

**Member's Motion submitted to Transportation Committee**

Meeting date: 22 June 2023

Moved by: Councillor A. Troster

**Motion Title: Cycling Safety at the Gladstone Avenue and Rochester Avenue Intersection**

ACS File No.: ACS2023-OCC-CCS-0096

Ward: Somerset (14)

**Motion d'un membre soumise au Comité des transports**

Date de la réunion : 22 juin 2023

Motion de : Conseillère A. Troster

**Titre de la motion : La sécurité des cyclistes à l'intersection de l'avenue Gladstone et de l'avenue Rochester**

Dossier n° (ACS) : ACS2023-OCC-CCS-0096

Quartier : Somerset (14)

**MOTION**

**WHEREAS a resident was seriously injured while cycling on Gladstone Avenue on Friday June 16, 2023; and,**

**WHEREAS Gladstone Avenue is classified as a major collector road used by residents walking, cycling, driving and taking transit, as well being a designated truck route and Suggested Route in the City's cycling network with a high volume of existing cyclists; and,**

**WHEREAS the Vision of the City of Ottawa's 2020-2024 Road Safety Action Plan is for a comprehensive and proactive strategy for making Ottawa roads safe for all users, and vulnerable road users (pedestrians, motorcyclists and cyclists) are identified as a key emphasis; and,**

**WHEREAS significant intensification is expected in this area and the TMP emphasizes the need to accommodate future travel demand through sustainable and space-efficient modes of transportation; and,**

**WHEREAS Council approved a feasibility study of adding cycling facilities on Gladstone Ave from Percy St to Corso Italia Station as part of the 2023 Transportation Master Plan (TMP) Update Part 1; and,**

**WHEREAS** a dedicated continuous cycling facility cannot be readily accommodated within the Gladstone Avenue right-of-way without roadway modifications and an understanding of the impacts to other users of the road corridor; and,

**WHEREAS** TMP Policy 7-1 and 9-10 emphasizes the importance of improving safety and comfort for vulnerable users relative to existing conditions, including incremental improvements and lower-cost solutions that provide dedicated space for vulnerable users;

**THEREFORE, BE IT RESOLVED** that staff be directed to begin the feasibility study project from Percy St to Corso Italia Station and report back to Transportation Committee as soon as is practicable but no later than Q3/Q4 2024 with options to implement cycling facilities along Gladstone Avenue taking into consideration elements such as, but not limited to, safety considerations for all road users, accessibility considerations, traffic signal operations, transit operations, and motor vehicle parking;

**AND BE IT FURTHER RESOLVED** that staff review the impacts of removing Gladstone Avenue between Preston Street and Bronson Avenue from the designated truck route network;

**AND BE IT FURTHER RESOLVED** that staff review short term options to improve cycling safety at the Gladstone Avenue and Rochester Avenue intersection including but not limited to signal timing, signage and/or pavement marking changes, and implement enhancements as soon as practicable.

#### **MOTION**

**ATTENDU QU'**un résident a été grièvement blessé alors qu'il faisait du vélo sur l'avenue Gladstone le vendredi 16 juin 2023; et,

**ATTENDU QUE** l'avenue Gladstone est classée comme une route collectrice principale utilisée par les résidents pour la marche, le vélo, la voiture et le transport en commun, en plus d'être un circuit désigné pour les camions et une route suggérée dans le réseau cyclable de la Ville avec un volume élevé de cyclistes; et,

**ATTENDU QUE** la vision du Plan d'action stratégique en matière de sécurité routière 2020-2024 de la Ville d'Ottawa est une stratégie globale et proactive visant à rendre les routes d'Ottawa sécuritaires pour tous les usagers, et que les usagers vulnérables de la route (piétons, motocyclistes et cyclistes) sont identifiés comme une priorité importante; et,

**ATTENDU QU'**une intensification importante est prévue dans ce secteur et que le PDT met l'accent sur la nécessité de répondre à la demande projetée de

déplacements grâce à des modes de transport durables et économes d'espace;  
et,

**ATTENDU QUE** le Conseil a approuvé une étude de faisabilité sur l'ajout d'installations cyclables sur l'avenue Gladstone de la rue Percy à la station Corso Italia dans le cadre de la mise à jour de la partie 1 du Plan directeur des transports 2023; et,

**ATTENDU QU'**une infrastructure réservée aux cyclistes ne peut pas être aménagée facilement dans l'emprise de l'avenue Gladstone sans modifications de la chaussée et une compréhension des répercussions pour les autres utilisateurs du couloir routier; et,

**ATTENDU QUE** les politiques 7-1 et 9-10 du PDT soulignent l'importance d'améliorer la sécurité et le confort des utilisateurs vulnérables par rapport aux conditions existantes, y compris des améliorations progressives et des solutions à moindre coût qui offrent un espace dédié aux utilisateurs vulnérables;

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU** que le personnel soit chargé de commencer le projet d'étude de faisabilité de la rue Percy à la station Corso Italia et de faire rapport au Comité des transports dès que possible, mais au plus tard au T3/T4 2024 avec des options pour mettre en place des installations cyclables le long de l'avenue Gladstone en tenant compte des points suivants, mais sans s'y limiter, les considérations de sécurité pour tous les usagers de la route, les considérations d'accessibilité, les opérations de feux de circulation, les opérations de transport en commun et le stationnement des véhicules à moteur;

**ET IL EST EN OUTRE RÉSOLU** que le personnel examine l'incidence de retirer l'avenue Gladstone entre la rue Preston et l'avenue Bronson du réseau routier désigné pour les camions;

**ET IL EST EN OUTRE RÉSOLU** que le personnel examine les options à court terme pour améliorer la sécurité des cyclistes à l'intersection de l'avenue Gladstone et de l'avenue Rochester, y compris, mais sans s'y limiter, la synchronisation des signaux, la signalisation ou les changements de marquage de la chaussée, et mette en œuvre les améliorations dès que possible.

### **FINANCIAL IMPLICATIONS**

Finance and Corporate Services Staff will be available at the Council meeting to respond to questions, as may be required.

### **LEGAL IMPLICATIONS**

Legal Services Staff will be available at the Council meeting to respond to questions, as may be required.

**DISPOSITION**

Upon Committee and/or Council approval, staff will implement the recommendations in this motion, as appropriate.