

**Council Member Inquiry Form**  
**Demande de renseignement d'un membre du Conseil**

**Subject: Network Modification Program**

**Objet :** Programme de modification du réseau

**Submitted at:** Transportation Committee    **Présenté au:** Comité des transports

**From/Exp.:**

**Date:** April 17, 2023

**File/Dossier :**

Councillor/Conseiller

**Date: le** 17 avril 2023

TRC 2023-04A

L. Johnson :

**To/Destinataire:**

Director, Transportation Planning, Planning, Real Estate and Economic Development/  
Directrice, Services de la planification des transports, Direction générale de la  
planification, de l'immobilier et du développement économique

**Inquiry:**

With regard to the Network Modification Program:

What is the budget for the program each year for the past five years?

How many projects did the program accomplish each year over the past 5 years?  
Please provide a list of intersections modified under the program over the past 5 years;  
and the cost for each.

For projects completed over the last 5 years, what modifications were made for each?

How are projects prioritized in order to qualify for the program?

**Demande de renseignement:**

En ce qui concerne le Programme de modification du réseau :

Quel est le budget annuel du programme pour chacune des cinq dernières années?

Combien de projets le programme a-t-il permis de réaliser chaque année au cours des  
cinq dernières années?

Veuillez fournir une liste des intersections modifiées dans le cadre du programme au  
cours des cinq dernières années, ainsi que le coût pour chacune.

Quelles modifications ont été apportées dans le cadre des projets terminés au cours  
des cinq dernières années?

Sur quels éléments se base-t-on pour établir la priorité des projets admissibles au programme?

**Response** (Date: 2023-Jun-27)

**Response:**

The Network Modification Program's (NMP) annual budgets for the last five years are as follows:

- 2023 \$3.6M
- 2022 \$3.2M
- 2021 \$3.7M
- 2020 \$3.0M
- 2019 \$3.3M

With this funding, the following NMP projects have been implemented::

- Bank Street and Mitch Owens Road: addition of eastbound and westbound left turning lanes, and northbound right turn lane
  - Cost \$3.6 million, completed in 2021
- Bank Street and Rideau Road: addition of eastbound and westbound left turn lanes, and northbound right turn lane
  - Cost \$3.8 million, completed in 2022
- Albion Road and Leitrim Road: addition of northbound and southbound through lanes
  - Cost \$2.6 million, completed in 2020
- Bankfield Road and Prince of Wales Drive: addition of eastbound and westbound left turn lanes, and southbound right turn lane
  - Cost \$2.4 million, completed in 2019

Cycling and Pedestrian facilities have also been added and/or upgraded as part of these projects.

Candidate projects must demonstrate that historically the critical peak hour volumes have exceeded the thresholds. Traffic counts are carried out every two years to provide the historical data needed. Once the projects qualify for the NMP, they are prioritized based on the following: persistence of congestion, degree of relief that can be expected with roadway modifications, number of beneficiaries, extent of impact on other modes, , safety, compatibility with Transit Network, and Transit services benefits (reduction in person-delay), and project cost.

**Réponse** (Date: le 27 juin 2023)

Voici le budget annuel du Programme de modification du réseau (PMR) pour les cinq dernières années :

- 2023 3,6 M\$
- 2022 3,2 M\$
- 2021 3,7 M\$
- 2020 3,0 M\$
- 2019 3,3 M\$

Grâce à ce financement, les projets suivants du PMR ont été mis en œuvre :

- Rue Bank et chemin Mitch Owens : ajout de voies de virage à gauche en direction est et en direction ouest et d'une voie de virage à droite en direction nord
  - Coût : 3,6 M\$, terminé en 2021
- Rue Bank et chemin Rideau : ajout de voies de virage à gauche en direction est et en direction ouest et d'une voie de virage à droite en direction nord
  - Coût : 3,8 M\$, terminé en 2022
- Chemin Albion et chemin Leitrim : ajout de voies directes en direction nord et en direction sud
  - Coût : 2,6 M\$, terminé en 2020
- Chemin Bankfield et promenade Prince of Wales : ajout de voies de virage à gauche en direction est et en direction ouest et d'une voie de virage à droite en direction sud
  - Coût : 2,4 M\$, terminé en 2019

Des installations cyclables et piétonnières ont également été ajoutées ou mises à niveau dans le cadre de ces projets.

Les projets des candidats doivent démontrer que, historiquement, les volumes de circulation ont dépassé les seuils aux heures de pointe. Le recensement de la circulation est généralement effectué tous les deux ans pour obtenir les données historiques requises. Une fois les projets admissibles au PMR, ils sont classés par ordre de priorité en fonction des facteurs suivants : persistance de la congestion, degré de décongestion attendu à la suite des modifications de la chaussée, nombre de bénéficiaires, étendue de l'incidence sur d'autres modes de transport, sécurité, compatibilité avec le réseau de transport en commun et avantages pour les services de transport en commun (réduction du retard des personnes).

## **Council Inquiries**

### **Demande de renseignements du Conseil**

*Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of select date and the Council Agenda of select date.*

*La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports prévue le choisir une date, et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil*