



Ottawa

# BUDGET

provisoire **2024**

Faire progresser Ottawa :  
Un plan pour une **ville résiliente,**  
**abordable** et **connectée**

**Comité des transports**

Déposé le 8 novembre 2023



# Table des matières

## Comité des transports

Bureau du DG et services de soutien aux activités. . . . .	1
Besoins en ressources de fonctionnement. . . . .	1
Services des routes . . . . .	2
Résumé du secteur. . . . .	2
Besoins en ressources de fonctionnement. . . . .	4
Frais d'utilisation . . . . .	5
Service du stationnement . . . . .	6
Résumé du secteur. . . . .	6
Besoins en ressources de fonctionnement. . . . .	7
Frais d'utilisation . . . . .	8
Services de la circulation. . . . .	14
Résumé du secteur. . . . .	14
Besoins en ressources de fonctionnement. . . . .	16
Frais d'utilisation . . . . .	17
Planification des transports. . . . .	20
Résumé du secteur. . . . .	20
Besoins en ressources de fonctionnement. . . . .	22
Frais d'utilisation . . . . .	23
Services du parc automobile . . . . .	24
Résumé du secteur. . . . .	24
Besoins en ressources de fonctionnement. . . . .	26
Frais d'utilisation . . . . .	27
Résumé et financement du programme d'immobilisations . . . . .	28

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Bureau du DG et services de soutien aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement  
en milliers (000 \$)

	2022	2023		2024	Variations en \$ par rapport au Budget 2023
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
<b>Dépenses par programme</b>					
Bureau du directeur général	503	436	436	445	9
Services de soutien technique et aux activités	6 360	6 200	6 199	6 331	132
Opérations des personnes et performance	579	641	641	656	15
Services de soutien aux opérations techniques	7 986	6 863	6 863	6 992	129
<b>Dépenses brutes</b>	<b>15 428</b>	<b>14 140</b>	<b>14 139</b>	<b>14 424</b>	<b>285</b>
Récupération des coûts et affectations	(1 182)	( 283)	( 283)	( 283)	0
Revenus	( 352)	( 379)	( 378)	( 378)	0
<b>Besoins nets</b>	<b>13 894</b>	<b>13 478</b>	<b>13 478</b>	<b>13 763</b>	<b>285</b>
<b>Dépenses par catégorie</b>	<b>0</b>				
Salaires et avantages sociaux	14 382	13 367	13 367	13 687	320
Heures supplémentaires	115	55	55	55	0
Matériaux et services	656	586	585	550	( 35)
Transferts/subventions/charges financières	53	70	70	70	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	222	62	62	62	0
<b>Dépenses brutes</b>	<b>15 428</b>	<b>14 140</b>	<b>14 139</b>	<b>14 424</b>	<b>285</b>
Récupération des coûts et affectations	(1 182)	( 283)	( 283)	( 283)	0
<b>Dépenses nettes</b>	<b>14 246</b>	<b>13 857</b>	<b>13 856</b>	<b>14 141</b>	<b>285</b>
<b>Revenus par catégorie</b>					
Fédéraux	( 5)	0	0	0	0
Provinciaux	0	( 1)	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	( 347)	( 378)	( 378)	( 378)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
<b>Total des revenus</b>	<b>( 352)</b>	<b>( 379)</b>	<b>( 378)</b>	<b>( 378)</b>	<b>0</b>
<b>Besoins nets</b>	<b>13 894</b>	<b>13 478</b>	<b>13 478</b>	<b>13 763</b>	<b>285</b>
<b>Equivalents temps plein</b>			<b>135,70</b>	<b>135,70</b>	<b>0,00</b>

## **Direction générale des travaux publics**

### **Résumé du secteur d'activité 2024 - Services des routes**

Les Services des routes sont chargés d'entretenir, en tout temps, de façon sécuritaire et efficace le réseau de transport et l'emprise routière de la Ville, soit 12 969 km de routes, 2 550 km de trottoirs et de sentiers, 276 km de voie sur le Transitway et sur la route 174 ainsi que 17 parcs-o-bus. Ils procèdent également à la planification du service et à l'amélioration des programmes pour faire en sorte que les priorités opérationnelles demeurent en harmonie avec celles des autres échelons de l'organisation.

#### **Programmes et services offerts**

- Réparation des nids-de-poule, de l'asphalte et du béton, étude sur les vibrations induites par la circulation et réparation de la chaussée
- Patrouille et inspection des routes
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)
- Balayage des rues chaque printemps, y compris la campagne intensive de balayage
- Entretien du mobilier urbain, des clôtures et des surfaces et murs décoratifs
- Lavage à grande eau de plus de 224 ponts et exploitation et entretien du pont Pretoria
- Ramassage des déchets et des débris
- Entretien des glissières de sécurité, des poteaux et des câbles (2 615 emplacements)
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle des poussières, creusement de fossés, tonte d'herbe en bordure de route et remplacement des boîtes aux lettres rurales)
- Gestion de la neige et de la glace sur le réseau de transport de la Ville
- Déneigement, transport et élimination de la neige, et gestion des installations d'élimination de la neige (7 installations); Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau et contrôle des inondations hivernales et de l'accumulation d'eau
- Barrières, panneaux et balises à neige
- Programme des bacs de gravillon

- Soutien et/ou élaboration de systèmes opérationnels (GPS, ArcGIS) et assistance technique sur le terrain
- Élaboration, mise à jour et communication du plan de gestion des sels de voirie et formation à ce sujet
- Mise en œuvre de projets pilotes pour recenser les gains d'efficacité opérationnelle

**Ville d'Ottawa**  
**Services des travaux publics**  
**Service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement**  
**en milliers (000 \$)**

	2022	2023		2024	Variations en \$ par rapport au Budget 2023
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
<b>Dépenses par programme</b>					
Entretien des routes	158 676	166 683	143 890	152 312	8 422
<b>Dépenses brutes</b>	<b>158 676</b>	<b>166 683</b>	<b>143 890</b>	<b>152 312</b>	<b>8 422</b>
Récupération des coûts et affectations	(9 538)	(11 047)	(11 047)	(11 267)	( 220)
Revenus	(2 949)	(2 644)	(2 070)	(2 085)	( 15)
<b>Besoins nets</b>	<b>146 189</b>	<b>152 992</b>	<b>130 773</b>	<b>138 960</b>	<b>8 187</b>
<b>Dépenses par catégorie</b>					
Salaires et avantages sociaux	46 505	51 588	50 636	53 031	2 395
Heures supplémentaires	9 081	8 654	6 652	6 652	0
Matériaux et services	66 922	72 784	55 134	58 849	3 715
Transferts/subventions/charges financières	( 4)	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	34 062	32 109	29 920	32 262	2 342
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	2 110	1 548	1 548	1 518	( 30)
<b>Dépenses brutes</b>	<b>158 676</b>	<b>166 683</b>	<b>143 890</b>	<b>152 312</b>	<b>8 422</b>
Récupération des coûts et affectations	(9 538)	(11 047)	(11 047)	(11 267)	( 220)
<b>Dépenses nettes</b>	<b>149 138</b>	<b>155 636</b>	<b>132 843</b>	<b>141 045</b>	<b>8 202</b>
<b>Revenus par catégorie</b>					
Fédéraux	( 116)	( 574)	0	0	0
Provinciaux	( 62)	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(2 771)	(2 070)	(2 070)	(2 085)	( 15)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
<b>Total des revenus</b>	<b>(2 949)</b>	<b>(2 644)</b>	<b>(2 070)</b>	<b>(2 085)</b>	<b>( 15)</b>
<b>Besoins nets</b>	<b>146 189</b>	<b>152 992</b>	<b>130 773</b>	<b>138 960</b>	<b>8 187</b>
<b>Equivalents temps plein</b>			<b>505,19</b>	<b>505,19</b>	<b>0,00</b>

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2024
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	58,00	60,00	60,00	0,0%	3,4%	1 janv. 2024	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 janv. 2024	
<b>Frais pour le dépôt de neige</b>							(15)
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m <sup>3</sup> ) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. <sup>1</sup>	45,30	52,10	59,90	15,0%	32,2%	1 janv. 2024	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m <sup>3</sup> ) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. <sup>1</sup>	75,50	86,80	99,80	15,0%	32,2%	1 janv. 2024	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m <sup>3</sup> ) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. <sup>1</sup>	90,40	104,00	119,60	15,0%	32,3%	1 janv. 2024	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m <sup>3</sup> ) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. <sup>1</sup>	160,90	185,00	212,70	15,0%	32,2%	1 janv. 2024	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m <sup>3</sup> ) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. <sup>1</sup>	206,30	237,20	272,80	15,0%	32,2%	1 janv. 2024	
<b>Total du Service</b>							<b>(15)</b>
*TVH applicable							
<sup>1</sup> Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.							



## **Direction générale des travaux publics**

### **Résumé du secteur d'activité 2024 - Service du stationnement**

Le Service du stationnement gère et entretient les stationnements payants sur rue et hors rue de la Ville. Il assure l'offre et l'entretien de places de stationnement public sûres, accessibles, pratiques et attrayantes qui répondent aux besoins des commerces, des institutions et des entreprises touristiques de la ville. Son travail est guidé par la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui contient des lignes directrices pour la tarification et un modèle de financement selon lequel toutes les recettes des frais de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement et d'autres coûts qui y sont directement liés. En date du 15 juin 2023, la direction gère 3 785 places de stationnement payant sur rue, 2 749 places de stationnement hors rue situées dans cinq structures de stationnement et 11 terrains de stationnement en surface.

Conformément à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, il encourage aussi activement l'utilisation de modes de transport durables. Pour ce faire, le Service du stationnement offre le Programme public de stationnement pour vélos de concert avec la Stratégie de stationnement public pour vélos. Le Service du stationnement gère 5 529 places de stationnement pour vélos dans l'emprise publique, 2 casiers à vélos sécurisés et veille à l'entretien hivernal de 85 supports à vélos répartis sur 39 emplacements.

#### **Programmes et services offerts**

- Études sur le stationnement local et examens du stationnement par secteur
- Parcs de stationnement gérés par la Ville (structures de stationnement et parcs de stationnement en surface)
- Places de stationnement payant sur rue
- Programme de stationnement public pour vélos
- Stationnement des autobus d'excursion
- Stationnement saisonnier pour les plages (île Petrie et baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, etc.)

**Ville d'Ottawa**  
**Services des travaux publics**  
**Service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement**  
 en milliers (000 \$)

