ouest sur la circulation et la mobilité *(suite)*

Endroit	Calendrier	Incidences sur la circulation et la mobilité
Transitway (d'Iris à Baseline)	Jusqu'à la mise en service commerciale	Fermeture du Transitway avec autobus déviés sur l'avenue Woodroffe . Le tracé Iris est en configuration finale.
Passerelle Woodroffe	Pendant le printemps 2023	Passerelle et sentier déviés sur l'avenue Carling



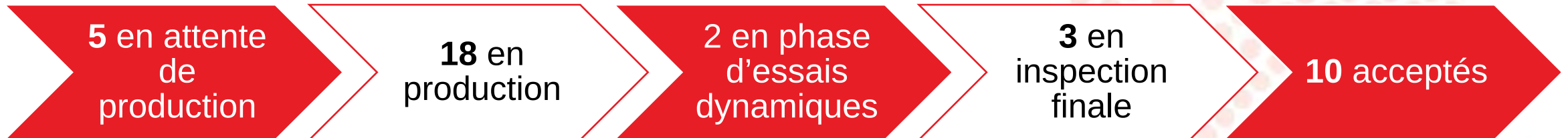
Mise à jour du calendrier du projet de l'O-Train Ouest

Travaux	2023				2024				2025				2026			
1. Installation d'entretien léger Moodie																
2. Construction du tunnel de la promenade					→											
3. Achèvement de la voie et de l'installation des systèmes																
4. Mise en service de l'ensemble des systèmes																
5. Formations des opérations et de l'entretien																
6. Remise d'EWC à la Ville																◆
7. Rodage d'essai																
8. Essai des opérations – Service passager																



Alstom Citadis Production

des 38 voitures Alstom de l'Étape 2





SOUTH EXTENSION
PROLONGEMENT **SUD**



Station Bayview



Station Bayview (suite)



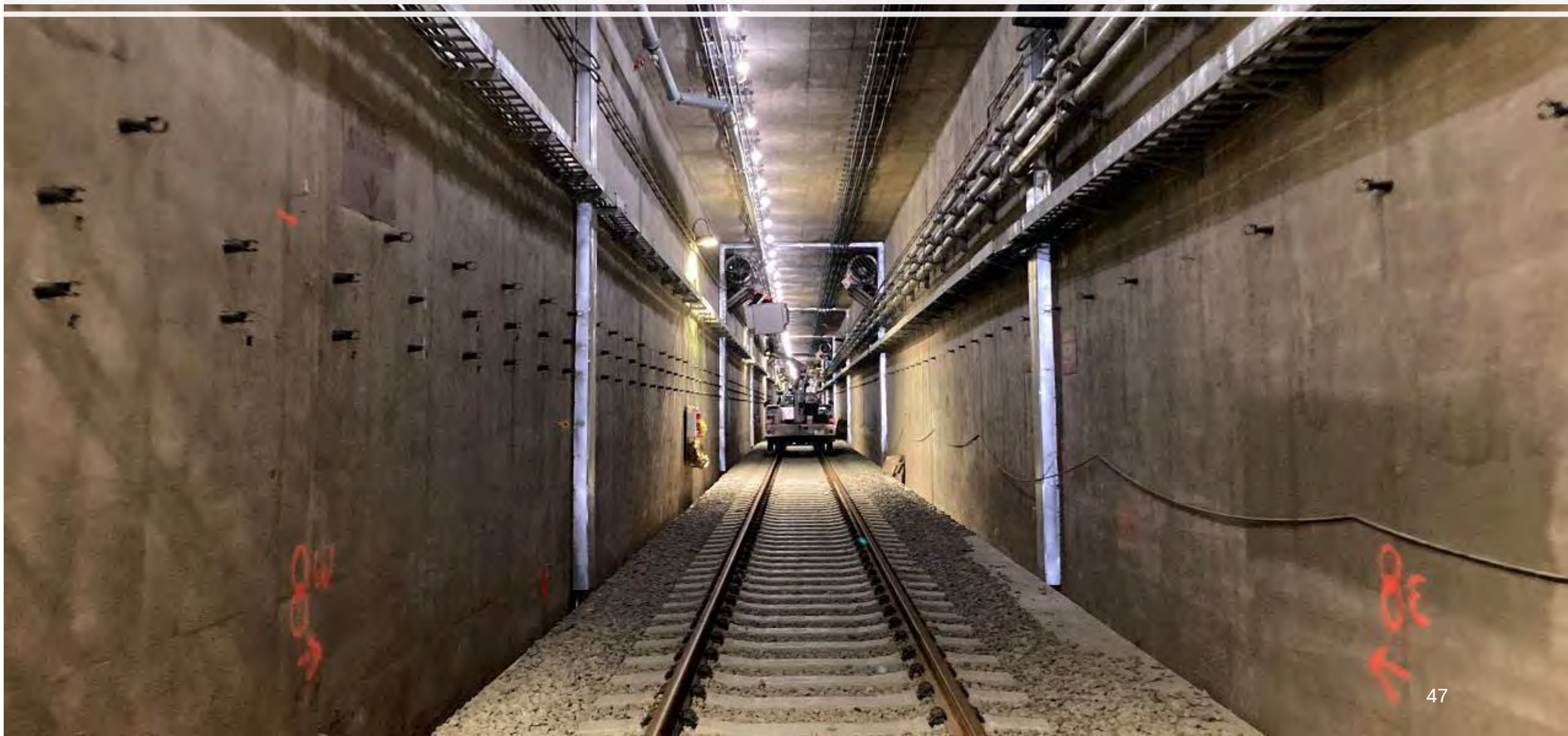
Station Corso Italia



Station Dow's Lake



Tunnel Dows Lake



Station Carleton



Progrès sur la voie de guidage



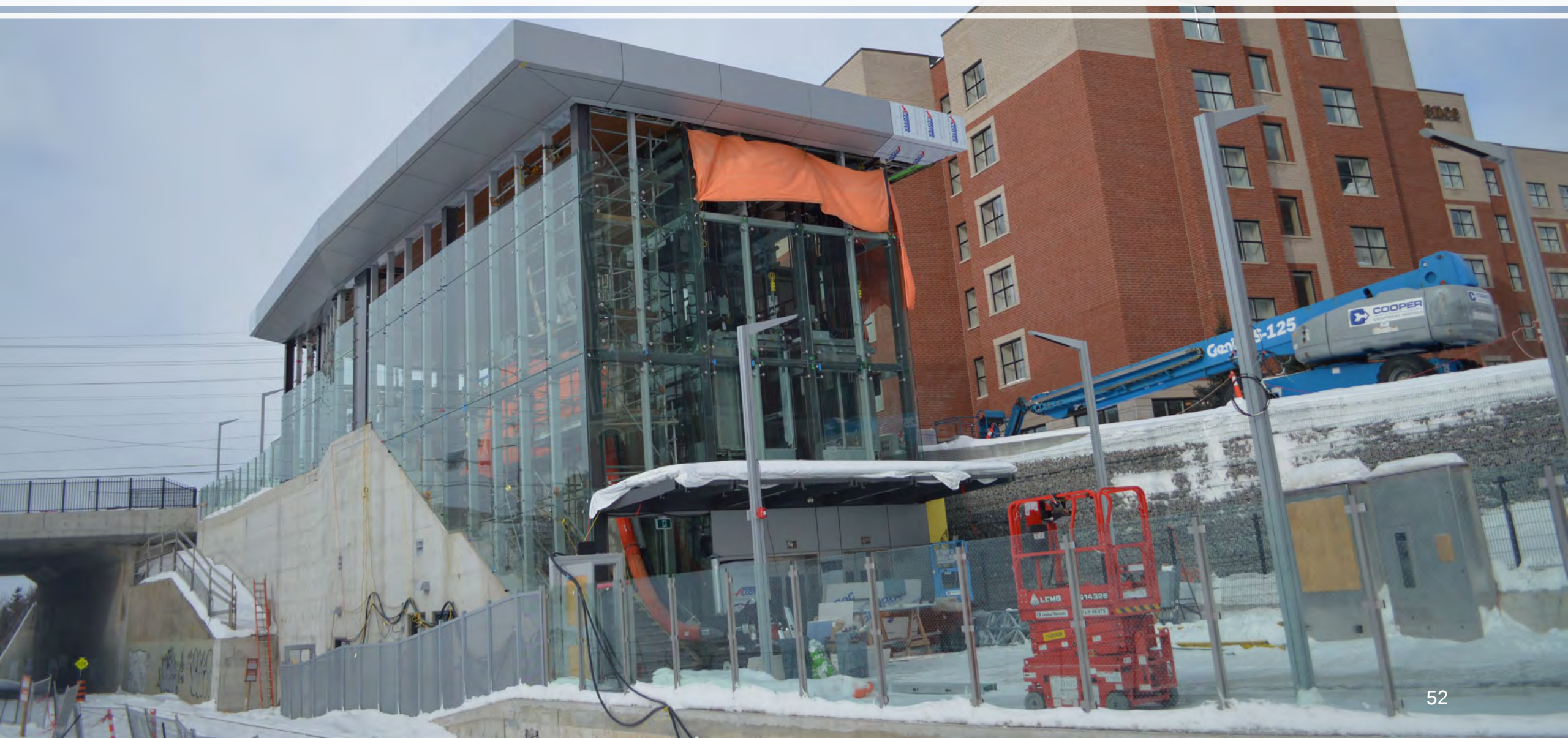
Étagement du croisement en oblique d'Ellwood



