

**Council Member Inquiry Form**  
**Demande de renseignement d'un membre du Conseil**

**Subject: Merivale Road**

**Objet : Chemin Merivale**

**Submitted at: City Council**

**Présenté au: Conseil municipal**

**From/Exp.:**

**Date:** November 9, 2022

**File/Dossier :**

Councillor/Conseiller  
R. Brockington :

**Date: le 9 novembre 2022**

OCC 22-11

**To/Destinataire:**

Director, Transportation Planning, Planning, Real Estate and Economic Development

Director, Traffic Services, Public Works Department

**Inquiry:**

On November 2, 2022, a 70 year-old pedestrian was fatally struck by two vehicles while crossing Merivale Road near Thames Street. This tragic and preventable death, has renewed calls within the Carlington community to advance a complete street design and construction for Merivale Road from at least the residential and commercial stretch of Merivale from Kirkwood to Carling.

What are the timelines to complete a Complete Street for Merivale Road?

Despite chronic requests from the public and local Councillor for speed enforcement by the Ottawa Police Services, no consistent presence and enforcement is undertaken. Will the OPS commit to significantly increasing their presence on Merivale Road to enforce speeds, given that the Neighbourhood Response Team assigned to Carlington has a traffic resource?

What funding sources exist to assist with added initiatives regarding the beautification of Merivale Road, as well as physical enhancements to improve the pedestrian and cyclists' experience, particularly with a safety lens applied?

Will staff commit to reviewing the length of time it takes for the traffic light to change at Merivale and Coldrey, once a pedestrian has pushed the call (beg) button?

Will staff commit to reviewing the physical layout of Merivale Road, southbound, immediately following the bend in the street, approx. 100m south of Carling. Traffic

comes around this corner way too fast. How can this immediate area along Merivale be improved to increase safety for all road users, particularly, vulnerable road users? on.

### **Demande de renseignement:**

Le 2 novembre 2022, un piéton âgé de 70 ans a été mortellement happé par deux véhicules alors qu'il traversait le chemin Merivale près de la rue Thames.

Cette mort tragique et évitable a relancé les appels au sein de la communauté de Carlington en faveur de la conception et de l'aménagement d'une rue complète pour le chemin Merivale, du moins pour le tronçon résidentiel et commercial du chemin Merivale situé entre les avenues Kirkwood et Carling.

Quelles sont les échéances pour aménager une rue complète pour le chemin Merivale?

Malgré les demandes constamment réitérées du public et du conseiller du quartier pour que le Service de police d'Ottawa mette en place des mesures de modération de la vitesse, aucune présence constante ni aucune mesure n'a été mise en place. Le Service de police s'engage-t-il à augmenter considérablement sa présence sur le chemin Merivale afin de faire respecter les limites de vitesse, puisque l'équipe d'intervention du quartier affectée à Carlington dispose d'une ressource pour la circulation?

Quelles sources de financement existent pour aider à l'embellissement du chemin Merivale, ainsi qu'à l'amélioration de l'expérience des piétons et des cyclistes, surtout en appliquant une optique de sécurité?

Le personnel s'engage-t-il à examiner le temps nécessaire pour que le feu de circulation change à l'intersection du chemin Merivale et de l'avenue Coldrey, une fois qu'un piéton a appuyé sur le bouton d'appel?

Le personnel s'engage-t-il à examiner l'aménagement du chemin Merivale, en direction sud, immédiatement après la courbe dans la route, à environ 100 m au sud de l'avenue Carling? Les véhicules négocient ce virage beaucoup trop rapidement. Comment pourrait-on améliorer cette zone le long du chemin Merivale afin d'accroître la sécurité de tous les usagers de la route, en particulier les usagers vulnérables?

**Response** (Date: 2023-May-25)

### **Response:**

A transit priority study was completed for the section of Merivale Road between Carling Avenue and Baseline Road in 2018. This study identified a transit priority lane along Merivale Road in both directions during peak periods. This study was coordinated with

the Merivale Road (North) Design Plan, for the section from Carling Avenue to Caldwell Avenue, which was also completed in 2018. Given the narrow right-of-way, to provide wider sidewalks, separate cycling facilities, and protected intersections, the City will need to acquire more property.

Infrastructure Services has identified an integrated road, water sewer project on Merivale Road from Carling Avenue to Anna Avenue. A functional design study can further explore active transportation options within this section of Merivale. This work can also examine corridor beautification opportunities – including partnerships and agreements with community and business associations for elements such as seasonal banners, hanging flower baskets, thematic planters, electrical outlets for seasonal lighting). Enhanced streetscape renewal is often a trigger for private investment in the form of new development and renewal of existing properties, which over time becomes a major contributor to the overall character and beautification of a Mainstreet-designated corridor.

Outside of major street renewal and private sector investment, Federal or Provincial funding initiatives, such as My Mainstreet Community Activator, become available from time to time. In 2020, the City took advantage of this program which resulted in improvements to public spaces at Merivale Road and Kirkwood Avenue and Merivale Road at Carling Avenue.

Public Realm staff are looking into adding additional three-stream waste bins and benches on Merivale Road.

Ottawa Police Services confirms that the Neighbourhood Resource Team (and its traffic resource) dedicated to the Carlington community will continue to provide traffic and road safety enforcement as well as traffic awareness activities along the Merivale Road corridor as often as possible.

Traffic Services has reviewed the signal timing at the following intersections:

- Merivale Road and Coldrey Avenue
- Merivale Road and Laperriere Avenue
- Merivale Road and Shillington Avenue

At these three intersections, signal timing has been revised to reduce the wait time experienced by pedestrians. As a result, the average wait time for pedestrians to obtain the walk signal once the pushbutton is pressed, has been reduced from:

- 56 seconds to 46 seconds during traffic peak periods; and,
- 56 seconds to 35 seconds during the daytime, outside of peak periods.

A speed survey was conducted on November 22, 2022, along Merivale Road, north of Thames Avenue.

The results of the study are provided below:

- Posted Speed Limit = 50 km/hr
- A total of 446 vehicles were observed during the 1-hour study period
- Compliance with posted speed limit (northbound/southbound) = 56%
- Southbound Direction:  
Average (Mean) Speed = 47 km/hr
  - o 85<sup>th</sup> Percentile Speed = 53 km/hr
- Northbound Direction:
  - o Average (Mean) Speed = 51 km/hr
  - o 85<sup>th</sup> Percentile Speed = 57 km/hr

The speeds measured were consistent with speeds typically observed along 4-lane undivided arterial roadways.

To effectively reduce speeds through this area, geometric modifications would be required and this could be explored as part of future roadway reconstruction.

**Réponse** (Date: le 25 mai 2023)

En 2018, une étude sur les mesures assurant la priorité au transport en commun a été réalisée pour la section du chemin Merivale entre l'avenue Carling et le chemin Baseline. L'étude a identifié une voie de transport en commun prioritaire le long du chemin Merivale dans les deux directions pendant les périodes de pointe. Cette étude a été coordonnée avec le Plan de conception du chemin Merivale Nord, pour la section entre l'avenue Carling et l'avenue Caldwell, qui a également été achevée en 2018. Compte tenu de l'étroitesse de l'emprise, l'aménagement de trottoirs plus larges, d'une infrastructure cyclable et d'intersections protégées nécessiterait que la Ville achète plus de propriétés.

Les Services d'infrastructure ont identifié un projet intégré de réfection de la chaussée, des conduites d'eau et des égouts sur le chemin Merivale, entre l'avenue Carling et l'avenue Anna. Une étude de conception fonctionnelle pourrait examiner les options de transport actif dans cette section du chemin Merivale. On pourrait en même temps examiner les occasions d'embellissement du corridor, notamment par l'entremise de partenariats et d'ententes avec les associations communautaires et commerciales pour certains des éléments que la des bannières saisonnières, des paniers de fleurs suspendus, des jardinières thématiques, et des prises électriques pour l'éclairage saisonnier). La réfection améliorée du paysage de rue déclenche souvent des investissements privés sous forme de nouveaux aménagements et de réfection de propriétés existantes, ce qui, au fil du temps, contribue de façon importante au caractère général et à l'embellissement d'un corridor désigné comme rue principale.

Outre les réfections de rues majeures et l'investissement du secteur privé, des initiatives de financement fédérales ou provinciales, comme le programme « Activateur de la communauté » de Ma rue principale, sont offertes de temps à autre. En 2020, la Ville a profité de ce programme pour apporter des améliorations aux espaces publics à l'intersection du chemin Merivale et de l'avenue Kirkwood et à l'intersection du chemin Merivale et de l'avenue Carling.

Le personnel du domaine public envisage d'ajouter des bacs à trois compartiments supplémentaires sur le chemin Merivale.

Le Service de police d'Ottawa confirme que l'équipe de ressources de quartier (et sa ressource pour la circulation) affectée à la communauté de Carlington continuera d'assurer l'application de la loi en matière de circulation et de sécurité routière, et d'effectuer des activités de sensibilisation à la circulation le plus souvent possible le long du corridor du chemin Merivale.

Les Services de la circulation ont passé en revue le chronométrage des feux aux intersections suivantes :

- Chemin Merivale et avenue Coldrey
- Chemin Merivale et avenue Laperriere
- Chemin Merivale et avenue Shillington

À ces trois intersections, le chronométrage des feux a été modifié afin de réduire le temps d'attente des piétons. Par conséquent, le temps d'attente moyen pour obtenir le signal de marche après avoir appuyé sur le bouton-poussoir a été réduit de :

- 56 secondes à 46 secondes pendant les périodes de pointe; et
- 56 secondes à 35 secondes pendant la journée, en dehors des périodes de pointe.

Une étude de la vitesse a été effectuée le 22 novembre 2022, le long du chemin Merivale, au nord de l'avenue Thames.

Voici les résultats de l'étude :

- Limite de vitesse affichée = 50 km/h.
- En tout, 446 véhicules ont été observés pendant la période d'étude d'une heure
- Respect de la limite de vitesse affichée (en direction nord ou en direction sud) = 56 %
- En direction sud :  
Vitesse moyenne = 47 km/h
  - o Vitesse du 85<sup>e</sup> percentile = 53 km/h
- En direction nord :
  - o Vitesse moyenne = 51 km/h
  - o Vitesse du 85<sup>e</sup> percentile = 57 km/h

Les vitesses mesurées correspondaient aux vitesses généralement observées le long d'artères à quatre voies et à chaussée unique.

Pour réduire efficacement la vitesse dans cette zone, des modifications géométriques seraient nécessaires, ce qui pourrait être envisagé dans le cadre de la réfection future de la chaussée.

## **Council Inquiries**

### **Demande de renseignements du Conseil:**

*Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of April 27, 2023 and the Council Agenda of May 3, 2023*

*La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports prévue le 27 avril 2023 et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil*