

La mise à jour du Plan directeur des transports :
le Rapport sur « Ce que nous avons entendu » –
supplément sur le transport actif

Juillet 2022

Table des matières

1. Aperçu.....	1
Introduction	1
Approche – consultations en ligne sur le transport actif	1
2. Ce que nous avons entendu – projets de transport actif	2
Grands thèmes et commentaires sur les projets proposés pour le transport actif	2
Projets candidats piétonniers	2
Projets cyclables candidats	4
Projets d’étude de viabilité candidats	5
3. Ce que nous avons entendu – le Réseau rural du transport actif	7
Grands thèmes et commentaires sur les projets proposés pour le transport actif	7
4. Annexe A : Information démographique sur les répondants	11
5. Annexe B : Résultats du sondage sur les projets candidats du transport actif	13

1. Aperçu

Introduction

Dans ce document, nous donnons un aperçu des commentaires exprimés sur les constituantes du transport actif de la phase 3 des consultations en ligne sur les mises à jour du Plan directeur du transport actif. Nous invitons le lecteur à consulter le document principal pour prendre connaissance de l'aperçu des consultations et des commentaires qui ont porté sur les politiques proposées dans le Plan directeur des transports. Dans le cadre de la phase 3, nous avons mené des consultations publiques en faisant appel à des questionnaires en ligne, à une séance publique portes ouvertes virtuelle, à un outil interactif de consultation en ligne, à une carte en ligne interactive, à des ateliers et aux courriels adressés dans la boîte de réception du PDT. On a déposé des commentaires sur les politiques proposées dans le PDT, sur les projets candidats du transport actif, sur le Réseau rural du transport actif et sur le document de travail relatif au changement climatique. La phase 3 des consultations s'est déroulée du 9 décembre 2021 au 5 avril 2022.

Approche – consultations en ligne sur le transport actif

Dans le cadre de la phase 3 des consultations en ligne, la Ville invitait à commenter les projets proposés et le réseau rural proposé pour le transport actif. Elle a réuni les commentaires sur les projets proposés et sur le réseau rural du transport actif grâce aux plateformes de cartographie en ligne, qui permettaient aux résidents de prendre connaissance des propositions par rapport à la toile de fond des réseaux existants de transport actif de la Ville.

Nous avons ordonné les projets de transport actif selon différents types : les projets piétonniers, les projets cyclables et les études de viabilité. Pour chaque type de projet, nous avons invité les résidents à dresser la liste de cinq projets importants (ou non importants) et à faire des commentaires pour justifier leur choix.

Pour le réseau rural du transport actif hors du périmètre urbain et du périmètre des villages ruraux, nous avons diffusé une carte indiquant les sites dans lesquels on propose d'ajouter des accotements asphaltés au moment de la réfection de la chaussée. Cette carte indiquait aussi les « circuits suggérés » destinés à assurer la connectivité grâce aux accotements asphaltés afin de réduire le volume de l'achalandage automobile et les vitesses de déplacement. Nous avons invité les résidents à faire des commentaires pour exprimer leur avis à propos des circuits proposés pour le secteur rural.

La phase 3 des consultations en ligne était l'une des constituantes d'un processus de consultation qui comportait plusieurs phases et plusieurs volets. Par exemple, dans le cadre d'une phase précédente de la consultation, les résidents ont déposé 4 482 marqueurs de « liaisons manquantes » sur une carte pour indiquer les sites dans lesquels ils ont constaté des lacunes ou des obstacles lorsqu'il s'agit de se déplacer à pied ou à vélo sur le territoire de la Ville. (Nous invitons le lecteur à prendre connaissance, pour de plus amples renseignements sur ces consultations, du rapport de synthèse de la phase 2 des consultations en ligne sur le transport actif.) Les phases précédentes des consultations publiques, les avis des conseillers municipaux sur les priorités et un examen du réseau en faisant appel au point de vue des politiques ont éclairé les projets de transport actif et le réseau rural proposés.

2. Ce que nous avons entendu – projets de transport actif

Nous présentons ci-après les résultats des activités de consultation en ligne se rapportant au transport actif. Nous nous pencherons sur ces résultats quand le personnel mettra à jour la liste des projets candidats du transport actif et le réseau rural avant de les présenter pour approbation au Comité des transports et au Conseil municipal d’Ottawa. Les changements à apporter, d’après les consultations, à la liste des projets du transport actif proposés pourraient consister à remanier le périmètre ou le site des projets, ainsi qu’à modifier les types d’infrastructures ou les paramètres de conception prévus, entre autres. Nous reverrons plus attentivement les projets qui ont fait l’objet de commentaires négatifs des résidents. La liste des projets et le réseau rural à jour seront diffusés publiquement avant la réunion du Comité des transports, au cours de laquelle les résidents pourront s’exprimer sur les projets proposés.

Grands thèmes et commentaires sur les projets proposés pour le transport actif

Le sondage a donné lieu à environ 3 500 réponses. L’annexe A comprend de l’information sur la répartition démographique et géographique des répondants.

Dans le sondage, on invitait les répondants à répertorier les projets importants à leurs yeux (à concurrence de cinq) dans chacun des différents types de projets. Nous avons relevé d’importantes différences dans les avis exprimés par de nombreux répondants sur chacun des projets, en raison notamment de leur répartition géographique. Les tableaux 1, 2 et 3 de l’annexe B font état du nombre de répondants qui ont indiqué que des projets étaient importants à leurs yeux.

Projets candidats piétonniers

Le tableau A de l’annexe B illustre le nombre de répondants qui ont fait savoir pour chaque projet que « Oui, ce projet est important à mes yeux ». Le tableau 1 ci-après comprend un extrait des projets qui sont, selon la plupart des répondants, importants pour chaque groupe de quartiers.

Tableau 1 – Groupement des projets par quartier jugés importants par le plus grand nombre de répondants

Groupement des quartiers	Projets (nombre de répondants jugeant les projets importants)
Quartiers 7, 8 et 9	Trottoir de la promenade Nanaimo (198)
Quartiers 10, 16, 17 et 18	Trottoirs de la promenade Delmar et de la promenade Playfair (186)
Quartiers 4, 5, 6 et 23	Trottoir de la rue Hobin (190)
Quartiers 3, 20, 21 et 22	Sentier polyvalent de la voie Kinetic (55)
Quartiers 1, 2, 11 et 19	Améliorations piétonnières du boulevard Jeanne-d’Arc (70)
Quartiers 12, 13, 14 et 15	Sentier de la rue Slidell (392)

On peut expliquer en partie le taux de réponse élevé pour les projets du groupe des quartiers 12 à 15 par leur situation géographique dans le secteur du centre-ville, ainsi que par le nombre relativement

important de répondants au sondage qui résident dans les quartiers dont le code postal commence par K1.

L'annexe A dresse la liste complète des projets piétonniers candidats et précise le nombre de répondants qui ont fait savoir que chacun de ces projets est important. D'après l'examen des commentaires exprimés sur les projets piétonniers :

- Les répondants font généralement savoir qu'ils sont absolument d'accord avec les projets proposés.
 - « Un trottoir serait une bonne idée sur ce site. Beaucoup de voitures sont trop proches des piétons quand elles empruntent la courbe trop rapidement. » (Promenade Delmar et promenade Playfair)
- On a souvent précisé que l'accélération des véhicules est un motif d'inquiétude pour les résidents et constitue la raison pour laquelle on est favorable à certains projets.
 - « Je dois prendre la rue Hobin quelle que soit ma destination. En raison de l'absence de trottoirs, il est extrêmement difficile pour moi, qui suis une personne âgée, de me déplacer avec mon chien ou mes petits-enfants. La voie publique est parfois très achalandée et les voitures roulent à vive allure. »
- Dans certains projets, les résidents ont fait savoir qu'ils s'inquiétaient des changements dans l'environnement vover existant lorsqu'il s'agit d'ajouter des trottoirs, dont le réaménagement des jardins et des arbres urbains existants. Ils ont donné comme exemples l'avenue Mayfair, la rue Java, la promenade Blossom et la promenade Delmar.
- Les opinions des résidents étaient polarisées quant aux projets à réaliser dans certaines rues. Par exemple, on nous a adressé les commentaires contradictoires suivants sur la promenade Nanaimo :
 - « L'absence de trottoirs constitue un énorme problème de sécurité, surtout durant l'hiver. J'AI ÉTÉ FRAPPÉ PAR UN VÉHICULE À TROIS OCCASIONS DISTINCTES EN ME RENDANT CHEZ MOI À PARTIR DE L'ARRÊT D'AUTOBUS. Il ne faut surtout pas retarder ce projet. Merci. »
 - « Je ne pense pas que nous ayons besoin d'un [trottoir]. »
- Certains résidents étaient d'avis qu'il n'était pas nécessaire d'aménager des trottoirs dans leur quartier, puisqu'ils pouvaient très bien se déplacer à pied sur la voie publique.
 - « Il n'est pas nécessaire d'aménager des trottoirs dans la rue Qualicum si les gens n'apprennent pas à bien se comporter comme piétons pour assurer la sécurité routière élémentaire (par exemple en se déplaçant du côté gauche de la route, à contresens de la circulation automobile, et en portant le soir des vêtements réfléchissants).
- Les résidents ont suggéré de prolonger certains projets ou de sélectionner d'autres circuits comme l'avenue Cole Sud, plutôt que l'avenue Roosevelt, afin d'assurer la connectivité menant au Centre récréatif Dovercourt.
- Les résidents ont fait état de certains groupes démographiques qui profiteraient de certains projets comme ceux de l'avenue Neepawa et du chemin Iroquois (aînés), de la promenade Southwood et de la promenade Ryan (écoliers) et de la rue Cordova (usagers des transports en commun).

Projets cyclables candidats

Le tableau B de l'annexe B illustre le nombre de répondants qui ont fait savoir, pour chaque projet, que « Oui, ce projet est important à mes yeux ». Le tableau 2 ci-après comprend un extrait des projets jugés importants par la plupart des répondants pour chacun des groupes de quartiers.

Tableau 2 – Projets par groupe de quartiers jugés importants par le plus grand nombre de répondants

Groupement des quartiers	Projets (nombre de répondants jugeant les projets importants)
Quartiers 7, 8 et 9	Promenade Moodie (453)
Quartiers 10, 16, 17 et 18	Liaisons de l'avenue Riverdale et du quartier (424)
Quartiers 4, 5, 6 et 23	Passage du sentier Transcanadien (165)
Quartiers 3, 20, 21 et 22	Promenade Strandherd dans le sens est (89)
Quartiers 1, 2, 11 et 19	Liaisons avec la promenade de l'Aviation (102)
Quartiers 12, 13, 14 et 15	Rue Wellington (800)

L'annexe B dresse la liste complète des projets cyclables candidats et fait état du nombre de répondants qui ont fait savoir que chacun de ces projets est important. D'après l'examen des commentaires exprimés sur les projets cyclables :

- Dans leurs commentaires, les répondants font généralement savoir qu'ils sont très favorables aux projets proposés.
 - « Ce projet permettra certainement de se déplacer à vélo dans la collectivité... » (Chemin Beaverbrook et promenade Knudson, entre autres)
- Les véhicules qui accélèrent sont souvent un motif d'inquiétude pour les résidents et la raison pour laquelle ils sont favorables à certains projets.
 - « Réduire la largeur de la promenade Berrigan devrait permettre de ralentir la circulation. Il faudrait aussi prioriser le nombre d'élèves et d'étudiants qui se rendent à vélo à l'école. » (Promenade Longfields et promenade Berrigan)
- Dans certains projets, des résidents ont exprimé des inquiétudes à propos des changements à apporter à l'environnement voyer existant afin d'ajouter des infrastructures cyclables, en évoquant entre autres les inconvénients dans la ceinture de verdure (promenade Moodie) ou dans les secteurs dans lesquels on était d'avis que l'aménagement d'infrastructures cyclables pourrait se répercuter sur les services de transport en commun (rue Wellington).
- Les résidents ont exprimé des opinions polarisées sur la question de savoir s'il fallait réaliser des projets dans certaines rues. Voici par exemple les commentaires qui nous ont été adressés sur l'avenue Riverdale :
 - « Il s'agit d'une importante liaison cyclable. »
 - « L'avenue Riverdale est large et moins achalandée. Il faut prioriser les infrastructures dans les rues plus achalandées par les voitures. »
- Certains résidents étaient d'avis que les ambitions étaient trop faibles dans les projets proposés du point de vue du type d'infrastructure proposée ou de la continuité du circuit :
 - « Un accotement asphalté n'est pas un projet cyclable! » (Sud de la rue Bank)
 - « Dans les cas où c'est possible? Il va de soi que c'est possible. C'est une question de VOLONTÉ et de priorités pour la Ville. » (Promenade Youville)

- Les résidents ont fait observer que dans plusieurs projets, les inconvénients pour le stationnement seraient considérables. Les projets du secteur du marché By ainsi que ceux de l’avenue Lees et de l’avenue Hawthorne en sont des exemples.
- Les résidents ont suggéré de prolonger certains projets dans les cas où ils étaient d’avis qu’il fallait le faire, par exemple le projet de l’avenue Riverdale pour inclure le segment du pont Billings, ainsi que le projet du chemin Smyth, à prolonger jusqu’au campus de l’Hôpital général.
- Les résidents ont parlé de certains projets qui permettraient d’avoir accès aux services de transport en commun, par exemple ceux du boulevard d’Orléans, du chemin Johnston et de la promenade Moodie.

Projets d’étude de viabilité candidats

Le tableau C de l’annexe B illustre le nombre de répondants qui ont fait savoir, pour chaque projet, que « Oui, ce projet est important à mes yeux ». Le tableau 3 ci-après comprend un extrait des projets jugés importants par la plupart des répondants pour chacun des groupes de quartier.

Tableau 3 – Projets par groupe de quartiers jugés importants par le plus grand nombre de répondants

Groupement des quartiers	Projets (nombre de répondants jugeant les projets importants)
Quartiers 7, 8 et 9	Pinecrest/Greenbank et Iris Ouest (528)
Quartiers 10, 16, 17 et 18	Infrastructures cyclables de la rue Bank (714)
Quartiers 4, 5, 6 et 23	Sentier de la rivière Carp sous l’autoroute 417 (245)
Quartiers 3, 20, 21 et 22	Rue Manotick Main et rue Bridge (114)
Quartiers 1, 2, 11 et 19	Infrastructures cyclables du boulevard St. Joseph (136)
Quartiers 12, 13, 14 et 15	Infrastructures cyclables de Gladstone et de Percy (551)

L’annexe B dresse la liste complète des projets d’étude de la viabilité candidats et précise le nombre de répondants qui ont fait savoir que chacun de ces projets est important. Les commentaires qui ont porté sur les projets d’étude de viabilité étaient comparables à ceux qui ont été exprimés pour les projets piétonniers et cyclables.

- Dans leurs commentaires, les répondants ont généralement fait savoir qu’ils sont très favorables aux projets proposés.
 - « Ce projet est vraiment important pour ceux qui habitent dans le parc Leslie et dans le parc Trend-Arlington, ainsi que dans les quartiers connectés à ces parcs ». (Parc Leslie : passage à niveau du chemin Banner)
 - « Liaison importante pour les circuits cyclables et sécurité absolument nécessaire » (projet cyclable de l’avenue Woodroffe)
- Les répondants ont exprimé des inquiétudes sur la sécurité des solutions de rechange existantes pour les projets d’études de la viabilité.
 - « Il s’agit d’un circuit nord-sud très dangereux pour les cyclistes, et il n’y a pas de bonne solution de rechange pour des choix plus sécuritaires dans le navettage. » (Avenue Maitland)

- « Absolument nécessaire. Les piétons qui se déplacent à pied sont trop proches des voitures, qui souvent ne ralentissent pas. Il est très dangereux, pour les piétons et les cyclistes, d’être aussi proches. » (Rue Manotick Main et rue Bridge)
- Les résidents ont exprimé des inquiétudes sur les compromis qu’ils pourraient être appelés à consentir éventuellement afin de résoudre certains problèmes dans différents projets. Il s’agit entre autres des incidences sur les transports en commun et sur le stationnement dans la rue Bank et dans l’avenue Gladstone.
- Les résidents étaient très favorables aux projets qui permettaient à leur avis de combler des « vides » du réseau cyclable, par exemple à l’extrémité nord de l’avenue Churchill et de la rue Elgin.

3. Ce que nous avons entendu – le Réseau rural du transport actif

Nous avons invité les résidents à faire des commentaires sur un réseau proposé d'accotements asphaltés à aménager dans les routes rurales au moment de la réfection de la chaussée. Nous avons fait appel au tableau de consultation Miro, outil de consultation en ligne, pour réunir les commentaires sur le réseau rural proposé pour le transport actif, et les participants pouvaient prendre connaissance des commentaires des autres et s'exprimer sur ces commentaires (cf. la figure 1).

Les répondants ont livré sur la carte 435 commentaires géobalisés. Parmi ces commentaires, 30 % environ se rapportaient au réseau de transport actif du secteur urbain plutôt qu'à celui du secteur rural. Même si le personnel en a pris connaissance et les a revus, ce rapport ne fait pas état de ces commentaires.

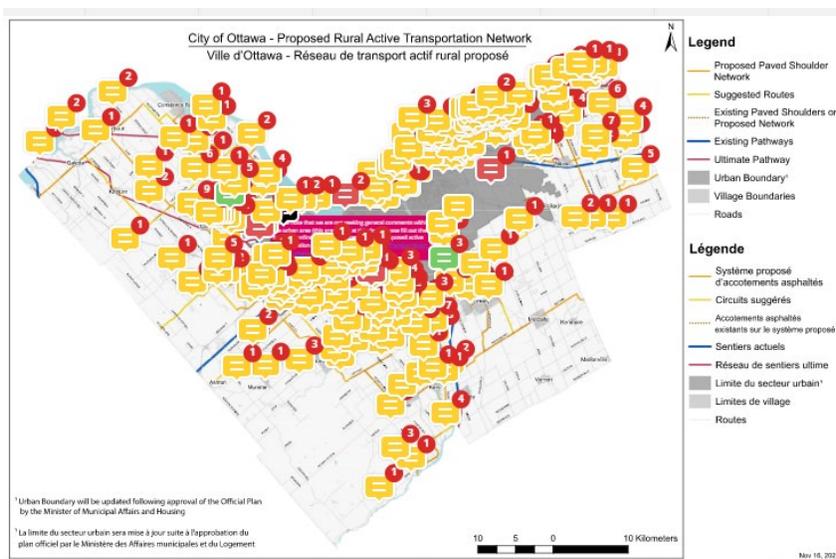


Figure 1. Plateforme en ligne du tableau de consultation Miro

Grands thèmes et commentaires sur les projets proposés pour le transport actif

En règle générale, les résidents qui ont participé aux consultations en ligne ont fait savoir qu'ils étaient favorables aux améliorations à apporter aux infrastructures du transport actif en zone rurale. Les résidents ont fait état de certains sites dans lesquels ils étaient d'avis qu'il serait utile d'élargir la route, d'asphalter les accotements de gravier ou d'aménager des infrastructures distinctes de la chaussée. Les résidents ont aussi fait état des sites dans lesquels il fallait, à leur avis, assurer l'entretien de la chaussée existante, en refaisant la route ou les accotements.

Nous présentons ci-après, par secteur géographique (ouest, sud et est), les commentaires se rapportant au réseau rural proposé du transport actif. Les commentaires qui ont été adressés entreront en ligne de compte dans la mise à jour de la carte du réseau rural du transport actif.

Ouest

- Un certain nombre de résidents ont fait savoir que même si on aménageait des accotements asphaltés, certaines routes continueraient à leur avis d'être inconfortables pour les cyclistes en raison du volume considérable de véhicules lourds et parce que généralement les véhicules circulent à vive allure. Il s'agit entre autres :
- du chemin Carp entre l'autoroute 417 et le village de Carp; on a fait savoir que le chemin Diamondview et le chemin Oak Creek pourraient éventuellement constituer des solutions de rechange pour se déplacer plus tranquillement;
- du chemin March entre le chemin Carp et la limite nord de Kanata; on a entre autres suggéré d'aménager une bande cyclable séparée ou un sentier polyvalent.
- Un certain nombre de résidents étaient d'accord avec la proposition de remplacer le chemin Dunrobin par le chemin Old Second Line pour aménager un circuit entre le village de Dunrobin et Kanata-Nord.
- On a fait savoir que la promenade Thomas A. Dolan était un circuit populaire, qui justifiait un accotement asphalté.
- De nombreux répondants étaient d'accord avec la suggestion d'ajouter le chemin Carp dans le réseau aménagé à partir du chemin March dans le sens nord. Un résident a exprimé laconiquement cet avis :
- « Le chemin Old Carp est très dangereux pour les cyclistes, et bien des gens y ont subi de graves accidents. En aménageant un accotement asphalté plus large ou une bande cyclable séparée, la situation serait beaucoup plus sécuritaire, puisqu'il s'agit d'un secteur populaire pour les cyclistes. »
- Les résidents ont mis en lumière les mauvaises conditions existantes de la chaussée sur de nombreuses routes, dont la promenade Thomas A. Dolan, la promenade Cameron Harvey et le chemin Old Almonte non loin du chemin Corkery.

Sud

- Un nombre relativement considérable de résidents étaient d'accord avec les propositions portant sur la promenade Prince of Wales et sur le chemin River du côté ouest et du côté est de la rivière Rideau; sur ces circuits, il faudrait aménager des accotements asphaltés au moment de la réfection de la chaussée. Les résidents ont fait des commentaires sur ces routes en précisant qu'elles étaient inconfortables pour les cyclistes en raison de la vitesse automobile et de l'absence d'accotement à l'heure actuelle.

- Un certain nombre de résidents ont fait savoir que le circuit du chemin Malakoff et de la promenade Donnelly, entre North Gower et la rivière Rideau, ne fait pas partie de la proposition actuelle.
- Plusieurs résidents ont mis en lumière les inquiétudes sur le site actuel, à l'endroit où le sentier Osgoode traverse le chemin Mitch Owens, en raison du fort achalandage automobile et de la vitesse des voitures. Un certain nombre de résidents ont demandé d'aménager :
 - « ... de larges accotements asphaltés dans toute la promenade Prince of Wales. Il s'agit d'un circuit nord-sud naturel pour les cyclistes comme pour les coureurs. »
- Les résidents ont suggéré d'améliorer la liaison entre Barrhaven et Kanata-Sud, puisque la plupart des automobilistes et des chauffeurs de gros camions dépassent la limite de vitesse affichée de 80 km/h et que le nombre de camions qui empruntent ce circuit est considérable.
- « Ces accotements sont très mal entretenus, émaillés de nids-de-poule et jonchés de débris toute l'année. La seule voie d'accès entre Barrhaven et Kanata-Sud ne devrait pas être simplement constituée d'un accotement asphalté, puisque les gros camions roulent à plus de 100 km/h. Personne ne respecte la limite de 80 km/h. Même les vieux routiers du vélo évitent ce circuit. La seule solution pour se déplacer en toute sécurité consiste à allonger ses déplacements de 10 kilomètres à l'aller comme au retour. Ce n'est guère propice à encourager la vocation récréative de cette liaison. »
- On nous a aussi adressé des commentaires pour aménager une piste cyclable séparée assurant la liaison entre Stittsville et Richmond.
- « Je souhaiterais qu'on aménage une piste cyclable séparée pour assurer la liaison entre Stittsville et Richmond. Il faut que cette piste soit séparée de la route, au lieu d'être aménagée pour que les cyclistes se déplacent aux côtés des voitures qui roulent à 80 km/h. Je veux qu'on puisse se déplacer en toute sécurité avec ceux et celles dont les aptitudes de cyclistes ne sont pas dignes d'un marathonien (il suffit de penser aux jeunes enfants qui se déplacent en chancelant). »
- On a fait savoir que le chemin Borrisokane est un circuit à emprunter quand on sort de Barrhaven pour se déplacer vers le sud, compte tenu des travaux d'aménagement résidentiels en cours dans le quartier de Half Moon Bay.

Est

- Un nombre relativement considérable de résidents ont fait savoir que le sentier Prescott-Russell est « magnifique », mais que la connectivité à l'extrémité ouest accuse de graves lacunes. On a laissé entendre que la liaison du sentier menant au chemin Cyrville est un projet important pour ce secteur. Les autres suggestions exprimées pour le sentier Prescott-Russell portaient entre autres sur la qualité de l'entretien hivernal, l'éclairage et l'asphaltage du sentier.
- « Le sentier Prescott-Russell doit être relié à Cyrville. Il s'agit d'une fabuleuse occasion pour les loisirs et le tourisme; en PRIME, on pourrait ainsi aménager une liaison sécuritaire pour les résidents qui doivent faire du navettage, en assurant la liaison avec des secteurs d'Orléans et de

Blackburn. *Quand je parle de « liaison », je ne veux pas dire une bande cyclable peinte, un sentier polyvalent séparé ou un sentier cyclable ou piéton)*. »

- De nombreux répondants étaient d'accord pour dire que sur le chemin Frank Kenny, de nombreux véhicules se déplacent à grande vitesse. On a suggéré de faire du chemin Sarsfield une autre liaison nord-sud en aménageant des accotements asphaltés.
- De nombreux répondants ont recommandé d'aménager des bandes cyclables séparées sur le chemin Old Montreal, au lieu de se contenter d'accotements asphaltés.
- « Il faudrait aménager une piste cyclable tout le long du chemin Old Montreal au moins jusqu'à la promenade Kinsella, et non seulement des accotements asphaltés! Il s'agit d'une route sur laquelle on se déplace à grande vitesse, soit 80 km/h, et grâce à ce projet, elle serait plus sécuritaire pour les cyclistes. »
- Les résidents ont mis en lumière le mauvais état de la chaussée sur de nombreuses routes, dont le chemin Colonial, le chemin Old Montreal et le chemin Devine à l'est de l'autoroute 417).

4. Annexe A : Information démographique sur les répondants

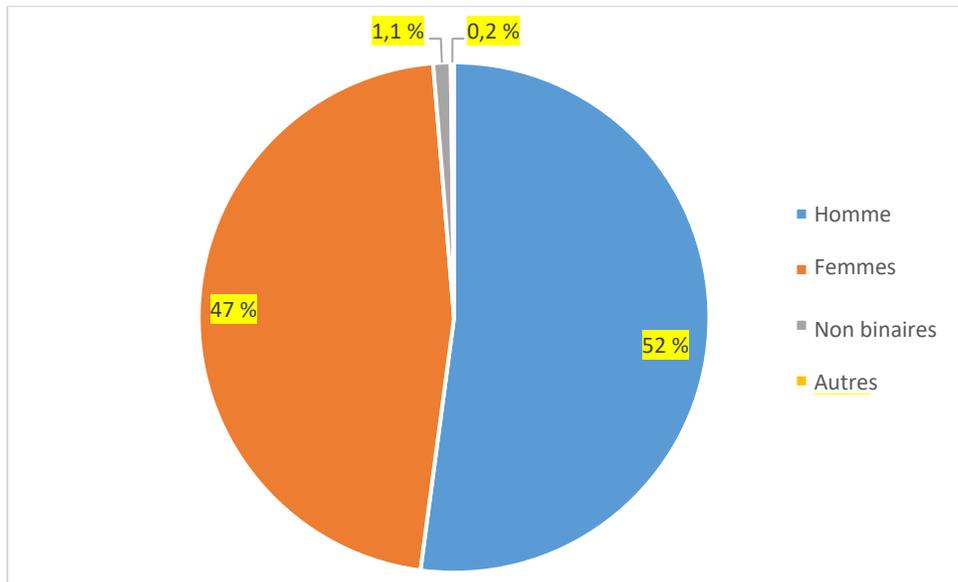


Figure 1 – Genres indiqués par les répondants

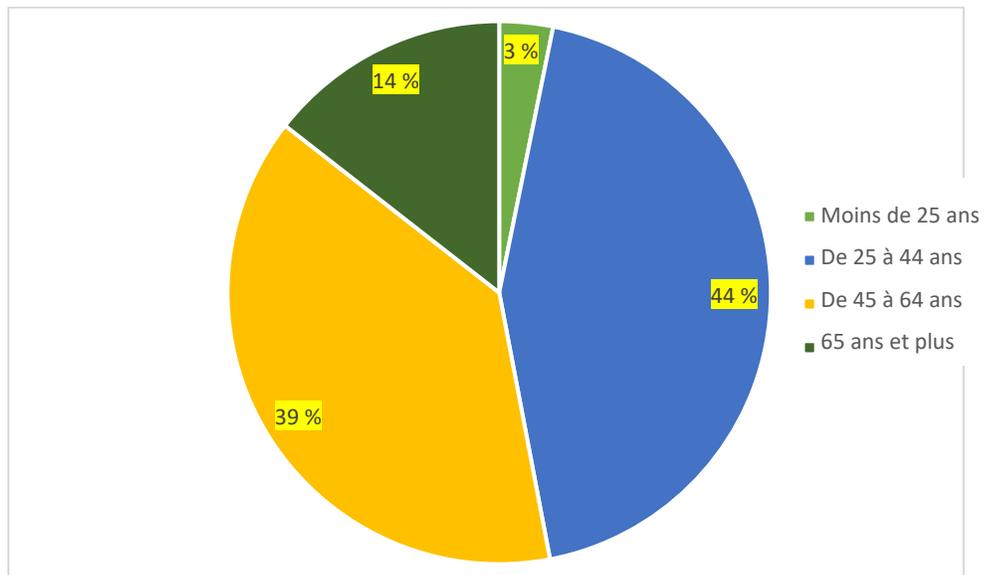


Figure 2 – Âge des répondants

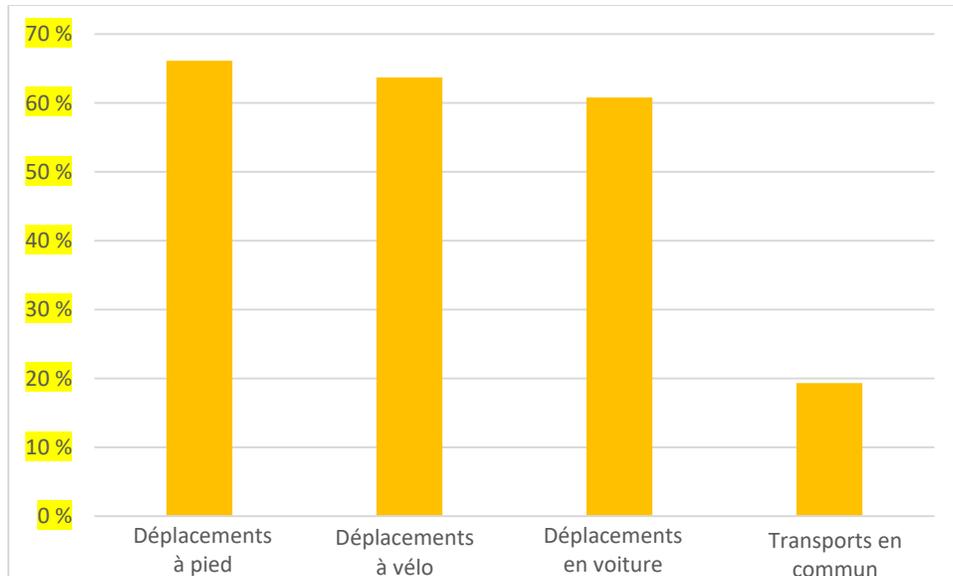


Figure 3 – Modes usuels de déplacement des répondants pour les trajets hebdomadaires

Tableau 4 – Répartition géographique des répondants

Trois premiers chiffres du code postal	Nombre de répondants (30 ou plus)
K2H	262
K2S	169
K1S	138
K2B	132
K1H	98
K2C	93
K2A	83
K1Y	82
K1G	78
K2G	77
K1K	69
K1Z	69
K1V	62
K1L	60
K1R	59
K2E	58
K1N	55
K2J	53
K2P	49
K0A	40
K1M	40
K1C	38
K1T	37
K1J	32
K2K	31

5. Annexe B : Résultats du sondage sur les projets candidats du transport actif

Tableau A – Nombre de répondants indiquant que chaque projet est important – Projets piétonniers

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
Quartiers 7, 8 et 9	Connectivité de Woodpark	Trott. le long de l'av. Edgeworth entre l'av. Carling et le ch. Richmond. Trott. le long de l'av. Lawn entre l'av. Edgeworth et l'av. Ancaster. Trott. le long de l'av. Woodlawn entre l'av. Byron et l'av. Carling	7	189
	Trott. du crois. Whitehaven	Trott. le long de la rue Clarendia entre l'av. Alpine et le crois. Pinewood. Trott. entre le SP Pinewood et l'av. Harwood et à la sortie de l'av. Pinecrest. Trott. et sentier le long de la rue Stuart Kettles entre l'av. Maplewood et l'av. Alpine	7	134
	Trott. de l'av. Neepawa et du ch. Iroquois	Trott. le long du ch. Iroquois entre la rue Haymarket et l'av. Neepawa. Trott. le long de l'av. Neepawa entre le ch. Iroquois et l'av. Lockhart	7	87
	Trott. de la prom. Moodie	Trott. le long du côté est de la prom. Moodie entre l'école Crystal Bay et le ch. Southern Ring	7	130
	Trott. du ch. Lincoln Heights	Trott. le long du ch. Lincoln Heights entre la rue Regina et le SP	7	102
	Trott. de la rue Scrivens	Trott. le long de la rue Scrivens entre l'av. Carling et le sentier riverain	7	86
	Trott. de l'av. Benjamin, du ch. Iroquois et du boul. Parkhurst	Trott. le long de l'av. Benjamin entre l'av. Fairlawn et l'av. Hare. Trott. le long du ch. Iroquois entre le boul. Strathmore et l'av. Carling. Trott. le long du boul. Parkhurst entre l'av. Benjamin et le boul. Strathmore	7	78
	Trott. de l'av. Westdale	Trott. le long de l'av. Westdale entre le ch. Corkstown et le sentier du parc Lakeview	7	52
	Trott. de City View	Trott. av. Withrow entre la place St. Helen's et la prom. Meadowlands. Trott. prom. Parkglen entre Woodroffe et Withrow. Trott. place St. Helen's entre Withrow et Rossland et le long de Rossland entre la place St. Helen's et le ch. Merivale.	8	180
	Trott. de la prom. Southwood et de la prom. Ryan	Trott. le long de la prom. Southwood entre le ch. Baseline et la rue Iris. Trott. le long de la prom. Ryan entre la prom. Southwood et la fin de la prom. Ryan	8	103
	Trott. de la prom. Nanaimo	Trott. le long de la prom. Nanaimo entre le parc Nanaimo et le ch. Richmond	8	195
	Trott. du ch. Stanton	Trott. le long du ch. Stanton entre l'av. Thorson et le ch. McWatters	8	66
	Sentier et trott. du parc Ainsley et de la prom. Albany	Sentier traversant le parc Ainsley entre la prom. Ainsley et le ch. Baseline. Trott. le long de la prom. Albany entre la prom. Navaho et l'av. Emerald	8	94
	Trott. de la rue Fieldrow, de l'av. Sullivan et de la ruelle Brook	Trott. le long de la rue Fieldrow entre la prom. Viewmount et la prom. Aldercrest. Trott. le long de l'av. Sullivan entre la prom. Meadowlands et la rue Norice. Trott. sur la ruelle Brook entre la prom. Meadowlands et le boul. Oakridge	8	75
	Améliorations piétonnières du crois. Pineglen	Trott. ch. Merivale entre Pineglen et MacFarlane et étude de viabilité d'un passage piétonnier sur le chemin Merivale à la hauteur du chemin Brookdale. Trott. Amberwood entre Merivale et Broad Oaks. Sentier entre Amberwood et Pineglen.	9	170
Trott. de la prom. Eleanor, de la voie Wallford et de l'av. Trillium	Trott. le long de la prom. Eleanor entre le boul. Farlene et la place Greencrest. Trott. le long de la voie Wallford entre la prom. Higwood et l'av. Trillium. Trott. le long de l'av. Trillium entre la voie Wallford et la côte Beaver.	9	46	

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Trott. de l'av. Elvaston et de la prom. Craig Henry	Trott. le long de l'av. Elvaston entre la rue Conover et la prom. Craig Henry. Trott. sur la prom. Craig Henry entre Chartwell et la borne de 48 m à l'ouest	9	85
	Trott. de la prom. Auriga et de la prom. Antares	Trott. le long de la prom. Auriga et de la prom. Antares entre le ch. West Hunt Club et la rue Deakin	9	75
	Trott. de la côte Beaver	Trott. le long de la côte Beaver entre la prom. Meadowlands et la ruelle Eagle	9	32
	Trott. de la rue Zena, de la prom. Sunnycrest et de l'av. Barlyn	Trott. le long de la rue Zena entre le ch. Baseline et la prom. Sunnycrest. Trott. le long de la prom. Sunnycrest entre la rue Zena et l'av. Barlyn. Trott. le long de l'av. Barlyn entre la prom. Sunnycrest et l'av. Hilliard.	9	24
	Trott. de la rue Normandy	Trott. le long de la rue Normandy entre le ch. Falaise et l'av. Inverness	9	25
Quartiers 10, 16, 17 et 18	Améliorations piétonnières de l'av. Greenboro	Trott. entre la route Albion S entre le ch. Johnston et le ch. Pebble. Trott. le long du ch. Albion entre le ch. Hunt Club et la rue Bank. Examen de la viabilité d'un passage piétonnier sur le croiss. Tapiola à l'est du ch. privé White Clover	10	94
	SP entre le ch. Johnston et le croiss. Swansea	SP entre le ch. Johnston et le croiss. Swansea	10	44
	Trott. de Blossom Park	Trott. le long de la rue Bank entre Sieveright et Athans. Trott. le long de l'av. Athans entre Bank et Sixth. Trott. le long de la rue Sixth entre Athans et Queensdale. Trott. le long de l'av. Rosebella entre Bank et Sixth.	10	69
	Passage de la rue St. Bernard	Passage piétonnier de la rue St. Bernard devant l'école St. Bernard et rénovation des trottoirs ou du sentier pour la liaison avec le passage piétonnier	10	22
	Trott. de la rue Wyldewood	Trott. le long de la rue Wyldewood entre le ch. Albion et le sentier au 2717, rue Wyldewood	10	27
	Trott. du parc Meadowvale	Trott. rue Trent entre Fisher et Chevrier. Trott. rue Chevrier entre Summerville et Hollington. Sentiers de Kingston / Hollington et Kingston / Silver au sentier de la Ferme expérimentale. Sentier de Carling / Parkdale jusqu'à la Ferme expérimentale.	16	116
	Trott. de l'av. Morisset	Trott. le long de l'av. Morisset entre l'av. Caldwell et le 1455, av. Morisset	16	45
	Trott. de l'av. Coldrey	Trott. le long de l'av. Coldrey entre l'av. Kirkwood et l'av. Laperrière	16	52
	Trott. du boul. Morley et de la rue Sandford	Trott. le long du boul. Morley entre le ch. Baseline et l'av. Sandford et entre l'av. Lexington et l'av. Dynes. Trott. le long de l'av. Sandford entre le boul. Morley et la prom. Prince-de-Galles.	16	26
	Trott. du parc Heron	Trott. rue Clover entre Aldea et Brookfield E. Trott. av. Aleda entre Clover et Gilles. Trott. rue Gilles entre Heron et Apolydor. Trott. av. Apolydor entre Gilles et Lasalle. Trott. rue Lasalle entre Aldea et Apolydor.	17	166
	Trott. de la prom. Traverse	Trott. le long de la prom. Traverse entre le ch. Brookfield E et le parc Kaladar	17	80
	Trott. de l'av. Evelyn	Trott. le long de l'av. Evelyn entre la rue Chestnut et la rue Brunswick	17	136
	Trott. du ch. Belfast	Trott. du côté est du ch. Belfast entre Pepsi Co et l'O-Train et le long du ch. Belfast en face du 925, ch. Belfast jusqu'aux trottoirs existants.	18	96

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Améliorations piétonnières du parc Sheffield Glen	Sentier entre le ch. Russell et le sentier existant du parc Sheffield Glen. Examen de la viabilité d'un passage sur le croiss. Southvale à la hauteur du parc Sheffield Glen	18	60
	Trott. du ch. Tawney	Trott. le long du ch. Tawney entre le boul. St. Laurent et le croiss. Dwight	18	80
	Trott. de la prom. Valley et de l'av. Dakota	Trott. le long de la prom. Valley et de l'av. Dakota entre la prom. Halifax et le ch. Pleasant Park	18	118
	Trott. de la prom. Delmar et de la prom. Playfair	Trott. le long de la prom. Delmar entre la rue Kilborn et le croiss. Thistle. Trott. le long de la prom. Playfair entre la prom. Delmar et l'av. Beattie.	18	183
	Sentier du parc Dale	Sentier entre le parc Dale et le pont ferroviaire traversant la prom. Riverside.	18	141
	Trott. du parc Hawthorne	Trott. le long de l'av. Tupper entre le ch. Russell et la rue Joliffe et liaison du sentier menant à l'école St Luke's. Trott. le long de la rue Joliffe et de la rue Melfort entre le boul. Tawney et le ch. Walkley.	18	69
	Trott. de l'av. Billings	Trott. le long de l'av. Billings entre la ruelle Lynda et l'av. Highridge	18	119
	Trott. du boul. Evans	Trott. le long du boul. Evans entre le ch. Heron et l'av. Willowdale	18	75
	Trott. de la prom. Blossom	Trott. le long de la prom. Blossom entre l'av. Kilborn et l'av. Begonia jusqu'au sentier du parc Applewood	18	94
Quartiers 4, 5, 6 et 23	Trott. de la prom. Penfield	Trott. ou sentier le long de la prom. Penfield entre le croiss. Banting et la ruelle Petrie	4	76
	Trott. de la prom. Donald B. Munro	Trott. le long de la prom. Donald B. Munro entre le ch. de fer et le 518, prom. Donald B. Monro	5	38
	Trott. de la prom. Langstaff	Trott. le long de la prom. Langstaff entre l'av. Juanita club de curling Huntley	5	32
	Trott. et sentier du ch. Constance Bay	Trott. ou sentier le long du ch. Constance Bay entre le ch. Allbirch et la courbe du ch. Constance Bay	5	16
	Trott. de la rue Hobin	Trott. le long de la rue Hobin entre le ch. Carp et le parc Crossing Bridge	6	189
	Trott. de la prom. West Ridge	Trott. le long de la prom. West Ridge entre la prom. Sable Run et le parc West Ridge « B »	6	149
	SP de la rue Johnwoods	SP de la rue Johnwoods entre la rue Alon et l'av. Rosehill	6	160
	Améliorations piétonnières du ch. Maple Grove	Trott. ou sentier le long du ch. Maple Grove entre la prom. Terry-Fox et le Sensplex de Bell	23	169
	Améliorations piétonnières de Glen Cairn	Nouveau trottoir sur le ch. Old Colony entre la prom. Rothesay et le ch. Courtney. Nouveau SP sur le ch. Castlefrank entre le sentier Dog Bone Park et la prom. Glamorgan	23	94
Quartiers 3, 20, 21 et 22	SP de la voie Kinetic	SP entre la voie Kinetic et le ch. Cedarview	3	55
	Sentier entre la rue Cuddy et la place MacTavish	Sentier entre la rue Cuddy et la place MacTavish traversant le sentier Osgoode Link	20	6
	Trott. de la rue Vance et de la prom. Logan Farm	Trott. le long de la rue Vance entre la rue Osgoode Main et la rue Philip. Trott. le long du côté est de la prom. Logan Farm entre le trottoir existant et le ch. Foodland	20	1
	Trott. de l'av. Eastman et de la prom. Potter	Trott. le long de l'av. Eastman entre la prom. Rideau Vallet et le trottoir existant. Trott. le long de la prom. Potter jusqu'à la borne de 81 m au sud de l'av. Eastman	21	47

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Améliorations piétonnières du ch. Long Island	Trott. du côté sud du ch. Long Island à partir de la rue Bridge et examen de la viabilité d'un passage piétonnier non loin de Bracken Field	21	46
	Liaison avec le POB de Riverview	Sentier entre le POB de Riverview et l'av. Brian Good à la hauteur de la rue Poplin	22	36
	Trott. du ch. Meadowlilly	Trott. le long du ch. Meadowlilly entre le croiss. Purple Finch et Cache Bay	22	19
	Trott. du croiss. Eye Bright	Trott. le long du croiss. Eye Bright entre la prom. N Bluff et la voie Royal Fern	22	17
	Liaison du ch. Bunchberry	Sentier entre le ch. Bunchberry et le ch. Albion S	22	18
Quartiers 1, 2, 11 et 19	Améliorations piétonnières du boul. Jeanne-d'Arc	Mesures isolées (tronçons de trottoir et passages piétonniers) sur le boul. Jeanne-d'Arc N entre le ch. Tenth Line et la prom. Lawnsberry	1	62
	Trott. du ch. Hiawatha Park	Trott. du côté est du ch. Hiawatha Park entre la voie Ravine et le sentier polyvalent à l'extrémité sud	1	56
	Trott. de la rue Notre-Dame	Trott. du côté sud-ouest de la rue Notre-Dame entre la rue Henri-Lauzon et le boul. St. Joseph	2	34
	Trott. de Cardinal Heights	Trott. le long de la rue Crownhill entre le ch. Blair et la route Blair. Trott. le long de la rue Mowat entre le ch. Blair et la rue Steel jusqu'à la rue Crownhill. Trott. le long de la rue Elwood entre la rue Seguin et le ch. de Montréal	11	60
	Trott. de la rue Michael	Trott. le long de la rue Parisien entre la rue Michael et le trottoir existant du côté sud. Trott le long de la rue Michael entre la rue Parisien et la rue Kenaston. Trott. le long de l'av. Labrie entre le parc Marchand et le ch. Cyrville.	11	34
	Trott. de l'av. Casey.	Trott. le long de l'av. Casey entre le ch. Shefford et le ch. Eastvale.	11	30
	Trott. du boul. Brian Coburn E	Trott. le long du boul. Brian Coburn entre le ch. Tenth Line et le sentier du ch. Selene Way	19	51
	Trott. du ch. Celeste	Trott. le long du ch. Celeste entre la prom. Ballantyne et le parc Valin	19	32
Quartiers 12, 13, 14 et 15	Trott. de l'av. St. Anne	Trott. le long de l'av. St. Anne entre la rue St. Denis et la rue Montfort	12	57
	Trott. de la rue Montgomery	Trott. le long de la rue Montgomery entre le ch. de Montréal et la rue Selkirk	12	133
	Trott. de la rue Kipp	Trott. le long de la rue Kipp entre la rue Carillon et le sentier menant à la prom. Vanier	12	65
	Trott. de la terrasse Rideau	Trott. le long de la terrasse Rideau entre l'av. Lambton et l'av. Acacia.	13	137
	Sentier Gil-O-Julien	Sentier entre le parc Gil-O-Julien et le ch. Grant Toole	13	80
	Trott. de l'av. Hardy et du ch. Gardenvale	Trott. le long de l'av. Hardy entre la rue Bernard et le parc Presland. Trott. le long de la rue Mutual, de la rue Claude et du ch. Gardenvale entre le boul. St. Laurent et l'av. Cummings	13	54
	Trott. du parc Manor	Trott. le long du ch. Thornwood entre le ch. Hemlock et l'av. Eastbourne. Trott. le long de la rue Braemar entre le ch. Hemlock et le croiss. Glasgow N.	13	88
	Trott. du ch. Buena Vista	Trott. le long du ch. Buena Vista entre le ch. Springfield et le ch. Lisgar	13	153
	Trott. entre la rue Brant et la rue Eve	Trott. le long de la rue Brant entre la rue Donald et l'av. Spartan. Trott. le long de la rue Eve à partir du ch. Rene Dore.	13	41

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Trott. de la terrasse London et du cercle Mart	Trott. le long de la terrasse London entre le parc Alvin Heights et le ch. Alvin. Trott. le long du cercle Mart entre le boul. St. Laurent et le ch. privé Jardin.	13	51
	Trott. de l'av. Edith et de l'av. Glynn	Trott. le long de l'av. Edith entre la rue Queen Mary et la rue Donald. Trott. le long de l'av. Glynn entre la rue Quill et l'école VINCI.	13	57
	Trott. de l'avenue Clarke	Trott. le long de l'av. Clarke entre l'av. Cummings et la rue Claude	13	19
	Trott. de l'avenue Clarke	Trott. le long de l'av. Clarke entre l'av. Cummings et la rue Claude	13	19
	Trott. de l'av. Noranda	Trott. le long de l'av. Noranda entre le boul. St. Laurent et l'av. Malartic	13	12
	Passage de la prom. Reine-Élizabeth à la hauteur de l'av. Argyle	Passage de la prom. Reine-Élizabeth à la hauteur de l'av. Argyle	14	335
	Trott. de la rue Metcalfe	Trott. le long de la rue Metcalfe entre l'av. Argyle et la rue McLeod	14	296
	Sentier de la rue Slidell	Sentier le long de la rue Slidell entre le sentier de la rivière des Outaouais et le ch. Bayview Station	15	383
	Trott. de l'av. Roosevelt	Trott. le long de l'av. Roosevelt entre l'av. Princeton et l'av. Cole S	15	130
	Trott. de l'av. Lanark	Trott. de l'av. Lanark entre l'av. Kirchoffer et l'av. Churchill	15	180
	Trott. de l'av. Tillbury	Trott. le long de l'av. Tillbury entre l'av. Cole S et le parc Tillbury	15	96
	Trott. de l'av. Mayfair S et de la rue Java	Trott. le long de l'av. Mayfair S entre l'av. Byron et la rue Iona. Trott. le long de la rue Java entre l'av. Mayfair et l'école publique Elmdale	15	120
	Trott. de la rue Pontiac	Trott. le long de la rue Pontiac entre l'av. Patricia et l'av. Northwestern	15	98
	Trott. de l'av. Madison	Trott. le long de l'av. Madison entre l'av. Winston et l'av. Churchill N	15	75
	Trott. de la rue Doheny	Trott. le long de la rue Doheny entre l'av. Boyd et l'av. Clyde N	15	20

Tableau B – Nombre de répondants indiquant que chaque projet est important – Projets piétonniers

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
Quartiers 7, 8 et 9	Av. Fairlawn/av. Woodroffe	Infrastructures cyclables entre l'av. Lenester et Saville Row et passage amélioré entre l'av. Flower et Saville Row.	7	232
	Ch. Richmond	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables entre l'av. Carling et Bayshore et sur le ch. Pinecrest entre le ch. Richmond et l'av. Fallis	7	371
	Prom. Queensview	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Queensview	7	156
	Rue Cordova et prom. Meadowlands	Bandes cyclables (consultation) sur la rue Cordova entre le ch. Baseline et l'av. Withrow et bandes cyclables sur la prom. Meadowlands entre l'av. Woodroffe et la rue Sullivan	7	86
	Rue Elmhurst	Bandes cyclables (consultation) ou autres repères sur la chaussée et approche de signalisation sur Elmhurst entre l'av. Alpine et l'av. Connaught	7	114
	Prom. Moodie	Améliorations cyclables entre Fitzgerald et la rampe d'accès de l'autoroute 417 et liaison en poussière de pierre entre Fitzgerald et le sentier Ottawa-Carleton. Le projet consistera aussi à aménager la liaison manquante au sud de Fitzgerald.	8	453
	Rue Iris et prom. Navaho	Bandes cyclables sur la rue Iris entre la station O-Train et le sentier de la Ferme expérimentale. Voies cyclables sur la prom. Navaho entre le sentier de la Ferme expérimentale et Baseline. Possibilité d'enlever des places de stationnement.	8	275
	Sentier du ruisseau Nepean	SP entre le ch. Merivale/ch. Colonnade et le croiss. Parkside	8	134
	Ch. Colonnade N	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Colonnade N entre la prom. Prince-de-Galles et le sentier à ~250 m à l'est du ch. Merivale	8	111
	Ch. Fitzgerald	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Fitzgerald entre le ch. Robertson et le sentier Ottawa-Carleton	8	201
	Prom. Meadowlands	Infrastructures cyclables sur la prom. Meadowlands entre le ch. Merivale et l'est de la prom. Prince-de-Galles. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement et des voies de circulation.	9	222
	Connectivité du sentier du ch. McClellan	Améliorations à apporter aux tracés des sentiers et à la connectivité à l'est et à l'ouest du ch. Riverbrook	9	131
Quartiers 10, 16, 17 et 18	Ch. Johnston	Passage cyclable de la rue Bank et infrastructures cyclables séparées sur le ch. Johnston entre la rue Bank et le ch. Southgate. Bandes cyclables entre Southgate et Conroy. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	10	162
	Liaisons avec le sentier de l'O-Train	Liaisons avec les SP entre la prom. Bridle Path et le parc Trappers jusqu'au nouveau sentier de la Ligne 2 de l'O-Train. Projet commun proposé entre la Ville d'Ottawa et la Commission de la capitale nationale.	10	62
	Rue Daze	Infrastructures cyclables sur la rue Daze et Cahill entre Southgate et la borne de 200 m au sud de la rue Bank (accès à la station O-Train). Dispositifs isolés pour améliorer le passage de Bank. Possibilité d'enlever des voies de circulation.	10	106
	Prom. Lorry-Greenberg	Voies cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Lorry-Greenberg entre le ch. Hunt Club et la prom. Zaidan et entre le ch. Conroy et le sentier à l'est du ch. Huntersfield	10	56
	Av. D'Aoust et ch. Bridle Path	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur l'av. D'Aoust entre le ch. privé Wyngate et la rue Timbermill et sur la prom. Bridle Path entre le ch. Hunt Club et le ch. Trappers	10	26

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Rue Bank Sud	Accotements asphaltés sur la rue Bank entre le ch. Leitrim et la rue Orville Kemp	10	45
	Prom. Riverside	Infrastructures cyclables séparées ou SP sur la prom. Riverside entre le ch. Walkley et la voie Rivergate (350 m). Le projet consiste aussi à aménager une liaison avec un sentier entre la prom. Riverside et le crois. Gillespie.	16	258
	Ch. Walkley	Infrastructures cyclables séparées sur le ch. Walkley entre la rue Bank et la prom. de l'Aéroport	16	128
	Ch. McCarthy et prom. Paul-Anka	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. McCarthy entre la prom. Southmore et la prom. Paul-Anka et sur la prom. Paul-Anka entre le ch. McCarthy et la prom. Uplands	16	73
	Liaisons des sentiers de l'av. Ledbury jusqu'au ch. Walkley	Liaisons des SP à partir de l'extrémité est de l'av. Ledbury jusqu'à l'intersection du ch. Walkley et du ch. Albion via l'av. Kitchener et l'av. Jasper	16	35
	Rue Clover	Bande cyclable à contresens sur la rue Clover entre la rue Aldea et le ch. Heron	16	35
	Av. Lees et av. Hawthorne	Bandes cyclables dans le sens ouest sur Lees et Hawthorne à partir de la station O-Train jusqu'à Main, et bande cyclable pour aménager la liaison manquante un peu à l'est de la station. Possibilité d'enlever les places de stationnement sur Lees.	17	358
	Liaisons de l'av. Riverdale et du quartier	Bandes cyclables viables sur Riverdale entre Bank et Main; liaisons avec Echo à Avenue et avec le sentier rivière Rideau au sud de Riverdale; élargissement du sentier entre Fentiman et Brighton. Possibilité d'enlever des places de stationnement.	17	424
	Liaison du sentier est du ch. Smyth et de la rivière Rideau	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables sur le ch. Smyth entre Alta Vista et l'intersection de l'Hôpital Riverside. Le projet consiste aussi à aménager des liaisons cyclables entre Smyth et le sentier est de la rivière Rideau.	18	377
	Voie cyclable de quartier Elmvale-Canterbury	Légères améliorations à apporter à ce circuit nord-sud entre l'av. Kilborn et l'av. Coronation	18	198
	Russell/St. Laurent et Lancaster	Voies cyclables séparées dans le sens nord sur Russell et St. Laurent entre Southvale et Bourassa, et bandes cyclables sur Lancaster à l'est de St. Laurent. Project inclut examiner les possibilités à l'ouest de St. Laurent menant à Othello / Russell.	18	103
	Circuit est-ouest de la prom. Alta Vista	Tronçons du SP constituant un circuit est-ouest dans le quartier Alta Vista	18	72
	Circuit nord-sud de la prom. Alta Vista	Tronçons du SP le long du tracé du couloir du sentier ouest de la prom. Alta Vista nord-sud	18	96
Quartiers 4, 5, 6 et 23	Prom. Legget, ch. Solandt et ch. Hines	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Legget, sur le ch. Solandt et sur le ch. Hines entre le ch. Herzberg et la prom. Innovation	4	95
	Sentier du couloir ferroviaire du lotissement Beachburg	Conversion du couloir ferroviaire en SP entre le ch. Klondike et le sentier Capital à l'est du ch. March Valley. Projet commun proposé de la Ville d'Ottawa et de la CCN.	4	164
	Beaverbrook – sentier Kanata-Nord	SP entre la prom. Walden et le nord du chemin de fer	4	101
	Beaverbrook, Knudson, Weslock, Walden, Teron, Kanata et Campeau	Formaliser les bandes cyclables et restreindre le stationnement sur les tronçons de Beaverbrook, Knudson, Weslock et Walden pour créer un circuit nord-sud et un circuit est-ouest. Formaliser les bandes cyclables sur Kanata, Teron et Campeau.	4	93

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Ch. Flamborough et prom. Innovation	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Flamborough et sur la prom. Innovation	4	65
	Av. Kanata et prom. Campeau	Bandes cyclables et infrastructures cyclables séparées pour aménager les liaisons manquantes le long de la prom. Campeau et de l'av. Kanata	4	101
	Prom. Donald B Munro/ch. Old Carp	Accotements asphaltés sur la prom. Donald B Munro entre le ch. March et Meadowridge et sur le ch. Old Carp dans les secteurs où l'assise routière le permet	5	75
	Sentier de la rivière Carp	SP entre la prom. Terry-Fox et le ch. Hazeldean le long de la rivière Carp	6	128
	Passage du sentier Transcanadien	Liaison cyclable traversant la rue Stittsville Main pour le sentier Transcanadien et les autres liaisons améliorées menant à ce sentier	6	165
	Prom. West Ridge	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. West Ridge entre la rue Beverly et la rue Stittsville Main	6	127
	Sentier du drain Monahan	SP le long du drain Monahan entre le parc Kristina Kiss et le Sentier Transcanadien et examen de la viabilité d'un passage sur le ch. Fernbank non loin du parc Brigitta	23	73
	Sentier de la prom. Terry-Fox	Liaisons des SP le long de la prom. Terry-Fox entre l'av. Westphalian et le croiss. Condado	23	119
Quartiers 3, 20, 21 et 22	Prom. Strandherd dans le sens est	Infrastructures cyclables séparées dans le sens est entre le ch. Jockvale et le ch. Greenbank pour aménager la liaison manquante	3	89
	Sentier de VIA dans Barrhaven (Jockvale-Antler/Dolan)	SP entre le ch. Jockvale jusqu'au passage souterrain Antler-Dolan non loin du chemin de fer de VIA Rail, dont les améliorations du passage sur le ch. Jockvale	3	63
	Citigate – sentier O'Keefe	SP le long du ch. Fallowfield entre la prom. Strandherd et la rue Forager	3	42
	Prom. Malvern	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Malvern entre le ch. Greenbank et la rue Fable	3	41
	Prom. Logan Farm et rue Osgoode Main	Infrastructures cyclables sur la prom Logan Farm entre Lombardy et la rue Osgoode Main et sur la rue Osgoode Main entre la prom. Logan Farm et Vance. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	20	8
	Rue McBean	Infrastructures cyclables séparées ou bandes cyclables entre la rue Perth et la rue Ottawa	21	29
	ch. Fourth Line	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur ch. Fourth Line entre Roger Stevens et Willisbrook	21	17
	Sentier de la station Limebank	SP assurant la liaison avec la prom. Riverside Sud dans le sens ouest et la station Limebank du TLR	22	70
	Sentier de la station Leitrim	SP assurant la liaison entre le ruisseau Findlay et la station Leitrim du TLR via le ch. Quinn	22	28
	Prom. Longfields et prom. Berrigan	Bandes cyclables sur la prom. Longfields entre la prom. Strandherd et la prom. Berrigan et sur la prom. Berrigan entre la prom. Longfields et la prom. Claridge. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de virage.	22	49
	Prom. Findlay Creek	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Findlay Creek	22	26
Liaison manquante dans le sens sud sur la prom. Crestway	Voie cyclable dans le sens sud sur la prom. Crestway entre la prom. Strandherd et 135 m au nord de la prom. Strandherd. Aménager la liaison manquante en enlevant une voie de virage à l'intersection.	22	29	
Quartiers	Boul. Jeanne-d'Arc Nord	Infrastructures cyclables séparées ou tamponnées sur le boul. Jeanne-d'Arc N entre la prom. Decarie et le ch. Paddlers/prom. Vorlage. Les	1	73

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
		travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation et des places de stationnement.		
	Boul. Charlemagne	Voies cyclables sur le boul. Charlemagne entre le ch. Tenth Line (nord) et le ch. Tenth Line (sud). Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation.	1	46
	Rue Valin et ch. Watters	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la rue Valin et sur le ch. Watters à l'est du boul. Charlemagne	1	26
	Prom. Duford, prom. Prestone et av. Tompkins	Bandes cyclables viables sur la prom. Duford entre St. Joseph et Lacroix (au nord) et sur Tompkins entre Tenth Line et Prestone. Le projet consiste aussi à formaliser les bandes cyclables sur le ch. Prestone entre Amiens et Tompkins.	1	14
	Boul. Orléans	Infrastructures cyclables séparées ou tamponnées sur le boul. Orléans entre le sentier de la rivière des Outaouais et la rue Boyer et passage contrôlé à la hauteur de la rue Boyer. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation.	2	101
	Che. Innes dans le sens est	Infrastructures cyclables séparées dans le sens est à partir du contournement de Blackburn Hamlet jusqu'au boul. Orléans. Dispositifs isolés pour améliorer les bandes cyclables sur rue entre le boul. Orléans et la rue Boyer.	2	87
	Prom. Youville	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Youville entre le boul. St. Joseph et le boul. Jeanne-d'Arc	2	42
	Entre le boul. Belcourt et la rue Frank Bender	Liaison cyclable à partir de l'extrémité nord de la rue Frank Bender jusqu'à l'extrémité sud du boul. Belcourt	2	20
	Liaisons avec la prom. de l'Aviation	Liaisons entre la prom. de l'Aviation et Thibault, Gardenvale et Blasdell. Inclut un examen de la viabilité d'un passage sur la prom. de l'Aviation non loin du ch. privé La Cité. Projet commun proposé de la Ville d'Ottawa et de la CCN.	11	102
	Ave. Cummings	Infrastructures cyclables sur l'av. Cummings entre Donald et Cyrville. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation. Le projet prévoit aussi des dispositifs pour aménager la liaison manquante sur Donald à l'angle de Elaine.	11	91
	Ch. Ogilvie	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Ogilvie	11	84
	Ch. Canotek	Bandes cyclables sur le ch. Canotek entre le ch. Shefford et la rue Rainbow	11	25
	Boul. Brian-Coburn	SP dans le sens est à partir de l'av. Montmere jusqu'au ch. Mer Bleue. Voie cyclable dans le sens ouest entre le ch. Mer Bleu et la prom. Aquaview.	19	60
	Av. Provence et av. Portobello	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur l'av. Portobello au sud de Brian-Coburn et sur Provence entre Brian-Coburn et Valin	19	31
	Prom. Aquaview	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Aquaview entre Brian-Coburn et la prom. Esprit	19	25
	Ch. Old Montreal	Accotements asphaltés sur le ch. Old Montreal entre le ch. Dunning et la prom. Pierrette (est)	19	23
	Ch. Dunning	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Dunning entre le ch. Old Montreal et la prom. Lookout	19	21
Quartiers 12, 13,	Prom. Sussex	Bande cyclable dans le sens nord sur la prom. Sussex entre la rue Rideau et la rue George. Liaison manquante à aménager en enlevant la voie de virage à gauche dans ce quadrilatère.	12	218

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Rue Murray Ouest	Infrastructures cyclables sur la rue Murray entre la prom. Sussex et la rue Cumberland. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	12	243
	Ch. North River	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. North River entre l'av. Stevens et le ch. de Montréal	12	168
	Rue Cumberland et rue Murray Est	Infrastructures cyclables sur la rue Cumberland entre la rue George et la rue St. Patrick et sur la rue Murray entre la rue Cumberland et l'av. King Edward. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	12	211
	Av. Beechwood	Conversion de trois courts tronçons des voies cyclables de l'av. Beechwood en infrastructures cyclables protégées contre le stationnement	13	246
	Prom. Den Haag et prom. Bathgate	Bandes cyclables sur la prom. Den Haag entre le ch. de Montréal et la prom. Bathgate et sur la prom. Bathgate entre le ch. de Montréal et le ch. Ogilvie	13	82
	Rue Lola	Bandes cyclables sur la rue Lola entre le ch. Coventry et le ch. Presland	13	84
	Rue Wellington	Infrastructures cyclables séparées sur la rue Wellington entre la prom. Sussex et le pont Portage. Projet commun proposé de la Ville d'Ottawa et de la CCN.	14	800
	Rue O'Connor	Infrastructures cyclables séparées sur la rue O'Connor entre l'av. Laurier et la rue Wellington O	14	439
	Rue Gilmour	Bande cyclable dans le sens ouest sur la rue Gilmour entre la rue Percy et la rue Cartier	14	359
	Av. Byron et av. Churchill	Infrastructures cyclables à l'intersection de l'av. Byron et de l'av. Churchill pour relier les pistes cyclables sur l'av. Byron à l'est de l'av. Churchill et sur l'av. Churchill au sud de l'av. Byron	15	315
	Av. Clyde N et av. Laperrière	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables sur l'av. Clyde entre l'av. Carling et l'av. Laperrière et sur l'av. Laperrière entre Clyde et Kirkwood. Les travaux peuvent consister à enlever les places de stationnement.	15	292
	Prom. Woodward et av. Churchill	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Woodward et sur l'av. Churchill au sud de Carling	15	170

Tableau C - Nombre de répondants indiquant que chaque projet est important – Projets de l'étude de viabilité

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
Quartiers 7, 8 et 9	Passage souterrain ferroviaire du ch. Carling et de Beachburg	Étude de la viabilité de l'élargissement de la chaussée sous le couloir ferroviaire Beachburg afin de corriger les problèmes de sécurité à ce point de coïncement	7	319
	Infrastructures cyclables de l'av. Woodroffe	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables séparées sur l'av. Woodroffe entre la rue Iris et l'av. Benjamin	7	260
	Passage de Carling à l'angle de Connaught	Étude de la viabilité de l'amélioration du passage cyclable de l'av. Carling à la hauteur de l'av. Connaught, de concert avec l'aménagement d'un circuit cyclable traversant le Centre commercial Lincoln Fields	7	207
	Passage de l'O-Train à la hauteur de l'autoroute 417	Étude de la viabilité de la liaison de l'av. Parkhaven et de l'av. Roman enjambant le couloir de l'O-Train en faisant appel au pont du Transitway existant du côté nord de l'autoroute 417	7	201
	Pinecrest/Greenbank et Iris Ouest	Étude de la viabilité de l'amélioration des infrastructures cyclables le long de Pinecrest et du ch. Greenbank en traversant l'autoroute 417 et entre la station Iris et le ch. Greenbank	8	528
	Infrastructures cyclables de l'av. Maitland	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables de l'av. Maitland entre l'av. Carling et le sentier de la Ferme expérimentale et liaison du sentier menant à l'av. Rex	8	403
	Passage ferroviaire du parc Leslie et du ch. Banner	Étude de la viabilité de l'aménagement d'un passage ferroviaire à niveau entre le parc Leslie et le ch. Banner	9	284
	Passage ferroviaire Crestview-Tanglewood	Étude de la viabilité de l'aménagement d'un passage ferroviaire à niveau entre le croiss. Parkside d'une part et, d'autre part, la prom. Woodfield et la prom. Nestow	9	138
	Passage piétonnier du ch. Banner	Étude de la viabilité d'un passage du ch. Banner à la hauteur de l'av. Nancy	9	120
	Passage piétonnier du ch. Colonnade	Étude de la viabilité de passages piétonniers du ch. Colonnade non loin du parc Nepean Pond et du 38, ch. Colonnade	9	53
	Passage piétonnier Grant Carman	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier de la prom. Grant Carman au nord de la voie Family Brown	9	44
Quartiers 10, 16, 17 et 18	Passages piétonniers du ch. Walkley	Étude de la viabilité des passages piétonniers du ch. Walkley à l'angle du ch. Heron et de l'école secondaire Canterbury	10	92
	Liaisons du ruisseau Sawmill à partir de la rue Bank	Étude de la viabilité des options permettant la liaison entre la rue Bank et le sentier du ruisseau Sawmill au nord et au sud du couloir ferroviaire de VIA et pour améliorer les infrastructures cyclables à travers le couloir ferroviaire	16	188
	Liaisons avec les sentiers de la Ferme expérimentale	Étude de la viabilité des liaisons des sentiers le long des sentiers battus entre l'intersection Farlane jusqu'au nord-ouest et entre l'intersection de la prom. Prince-de-Galles et le nord-ouest.	16	156
	Liaison du ruisseau Sawmill avec le ch. Walkley	Étude de la viabilité de la liaison du sentier entre le ch. Walkley et le sentier du ruisseau Sawmill	16	129
	Infrastructures cyclables de McCarthy	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur McCarthy entre le ch. Walkley et la prom. Southmore	16	95
	Infrastructures piétonnières de la prom. Provost	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Provost entre le ch. McCarthy et la prom. Thorndale.	16	29
	Infrastructures cyclables de la rue Bank	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur la rue Bank entre la prom. Riverside (au nord) et le canal Rideau	17	714

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Passage accessible des écluses Hartwell	Étude de la viabilité des modifications à apporter au passage du canal Rideau aux écluses Hartwell pour les besoins de l'accessibilité, en collaboration avec Parcs Canada	17	382
	Infrastructures piétonnières de la prom. Echo	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Echo entre la rue Bank et la prom. du Colonel By et d'un passage et d'un passage sur la prom. du Colonel By	17	347
	Liaison cyclable dans le sens sud sur la rue Main	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures cyclables dans le sens sud sur la rue Main entre le pont de l'autoroute 417 et l'av. Lees pour aménager la liaison manquante	17	264
	Infrastructures piétonnières du ch. Heron	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du côté sud du ch. Heron entre le ch. Walkley et le trottoir existant	18	138
Quartiers 4, 5, 6 et 23	Sentier de la rivière Carp sous l'autoroute 417	Étude de la viabilité d'un passage souterrain de l'autoroute 417 afin de prolonger le réseau de sentiers de la rivière Carp entre la place Frank Nighbor et le ch. Roger Neilson	4	245
Quartiers 3, 20, 21 et 22	Prolongement du sentier de liaison d'Osgoode	Étude de la viabilité du prolongement du sentier de liaison d'Osgoode au sud en direction de Kemptville, en collaboration avec la municipalité de Grenville	20	29
	Infrastructures piétonnières de la prom. Meadow	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Meadow entre le Centre communautaire Greely et le ch. Parkway	20	14
	Rue Manotick Main et rue Bridge	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures piétonnières et cyclables sur Manotick Main entre Eastman et Century E, et d'infrastructures cyclables sur Manotick Main entre Eastman et Bankfield et sur Bridge à l'est de Manotick Main	21	114
	Infrastructures piétonnières du ch. Huntley	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du ch. Huntley entre le Centre communautaire Richmond et la rue Moore	21	55
	Liaisons piétonnières de la rue Church	Étude de la viabilité d'une liaison piétonnière le long de la rue Church entre la prom. Lenida et Farmstead Ridge	21	11
	Infrastructures cyclables du ch. Spratt	Étude de la viabilité de l'enlèvement d'une voie de circulation pour ajouter des infrastructures cyclables tamponnées sur le ch. Spratt entre le ch. Earl Armstrong et l'entrée de l'esplanade commerciale Urbandale	22	91
Quartiers 1, 2, 11 et 19	Infrastructures cyclables du boul. St. Joseph	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables du boul. St. Joseph entre la prom. Forest Valley et le ch. Tenth Line dans le cadre de l'étude du Plan secondaire du couloir Orléans	1	136
	Passage piétonnier du ch. Tenth Line	Étude de la viabilité du passage piétonnier du ch. Tenth Line non loin du Complexe récréatif Ray-Friel	1	41
	Passages du ruisseau Bilberry	Étude de la viabilité du passage piétonnier du ruisseau Bilberry entre le ch. Sugar Creek et le sentier qui conduit à la prom. Bilberry	1	33
	Infrastructures piétonnières du ch. Bearbrook	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du ch. Bearbrook entre la prom. Westpark et le terrain de soccer Hornets Nest	2	70
	Passage piétonnier du boul. St. Joseph et du ch. Boyer	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier du boul. St. Joseph non loin du ch. Boyer	2	69
	Passage piétonnier du ch. Boyer et du boul. Orléans	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier sur le boul. Orléans à la hauteur du ch. Boyer	2	28

	Nom du projet	Description	Quartier	Nombre de « oui »
	Passage piétonnier de la prom. Viseneau	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier de la prom. Viseneau à la hauteur du parc Cathedral	2	15
Quartiers 12, 13, 14 et 15	Passage souterrain du pont Cummings	Étude de la viabilité d'un passage souterrain du pont Cummings le long du sentier est de la rivière Rideau	12	385
	Infrastructures cyclables de la rue Nicholas et de l'av. Daly	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables de la rue Nicholas entre Rideau et Laurier et de l'av. Daly à l'est de la rue Nicholas	12	351
	Infrastructures cyclables de la rue Somerset Est	Étude de la viabilité pour l'amélioration des infrastructures cyclables sur Somerset Est, en donnant la priorité à la liaison manquante entre Sweetland et King Edward, dont les changements à apporter aux courants de circulation ou au stationnement	12	284
	Infrastructures cyclables du boul. St. Laurent	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur le boul. St. Laurent entre Donald et le ch. de Montréal dans le cadre de l'étude de l'évaluation environnementale du couloir prioritaire de transport en commun du boul. St. Laurent (en cours)	13	317
	Infrastructures cyclables de Gladstone et de Percy	Étude de la viabilité d'infrastructures cyclables sur Gladstone entre le sentier de l'O-Train et Percy. Ce projet consisterait aussi à convertir la bande cyclable dans le sens sud sur Percy à contresens dans le sens nord entre Flora et Gilmour.	14	551
	Infrastructures cyclables de la rue Elgin	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures cyclables sur la rue Elgin entre l'av. Laurier et la rue Wellington	14	502
	Infrastructures cyclables de l'av. Holland	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur l'av. Holland entre la rue Tyndall et la rue Scott	15	338
	Infrastructures cyclables de l'av. Churchill	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures cyclables sur l'avenue Churchill entre l'av. Byron et la rue Scott	15	311