Station Walkley



Station Walkley (suite)



Bâtiment d'inspection des trains de l'IER de Walkley



Station Greenboro



Station South Keys



Station Leitrim



Station Bowesville



Voie de guidage surélevée du chemin Limebank



Station Limebank



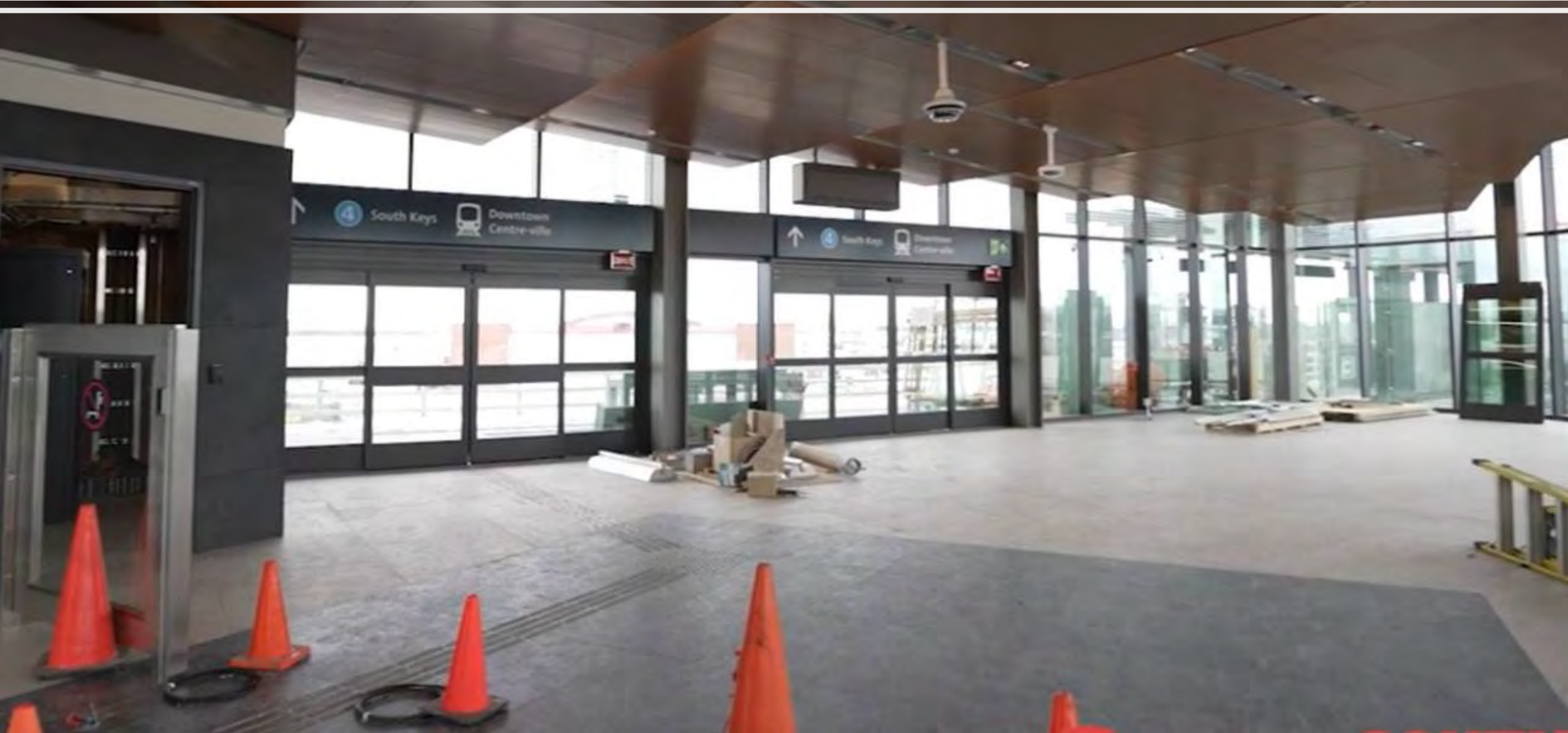
Station Uplands



Station Uplands (suite)



Station Aéroport



Activités de construction de l'O-Train Sud à venir

- 🎯 **Printemps** : Achèvement de l'installation des rails et des systèmes
- 🎯 **Printemps** : **Essais des voitures Stadler** et mise en service de la ligne au complet
- 🎯 **Pendant 2023** : Achèvement des travaux de construction de la station et de la passerelle
- 🎯 **Automne** : Rodage d'essai et achèvement substantiel



Mise à jour du calendrier du projet de l'O-Train Sud

Travaux	jan	fev	mar	avr	mai	juin	juil	août	sep	oct	nov	dec
1. Achèvement de la voie												
2. Installation des systèmes et essai de signalisation												
3. Formations des opérations et de l'entretien												
4. Mise en service de l'ensemble des systèmes												
5. Rodage d'essai menant à la remise												
6. Essai des opérations – Service passager												



Incidences de l'O-Train Sud sur la circulation et la mobilité

Endroit	Calendrier	Incidences sur la circulation et la mobilité
Sentier polyvalent à South Keys	De l'automne 2020 au printemps 2023	Le sentier polyvalent du côté ouest de la station South Keys sera déplacé en différentes étapes pendant l'année pour permettre les travaux de construction de la voie
Sentier polyvalent à Walkley	Pendant le printemps 2023	La fermeture temporaire du sentier polyvalent du côté ouest de l'Hôtel Marriott et des Warehouse Lofts est nécessaire pour la construction de la station Walkley
Sentier polyvalent à Brookfield	Pendant le printemps 2023	Le déplacement du sentier polyvalent au sud de son emplacement précédent est nécessaire pour terminer la construction du pont ferroviaire du croisement en oblique d'Ellwood



Incidences de l'O-Train Sud sur la circulation et la mobilité *(suite)*

Endroit	Calendrier	Incidences sur la circulation et la mobilité
Sentier polyvalent Trillium à Carling	Jusqu'à décembre 2022	Le sentier polyvalent est fermé au nord de l'avenue Carling pour permettre la construction des services publics et de la station; des détours sont en place pour les piétons et les cyclistes
Fermetures de voies du chemin Hunt Club	De l'automne 2022 à l'hiver 2023	Des fermetures de voies sont nécessaires sur le chemin Hunt Club pour permettre des travaux de construction de la Ligne Trillium
Chemins Earl Armstrong et Bowesville	De l'automne 2022 au printemps 2023	Multiples fermetures de voies pour reconfigurer l'intersection et installer un feu de circulation



Prochaines étapes

- ➔ Réception des résultats de l'examen par les pairs de la Ligne Sud
- ➔ Examen détaillé de la mise en service finale de la ligne Sud et exigences de rodage d'essai lors de la réunion du sous-comité du TLR
- ➔ Continuer à donner suite aux recommandations de l'enquête publique sur le TLR



Communication des mises à jour de l'Étape 2



Mises à jour sur les travaux aux deux semaines :

Mises à jour sur les progrès de la construction



Sous-comité du TLR et note de service trimestrielle :

Mises à jour sur le projet et la construction



Relations avec les intervenants :

Communication directe avec votre bureau, les résidents et les intervenants



Présentations

Présentations et consultations communautaires



Étape 2 : Lancement de la stratégie de communication

-  Campagne d'information visant à **informer et à susciter l'enthousiasme** pour l'expansion du service de l'O-Train.
-  Cela comprend le Web, les réseaux sociaux, les événements et les campagnes directes
-  Cela sera intégré dans une stratégie plus large visant à améliorer les communications avec les clients et à renforcer la confiance du public
-  De plus amples renseignements à ce sujet seront communiqués au mois de mai

Restez informés



Pour voir des vidéos sur les progrès, visitez :
youtube.com/c/Octranspo1Ottawa



Suivez-nous sur Instagram : **[@Stage2Etape2](https://www.instagram.com/Stage2Etape2)**



Visitez notre site Web : **Ottawa.ca/Stage2**



Abonnez-vous à l'infolettre : **Ottawa.ca/Stage2Connect**



Contactez-nous : **Stage2@ottawa.ca**



Des questions?

