

**Member's Motion submitted to Transportation Committee**

Meeting date: 27 April 2023

Moved by: Councillor Shawn Menard

**Motion Title: Sidewalk Design Guidelines**

ACS File No.: ACS2023-OCC-CCS-0060

Ward: Citywide

**Motion d'un membre soumise au Comité des transports**

Date de la réunion : 27 avril 2023

Motion de : Conseiller Shawn Menard

**Titre de la motion : Lignes directrices sur la conception des trottoirs**

Dossier n° (ACS) : ACS2023-OCC-CCS-0060

Quartier : À l'échelle de la ville

**MOTION**

**WHEREAS City staff are intending to conduct a review of the City's sidewalk design guidelines;**

**WHEREAS the draft Transportation Master Plan has identified a number of policies to enhance sustainable transportation and walkability, including:**

- **Deliver Convenience, Comfort and Accessibility;**
- **Create a Healthier and More Equitable Transportation System;**
- **Maximize Walkability;**
- **Provide Safe, Multimodal Streets; and**
- **Encourage Sustainable Travel Choices;**

**WHEREAS residents have expressed concerns about both the current "ramp"-style design that is standard for the city, as well as expressing concerns about the previous "drop"-style design; and**

**WHEREAS there is general consensus that maintaining a level, flat sidewalk surface is the optimal design for the pedestrian experience;**

**THEREFORE BE IT RESOLVED THAT** City staff—in the upcoming review of sidewalk design guidelines—give consideration to the two current sidewalk designs (ramp- and drop-style), as well as giving consideration to an alternate design in which the full width of the sidewalk remains flat and level, with a mountable curb serving to provide driveway access; and

**BE IT FURTHER RESOLVED THAT** in the interim until the staff review is completed and design guidelines are updated or confirmed by City Council, City staff increase the consultation with the local councillor on the possibility of implementing either ramp-style or drop-style sidewalks for current and upcoming road re-construction projects in their respective ward, assuming the preferred design meets current standards.

#### **MOTION**

**ATTENDU QUE** le personnel de la Ville a l'intention de revoir les lignes directrices sur la conception des trottoirs à Ottawa; et

**ATTENDU QUE** le Plan directeur des transports, dans sa version provisoire, présente différentes politiques pour améliorer le transport durable et la piétonnabilité, notamment :

- assurer la praticité, le confort et l'accessibilité;
- créer un réseau de transport plus sain et plus équitable;
- maximiser la piétonnabilité;
- aménager des rues multimodales sécuritaires;
- encourager les choix de modes de transport durables; et

**ATTENDU QUE** les résidents ont exprimé des réserves sur la conception actuelle, soit le bateau de trottoir, et le style avec dénivellation traditionnel; et

**ATTENDU QUE** le consensus veut que la meilleure option pour l'expérience piétonnière soit une surface plane exempte de dénivellation;

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE** le personnel de la Ville, dans son examen des lignes directrices sur la conception des trottoirs, envisage les deux styles de trottoirs actuels (bateau de trottoir et dénivellation) ainsi que d'autres modèles proposant une surface plane et sans dénivellation, avec une bordure

**franchissable pour l'accès aux entrées de cour;**

**IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE, d'ici à ce qu'il ait terminé son examen et que les lignes directrices aient été mises à jour ou confirmées par le Conseil municipal, le personnel de la Ville multiplie les consultations avec les conseillers locaux concernant l'intégration de bateaux de trottoir ou de trottoirs avec dénivellation pour les projets de réfection en cours ou à venir dans leur quartier respectif, pourvu que l'option privilégiée réponde aux critères de conception.**

#### **FINANCIAL IMPLICATIONS**

No specific Financial Implications have been identified in the preparation of this report; staff will be in attendance at Committee to respond to questions, as may be required.

#### **LEGAL IMPLICATIONS**

No specific Legal Implications have been identified in the preparation of this report; staff will be in attendance at Committee to respond to questions, as may be required.

#### **DISPOSITION**

Upon Committee and/or Council approval, staff will implement the recommendations in this motion, as appropriate.