	2022	2023		2024	Variations en \$ par rapport au Budget 2023
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
<b>Dépenses par programme</b>					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	1 232	1 352	1 352	1 352	0
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	15 828	18 415	16 029	16 103	74
<b>Dépenses brutes</b>	<b>17 060</b>	<b>19 767</b>	<b>17 381</b>	<b>17 455</b>	<b>74</b>
Récupération des coûts et affectations	( 8)	( 203)	( 203)	( 203)	0
Revenus	(17 052)	(19 538)	(17 152)	(17 252)	( 100)
<b>Besoins nets</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>( 26)</b>
<b>Dépenses par catégorie</b>					
Salaires et avantages sociaux	1 894	2 130	2 130	2 235	105
Heures supplémentaires	32	49	49	49	0
Matériaux et services	4 068	5 238	5 647	6 287	640
Transferts/subventions/charges financières	4 819	5 150	2 355	1 334	(1 021)
Coûts du parc automobile	0	85	85	85	0
Coûts des installations de programme	736	806	806	936	130
Autres coûts internes	5 511	6 309	6 309	6 529	220
<b>Dépenses brutes</b>	<b>17 060</b>	<b>19 767</b>	<b>17 381</b>	<b>17 455</b>	<b>74</b>
Récupération des coûts et affectations	( 8)	( 203)	( 203)	( 203)	0
<b>Dépenses nettes</b>	<b>17 052</b>	<b>19 564</b>	<b>17 178</b>	<b>17 252</b>	<b>74</b>
<b>Revenus par catégorie</b>					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	(1 861)	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(15 191)	(19 538)	(17 152)	(17 252)	( 100)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
<b>Total des revenus</b>	<b>(17 052)</b>	<b>(19 538)</b>	<b>(17 152)</b>	<b>(17 252)</b>	<b>( 100)</b>
<b>Besoins nets</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>( 26)</b>
<b>Equivalents temps plein</b>			<b>19,00</b>	<b>19,00</b>	<b>0,00</b>

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$ ) 2024
<b>Tarifs de stationnement sur rue</b>							
Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur la rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et les modifications doivent être conformes à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.							(100)
Tarif maximal sur rue par heure *	4,00	4,00	4,50	12,5%	12,5%	1 janv. 2024	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes*	2,00	2,00	2,25	12,5%	12,5%	1 janv. 2024	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion *	8,00	8,00	9,00	12,5%	12,5%	1 janv. 2024	
<b>Permis de stationnement sur rue - plus la TVH le cas échéant</b>							
Permis de stationnement résidentiel annuel <sup>2*</sup>	715,00	733,00	750,00	2,3%	4,9%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement résidentiel mensuel (aucun remboursement) – Été (avr. - nov.) <sup>3*</sup>	33,25	34,00	35,00	2,9%	5,3%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement résidentiel mensuel (aucun remboursement)– Hiver (déc. - mars) <sup>3*</sup>	155,00	159,00	163,00	2,5%	5,2%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	33,25	34,00	35,00	2,9%	5,3%	1 janv. 2024	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,25	8,50	8,75	2,9%	6,1%	1 janv. 2024	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	38,75	39,75	40,75	2,5%	5,2%	1 janv. 2024	

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$ ) 2024
<b>Permis de stationnement sur rue (suite)</b>							
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.) *	16,75	17,00	17,50	2,9%	4,5%	1 janv. 2024	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)	77,50	79,50	81,50	2,5%	5,2%	1 janv. 2024	
Stationnement pour invité, par année (aucun remboursement)	28,00	28,50	29,25	2,6%	4,5%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement pour garderie, par année (aucun remboursement)	291,00	297,00	305,00	2,7%	4,8%	1 janv. 2024	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Été (avr. - nov.)*	33,50	34,00	35,00	2,9%	4,5%	1 janv. 2024	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Hiver (déc. - mars)*	155,00	159,00	163,00	2,5%	5,2%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,25	8,50	8,75	2,9%	6,1%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	38,75	39,75	40,75	2,5%	5,2%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)(aucun remboursement)*	28,00	28,50	29,25	2,6%	4,5%	1 janv. 2024	
Carte d'identité pour entreprise par véhicule (aucun remboursement)*	133,00	135,75	139,00	2,4%	4,5%	1 janv. 2024	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	11,75	12,00	12,25	2,1%	4,3%	1 janv. 2024	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes (aucun remboursement)*	53,00	54,00	55,50	2,8%	4,7%	1 janv. 2024	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	10,75	11,00	11,25	2,3%	4,7%	1 janv. 2024	

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$ ) 2024
<b>Permis de stationnement sur rue (suite)</b>							
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion (aucun remboursement)*	30,00	30,00	30,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2024	
<b>Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue</b>							
<p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les modes de transport écologiques (motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations.</p>							
Tarif <b>horaire</b> maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes)	6,00	6,00	6,50	8,3%	8,3%	1 janv. 2024	

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$ ) 2024
Tarif <b>quotidien</b> maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement	24,00	24,00	25,00	4,2%	4,2%	1 janv. 2024	
Tarif <b>mensuel</b> maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30	245,00	245,00	260,00	6,1%	6,1%	1 janv. 2024	
Tarif <b>saisonnier</b> maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 <sup>1</sup>	40,00	40,00	40,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2024	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement	30,00	30,00	30,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2024	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) *	27,50	28,00	28,00	0,0%	1,8%	1 janv. 2024	
<b>Parcs de stationnement hors rue</b>							
Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$ ) 2024
<b>Lots hors rue (suite)</b>							
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Lot 20 - 400, chemin River N.	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Lot 22 - 283, avenue Cyr	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$ ) 2024
<b>Frais généraux et d'administration*</b>							
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 janv. 2024	
<b>Total du Service</b>							<b>(100)</b>
<b>Remarques:</b> * TVH applicable. <sup>1</sup> TVH incluse. <sup>2</sup> Permis de stationnement résidentiel annuel - Le remboursement comprend les frais annuels desquels on aura soustrait les frais mensuels (hiver et/ou été) pour les mois utilisés et les frais de traitement. <sup>3</sup> Permis de stationnement résidentiel mensuel - Le remboursement est possible lorsque plus d'un mois consécutif est acheté. Le remboursement comprend les frais mensuels desquels on aura soustrait les frais mensuels applicables (hiver et/ou été) pour les mois utilisés et les les frais de traitement.							



## **Direction générale des travaux publics**

### **Résumé du secteur d'activité 2024 - Services de la circulation**

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

#### **Programmes et services offerts**

- Gestion et contrôle de tous les modes de déplacement dans la capitale nationale
- Conception, exploitation, installation, entretien et amélioration de l'accessibilité de tous les dispositifs de signalisation de la Ville (panneaux de signalisation, marquage sur la chaussée, feux de circulation et caméras de surveillance de la circulation)
- Gestion de l'inventaire des éléments d'éclairage sur les emprises routières de la Ville tout en assurant leur fonctionnement
- Gestion des initiatives de contrôle automatisé dans la ville (Programme d'appareils photo reliés aux feux rouges, Programme de contrôle automatisé de la vitesse et Projet de caméras de surveillance à bord des autobus scolaires)
- Gestion et coordination de la réalisation des initiatives du Plan de mise en œuvre annuel associé au Plan d'action stratégique sur la sécurité routière de la Ville
- Sélection de sites et mise en œuvre de mesures de sécurité routière par le biais de divers programmes (Programme d'amélioration de la sécurité, Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, Programme d'amélioration de la sécurité à vélo, Programme de nouveaux dispositifs de signalisation et Programme de passages pour piétons)
- Gestion et mise en œuvre des initiatives dans le cadre du Programme de mesures temporaires de modération de la circulation
- Expertise en ingénierie de la circulation, en sécurité routière et en éclairage des rues offerte aux intervenants internes et externes

- Expertise en matière de gestion de la circulation dans le cadre de l'atténuation et de l'évaluation des incidences de la gestion de la circulation pour les projets de construction ainsi que pour divers événements spéciaux
- Coordination, contrôle et respect de l'utilisation temporaire de l'emprise publique. Assurance de la sécurité et de l'efficacité en ce qui concerne le passage et l'accessibilité dans les zones de travaux situées dans l'emprise publique et intervention en cas d'incidents affectant le réseau routier
- Réalisation d'enquêtes sur la circulation et de comptages pour répondre aux demandes d'information sur la sécurité routière de la part des résidents et des conseillers concernant la vitesse, le stationnement, la sécurité dans les zones scolaires, etc.
- Gestion du Programme de brigadiers scolaires adultes
- Classement et maintien de la base de données et analyse des données sur les collisions obtenues auprès des services policiers d'Ottawa
- Exploration et mise en place des mesures en collaboration avec des intervenants internes et externes de la Ville d'Ottawa dans le domaine des réseaux de transport intelligent et des véhicules connectés et automatisés.

**Ville d'Ottawa**  
**Services des travaux publics**  
**Service de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement**  
**en milliers (000 \$)**

	2022	2023		2024	Variations en \$ par rapport au Budget 2023
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
<b>Dépenses par programme</b>					
Service de la circulation routière	67 873	79 824	79 824	125 539	45 715
<b>Dépenses brutes</b>	<b>67 873</b>	<b>79 824</b>	<b>79 824</b>	<b>125 539</b>	<b>45 715</b>
Récupération des coûts et affectations	(7 053)	(6 231)	(6 231)	(6 231)	0
Revenus	(11 112)	(19 103)	(19 103)	(64 083)	(44 980)
<b>Besoins nets</b>	<b>49 708</b>	<b>54 490</b>	<b>54 490</b>	<b>55 225</b>	<b>735</b>
<b>Dépenses par catégorie</b>					
Salaires et avantages sociaux	28 692	31 122	31 922	32 967	1 045
Heures supplémentaires	1 584	876	876	876	0
Matériaux et services	25 939	29 615	29 415	29 815	400
Transferts/subventions/charges financières	5 168	7 871	7 871	33 931	26 060
Coûts du parc automobile	3 642	4 027	3 427	3 512	85
Coûts des installations de programme	1	1	1	1	0
Autres coûts internes	2 847	6 312	6 312	24 437	18 125
<b>Dépenses brutes</b>	<b>67 873</b>	<b>79 824</b>	<b>79 824</b>	<b>125 539</b>	<b>45 715</b>
Récupération des coûts et affectations	(7 053)	(6 231)	(6 231)	(6 231)	0
<b>Dépenses nettes</b>	<b>60 820</b>	<b>73 593</b>	<b>73 593</b>	<b>119 308</b>	<b>45 715</b>
<b>Revenus par catégorie</b>					
Fédéraux	( 16)	( 20)	( 20)	( 20)	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(2 637)	(3 063)	(3 063)	(7 133)	(4 070)
Amendes	(8 459)	(16 020)	(16 020)	(56 930)	(40 910)
Autres	0	0	0	0	0
<b>Total des revenus</b>	<b>(11 112)</b>	<b>(19 103)</b>	<b>(19 103)</b>	<b>(64 083)</b>	<b>(44 980)</b>
<b>Besoins nets</b>	<b>49 708</b>	<b>54 490</b>	<b>54 490</b>	<b>55 225</b>	<b>735</b>
<b>Equivalents temps plein</b>			<b>287,98</b>	<b>289,98</b>	<b>2,00</b>

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2024
Données sur le comptage de la circulation – copies	116,73	119,07	119,07	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
<b>Demande d'enregistrement - caméra de surveillance de la circulation</b>							
Demande d'enregistrement initiale de caméra de surveillance de la circulation	-	-	56,61	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Temps de traitement – Plus d'une heure	-	-	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Montage vidéo – édition	-	-	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
<b>Panneau à messages variables</b>							
Location d'équipement par enseigne, par jour	108,24	110,41	110,41	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
<b>Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)</b>							
Frais horaires d'entretien d'équipement de collecte de données	5,66	5,77	5,77	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
<b>Collecte de données Miovision</b>							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	11,18	11,41	11,41	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Frais de traitement - intersection, petit carrefour giratoire, grand carrefour giratoire, volume intermédiaire (véhicules seulement), volume sentier	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2024
<b>Demande de données sur les collisions</b>							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	116,73	119,07	119,07	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	116,52\$ + coûts horaires du personnel	116,52\$ + coûts horaires du personnel	116,52\$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
<b>EAC – Radars latéraux</b>							
Frais de location par unité et par heure	3,47	3,54	3,54	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Frais d'installation et de démontage (coûts horaires du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	54,12	55,20	55,20	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	27,06	27,60	27,60	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Tableau d'affichage des feux de circulation	208,08	212,24	212,24	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation et de l'éclairage des rues	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	18,40	18,77	18,77	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	193,76	197,63	197,63	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	135,30	138,01	138,01	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2024
Signalisation régulière des trottoirs pour événements spéciaux (panneaux d'interdiction d'arrêt et de remorquage)	78,03 \$ par bloc	79,59 \$ par bloc	79,59 \$ par bloc	0,0 %	2,0 %	1 janv. 2024	
Frais pour les demandes de permis de film en retard nécessitant la fermeture de routes / voies ou l'enlèvement d'un parking dédié	200,00	200,00	200,00	s.o.	s.o.	1 janv. 2024	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15 %	15 %	15%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2024	

## **Direction générale de la planification, de l'immobilier et du développement économique**

### **Résumé du secteur d'activité 2024 - Services de la planification des transports**

Les Services de la planification des transports font partie de la Direction générale de la planification, de l'immobilier et du développement économique (DGPIDE). La DGPIDE appuie les priorités de la Ville en matière de développement, qu'il s'agisse de la planification et de la gestion des possibilités d'aménagement et de l'infrastructure de transport ou encore de la gestion des biens immobiliers de la Ville afin d'assurer la croissance démographique et la prospérité économique d'Ottawa.

Le rôle des Services de la planification des transports consiste à fournir une planification stratégique visant à répondre à la croissance de la demande de la Ville dans le secteur des transports, et ce, de façon durable et abordable.

#### **Programmes et services offerts**

- Effectuer la collecte des données et entreprendre la modélisation et les prévisions des transports en vue d'évaluer les besoins en infrastructures
- Élaborer des politiques de transport (p. ex. des objectifs de répartition modale) et effectuer un suivi
- Planifier et coordonner la mise en œuvre des nouvelles installations pour cyclistes et piétons, et entreprendre la planification fonctionnelle des installations du transport en commun (autobus et train) et des routes
- Planifier et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport, notamment appuyer les nouveaux services de micromobilité
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans de transport stratégiques (c.-à-d. le Plan directeur des transports et les plans connexes de transport actif)
- Réaliser des études environnementales et des consultations pour les projets majeurs d'infrastructure des transports, notamment les nouvelles artères, l'élargissement des routes et les nouvelles infrastructures de transport en commun (autobus et train)
- Planifier et coordonner la mise en œuvre de mesures permanentes de modération de la circulation dans les quartiers
- Gérer les modifications de la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé

- Gérer les projets de modification des chaussées, des intersections et des trottoirs financés par les redevances d'aménagement
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes.



Ville d'Ottawa

Services de planification, de l'immobilier et du développement économique

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement  
en milliers (000 \$)

	2022	2023		2024	Variations en \$ par rapport au Budget 2023
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
<b>Dépenses par programme</b>					
Direction de la planification des transports	7 041	5 834	5 834	6 064	230
<b>Dépenses brutes</b>	<b>7 041</b>	<b>5 834</b>	<b>5 834</b>	<b>6 064</b>	<b>230</b>
Récupération des coûts et affectations	(1 125)	(1 084)	(934)	(1 064)	(130)
Revenus	(303)	(250)	(250)	(250)	0
<b>Besoins nets</b>	<b>5 613</b>	<b>4 500</b>	<b>4 650</b>	<b>4 750</b>	<b>100</b>
<b>Dépenses par catégorie</b>					
Salaires et avantages sociaux	5 210	5 507	5 547	5 787	240
Heures supplémentaires	1	25	35	35	0
Matériaux et services	1 488	173	203	193	(10)
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	342	129	49	49	0
<b>Dépenses brutes</b>	<b>7 041</b>	<b>5 834</b>	<b>5 834</b>	<b>6 064</b>	<b>230</b>
Récupération des coûts et affectations	(1 125)	(1 084)	(934)	(1 064)	(130)
<b>Dépenses nettes</b>	<b>5 916</b>	<b>4 750</b>	<b>4 900</b>	<b>5 000</b>	<b>100</b>
<b>Revenus par catégorie</b>					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	(11)	(11)	(11)	(11)	0
Frais et services	(292)	(239)	(239)	(239)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
<b>Total des revenus</b>	<b>(303)</b>	<b>(250)</b>	<b>(250)</b>	<b>(250)</b>	<b>0</b>
<b>Besoins nets</b>	<b>5 613</b>	<b>4 500</b>	<b>4 650</b>	<b>4 750</b>	<b>100</b>
<b>Equivalents temps plein</b>			<b>42,00</b>	<b>42,00</b>	<b>0,00</b>

**Ville d'Ottawa**

**Services de planification, de l'immobilier et du développement économique**

**Direction de la planification des transports – Frais d'utilisation**

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2024
<b>Frais de trottinette électronique</b>							
Frais d'administration (par saison, lors de l'exécution du contrat de licence et de toute prolongation du contrat ou condition supplémentaire, le cas échéant)	-	10 000,00	10 000,00	0,0%	100,0%	1 janv. 2024	
Frais de véhicule (par véhicule par contrat (c.-à-d. saison) ou prolongation du contrat, le cas échéant. Frais pour chaque trottinette électrique même si une trottinette n'est utilisée que pendant une partie du contrat ou pendant une période supplémentaire, le cas échéant)	100,00	150,00	150,00	0,0%	50,0%	1 janv. 2024	
Frais par trajet (par trajet, calculés chaque mois du contrat – avec un plafond de 200 000 trajets)	-	0,10	0,10	0,0%	100,0%	1 janv. 2024	
Frais d'empiètement de la gare	250,00	250,00	250,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2024	

## **Direction générale des finances et des services organisationnels**

### **Résumé du secteur d'activité 2024 - Services du parc automobile**

Les Services du parc automobile collaborent avec toutes les directions générales et certains conseils et fournisseurs de services publics de la Ville qui ont besoin de véhicules et d'équipement du parc automobile pour offrir leurs services. Ces services sont responsables de l'acquisition, de l'entretien, du remplacement du parc automobile varié de la Ville, constitué d'environ 5 000 véhicules et biens d'équipement, ainsi que de la gestion des risques liés à l'utilisation de ce parc automobile. Ils exercent leurs activités dans le cadre d'un modèle de services partagés, en rétrofacturant aux directions générales clientes la majorité de leurs coûts. Ce groupe assure ses services au moyen de neuf garages situés sur tout le territoire de la Ville. Le soutien de l'entretien est assuré à raison de 24 heures sur 24 et de sept jours sur sept, toute l'année. Les Services du parc automobile continuent de revoir et de rationaliser leurs processus, en plus de miser sur de nouvelles solutions numériques pour rehausser l'expérience offerte aux employés et aux clients.

En 2020, 2021 et 2022, les Services du parc automobile ont encadré l'offre de l'équipement de protection individuelle et d'autres articles, biens d'équipement et matériaux essentiels pour appuyer l'intervention et la campagne de vaccination contre la COVID-19 de la Ville, tout en veillant à assurer la continuité des opérations.

#### **Programmes et services offerts**

Les Services du parc automobile comprennent :

- L'Entretien du parc automobile et les Services techniques, qui assurent l'entretien normal et préventif afin d'optimiser la durée utile du parc automobile varié de la Ville, de gérer l'acquisition et la location des véhicules et des biens d'équipement, d'assurer la transition du parc de véhicules légers de la Ville vers un parc de véhicules hybrides et électriques, en plus d'élaborer et de mettre en œuvre la Stratégie de verdissement du parc automobile de la Ville;
- La Direction de la sécurité et de la formation du parc automobile, qui évalue, oriente, forme, certifie, surveille et autorise les chauffeurs de notre parc de véhicules et de biens d'équipement diversifiés dans le cadre de tous les programmes de la Ville. L'équipe de la Sécurité du parc automobile mène les enquêtes, s'occupe de la prévention et recommande les mesures à prendre afin de prévenir les risques éventuels;

- La Chaîne d'approvisionnement et soutien des opérations du parc automobile, qui s'occupe de la recherche, de l'achat et de l'inventaire des matériaux pour permettre à la Ville de mener toutes ses opérations. Ce groupe surveille les opérations de ravitaillement en carburant et l'utilisation du carburant pour assurer dans les délais l'entretien préventif des véhicules municipaux. Grâce à la technologie, il revoit et gère les systèmes de télématique et de diagnostic des véhicules.

Ville d'Ottawa

Direction générale des finances et des services organisationnels

Direction des services du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement  
en milliers (000 \$)

	2022	2023		2024	Variations en \$ par rapport au Budget 2023
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
<b>Dépenses par programme</b>					
Cadre supérieur – parc automobile	8 100	3 308	620	330	( 290)
Entretien et services techniques	76 752	79 003	71 693	71 199	( 494)
Sécurité et formation	2 807	3 000	2 750	2 851	101
Chaîne d'approvisionnement et formation et le soutien opérationnel	18 303	21 188	20 333	19 318	(1 015)
Parc automobile et magasins généraux	3 875	3 876	3 876	3 876	0
<b>Dépenses brutes</b>	<b>109 837</b>	<b>110 375</b>	<b>99 272</b>	<b>97 574</b>	<b>(1 698)</b>
Récupération des coûts et affectations	(97 105)	(102 447)	(94 547)	(99 304)	(4 757)
Revenus	(8 843)	(4 052)	( 849)	( 549)	300
<b>Besoins nets</b>	<b>3 889</b>	<b>3 876</b>	<b>3 876</b>	<b>(2 279)</b>	<b>(6 155)</b>
<b>Dépenses par catégorie</b>					
Salaires et avantages sociaux	22 611	22 857	22 012	23 181	1 169
Heures supplémentaires	941	852	778	804	26
Matériaux et services	58 134	55 215	45 796	47 003	1 207
Transferts/subventions/charges financières	26 578	29 830	29 830	25 730	(4 100)
Coûts du parc automobile	1 484	1 465	786	786	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	89	156	70	70	0
<b>Dépenses brutes</b>	<b>109 837</b>	<b>110 375</b>	<b>99 272</b>	<b>97 574</b>	<b>(1 698)</b>
Récupération des coûts et affectations	(97 105)	(102 447)	(94 547)	(99 304)	(4 757)
<b>Dépenses nettes</b>	<b>12 732</b>	<b>7 928</b>	<b>4 725</b>	<b>(1 730)</b>	<b>(6 455)</b>
<b>Revenus par catégorie</b>					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	(7 627)	(2 988)	( 300)	0	300
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	(1 216)	(1 064)	( 549)	( 549)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
<b>Total des revenus</b>	<b>(8 843)</b>	<b>(4 052)</b>	<b>( 849)</b>	<b>( 549)</b>	<b>300</b>
<b>Besoins nets</b>	<b>3 889</b>	<b>3 876</b>	<b>3 876</b>	<b>(2 279)</b>	<b>(6 155)</b>
<b>Equivalents temps plein</b>			<b>196,00</b>	<b>203,00</b>	<b>7,00</b>

**Ville d'Ottawa**

**Direction générale des finances et des services organisationnels**

**Direction des services du parc automobile – Frais d'utilisation**

	Tarif en \$ 2022	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Variation en % par rapport à 2023	Variation en % par rapport à 2022	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2024
<b>Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom des clients.</b>							
Carburant	2 %	2 %	2%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2024	
Pièces	22 %	22 %	22%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2024	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2024	

**Ville d'Ottawa**  
**Projet de budget d'immobilisations 2024**  
**Comité des transports**  
**Résumé du financement**  
**En milliers de dollars**

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Grand Total
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts										
<b>Renouvellement des immobilisations</b>										
906735 Rue Bank (Riverside-Ledbury)	0	9 935	9 895	70	0	0	5 100	0	0	25 000
908137 Hilliard-Millbrook-Deerpark-Farlane-Wallford	0	1 685	4 361	0	0	614	0	0	0	6 660
909021 Avenue Woodroffe (Anthony - Byron)	0	364	1 377	10	0	0	0	0	0	1 751
909394 Arch - Canterbury - Plesser	0	262	498	0	0	100	200	0	0	1 060
909402 Av. Caroline - av. Huron Nord	0	220	1 244	0	0	0	0	0	0	1 464
909407 Longpre - Marquette - cercle Michel	0	2 011	12 015	0	0	1 000	100	0	0	15 126
909409 Av. Winona et av. Wilmont	0	1 178	7 298	0	0	0	100	0	0	8 576
909485 Av. Carling - av. Churchill - Kirkwood	0	5 459	10 505	160	0	0	7 100	0	0	23 224
909732 Rue Maclaren - Rue Lyon	0	112	558	0	0	0	0	0	0	670
909849 Rue Albert - Rue Slater (de Bay à Elgin)	0	544	14 791	20	0	0	0	0	0	15 355
910105 Avenue Drouin (chemin North River – chemin West Presland)	0	377	1 740	0	0	0	0	0	0	2 117
910106 Rue James et rue Kent (avenue Bronson – rue Bank)	0	1 401	5 804	0	0	0	0	0	0	7 205
910109 Avenue Ferndale (avenue Churchill Nord – avenue Selby)	0	623	3 741	0	0	0	0	0	0	4 364
910111 Avenue Glebe (rue Bank et rue O'Connor)	0	909	3 792	0	0	0	0	0	0	4 701
910112 Chemin Oakhill et avenue Corona (avenue Acacia – avenue Beechwood)	0	533	3 218	0	0	0	0	0	0	3 751
910433 Désaffectation de la station de pompage Saint-Joseph - Rues Cathcart et Bruyère	0	344	1 357	0	0	0	3 000	0	0	4 701
911270 Évaluation de l'infrastructure et collecte des données 2024	0	110	316	14	0	0	0	0	0	440
911271 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie 2024	0	293	1 558	0	0	0	100	0	0	1 951
911273 Réfection de la chaussée 2024 – ensemble du territoire de la Ville	0	23 866	0	0	0	50 001	2 634	0	0	76 500
911274 Gestion intégrale des actifs 2024	0	125	375	0	0	100	300	0	0	900
911275 Harvard-Chelsey-Warrington-Wendover-Raleigh	0	284	1 416	0	0	0	100	0	0	1 800
911276 Kenwood (de Melbourne à Golden)	0	87	364	0	0	0	100	0	0	551
911277 Anoka-Edgehill Place-Ridgemont	0	237	1 164	0	0	0	100	0	0	1 501
911278 Whitmore-Cline-Sherman	0	428	2 183	0	0	0	100	0	0	2 711
911279 Normandy-Valmarie	0	203	981	0	0	0	100	0	0	1 284
911280 Bullock-Toronto-prom. Rideau Garden	0	294	1 471	0	0	0	100	0	0	1 865
911281 Kent (De James à Somerset Ouest)	0	393	596	10	0	0	100	0	0	1 099
911282 Rochester-Booth	0	617	997	10	0	0	100	0	0	1 724
911283 Riverdale (de la rue Main à la rue Bank)	0	1 327	2 261	20	0	0	100	0	0	3 708
911284 Berkley-Tay-Roosevelt-Dominion	0	225	1 091	10	0	0	100	0	0	1 426
911412 Rue York - Place du marché Byward	0	181	868	0	0	0	100	0	0	1 149
<b>Renouvellement des immobilisations Total</b>	<b>0</b>	<b>54 627</b>	<b>97 835</b>	<b>324</b>	<b>0</b>	<b>51 815</b>	<b>19 734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>224 334</b>
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts Total	0	54 627	97 835	324	0	51 815	19 734	0	0	224 334

**Ville d'Ottawa**  
**Projet de budget d'immobilisations 2024**  
**Comité des transports**  
**Résumé du financement**  
**En milliers de dollars**

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Grand Total
Service du parc automobile										
Renouvellement des immobilisations										
911378 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile - 2024	0	25 723	0	0	0	5 000	0	0	0	30 723
911379 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal - 2024	0	280	0	0	0	0	0	0	0	280
<b>Renouvellement des immobilisations Total</b>	<b>0</b>	<b>26 003</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31 003</b>
<b>Service du parc automobile Total</b>	<b>0</b>	<b>26 003</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31 003</b>
Services de transport en commun										
Croissance										
910180 Enquête Origine - Destination (Transport en commun)	0	186	0	377	0	0	0	0	0	563
911246 2024 Protection des couloirs du transport en commun	0	0	0	1 333	0	667	0	0	0	2 000
911250 2024 Etudes pour TMP	0	132	0	268	0	0	0	0	0	400
<b>Croissance Total</b>	<b>0</b>	<b>318</b>	<b>0</b>	<b>1 979</b>	<b>0</b>	<b>667</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 963</b>
<b>Services de transport en commun Total</b>	<b>0</b>	<b>318</b>	<b>0</b>	<b>1 979</b>	<b>0</b>	<b>667</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 963</b>
Services des transports										
Renouvellement des immobilisations										
908583 Ponceau du ruisseau Sawmill sous la rue Bank [057470]	0	170	0	0	0	500	0	0	0	670
908597 Pont MacKenzie-King [012200-1]	0	2 000	0	0	0	1 000	0	0	0	3 000
909634 Stabilisation de la pente de la route régionale 174	0	4 500	0	0	0	0	0	0	0	4 500
910443 Renouvellement de structures diverses – À l'échelle de la ville 2022	0	1 000	0	0	0	700	0	0	0	1 700
910445 Structures des ponts 2022 – À l'échelle de la ville	0	9 045	0	0	0	800	0	0	0	9 845
911063 Conservation et espace public de la station de pompage de Hintonburg	0	1 700	0	0	0	0	0	0	0	1 700
911234 Aménagement de la rue William (de la rue George jusqu'à la rue York)	0	1 070	0	0	0	0	0	0	0	1 070
911235 Aménagement de la Place du marché By (de la rue George jusqu'à la rue York)	0	1 100	0	0	0	0	0	0	0	1 100
911241 2024 Transport Actif pour les Etudes sur les liens manquants	0	0	0	0	0	800	0	0	0	800
911242 2024 Programme de modération de la circulation	0	2 163	0	412	0	0	0	0	0	2 575
911248 Redéveloppement du Parking 70 Clarence	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911253 Bâtiments 2024 – Services des routes	0	3 585	0	0	0	80	0	0	0	3 665
911272 Correction des vibrations induites par la circulation 2024	0	900	0	0	0	100	0	0	0	1 000
911290 Préservation – ensemble du territoire de la Ville 2024	0	8 047	0	0	0	100	0	0	0	8 147
911291 Préservation – divers 2024	550	420	0	0	0	0	0	0	0	970
911292 Ingénierie du réseau routier 2024	0	496	0	0	0	124	0	0	0	620
911293 Réfection des infrastructures cyclables 2024	0	900	0	0	0	100	0	0	0	1 000
911300 Trottoirs et sentiers – ensemble du territoire de la Ville 2024	0	7 900	0	0	0	100	0	0	0	8 000
911301 Trottoirs et sentiers – divers 2024	0	870	0	0	0	0	0	0	0	870
911302 Réparations mineures de trottoirs 2024	0	1 900	0	0	0	100	0	0	0	2 000
911349 Structures – propres au site 2024	0	1 000	0	0	0	100	0	0	0	1 100
911350 Réfection de structures diverses – ensemble du territoire de la Ville 2024	0	242	0	0	0	100	0	0	0	342
911351 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 2024	0	560	0	0	0	100	0	0	0	660
911352 Structures des ponts – ensemble du territoire de la Ville 2024	0	20 172	0	0	0	100	0	0	0	20 272
911353 Entretien préventif des ponts 2024	0	420	0	0	0	100	0	0	0	520



**Ville d'Ottawa**  
**Projet de budget d'immobilisations 2024**  
**Comité des transports**  
**Résumé du financement**  
**En milliers de dollars**

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Grand Total
911354 Inspection des structures 2024	0	600	0	0	0	0	0	0	0	600
911371 Albert (d'Empress à City Centre)	0	0	0	0	0	1 648	0	0	0	1 648
<b>Renouvellement des immobilisations Total</b>	<b>550</b>	<b>71 260</b>	<b>0</b>	<b>412</b>	<b>0</b>	<b>6 652</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78 874</b>
<b>Croissance</b>										
909042 Avenue Robert-Grant (du chemin Hazeldean à la rue Abbott)	0	62	0	12 726	0	607	0	0	0	13 395
909043 Greenbank (de Chapman Mills à Barnsdale)	0	0	0	622	0	2 689	0	16 886	0	20 197
910173 Enquête Origine - Destination de 2024-2026 (Routes)	0	350	0	350	0	0	0	0	0	700
911238 2024 Programme Majeure pour les Structures de Transport Actif	0	0	0	1 621	0	2 147	0	0	0	3 768
911239 2024 Programme d'installations pour piétons	0	0	0	979	0	2 935	0	0	0	3 914
911240 2024 Programme d'installations pour cyclistes	0	0	0	2 756	0	2 868	0	0	0	5 624
911243 2024 Mesures de contrôle aux intersections	0	0	0	15 167	0	0	0	0	0	15 167
911244 2024 Développement des trottoirs	0	9	0	174	0	0	0	0	0	183
911245 2024 Programme de modification du réseau	0	741	0	3 617	0	0	0	0	0	4 358
911249 2024 Gestion de la demande en transport	0	202	0	203	0	0	0	0	0	405
<b>Croissance Total</b>	<b>0</b>	<b>1 364</b>	<b>0</b>	<b>38 215</b>	<b>0</b>	<b>11 246</b>	<b>0</b>	<b>16 886</b>	<b>0</b>	<b>67 711</b>
<b>Amélioration du service</b>										
911236 SEPDU Inspection Achat de Véhicule	0	60	0	0	0	0	0	0	0	60
911237 SEPDU PRUD Achat de Véhicule	0	50	0	0	0	10	0	0	0	60
911373 2024 Services de cartographie aérienne	0	396	594	0	0	0	0	0	0	990
911374 2024 Intervention sur le domaine public	0	770	0	0	0	0	0	0	0	770
<b>Amélioration du service Total</b>	<b>0</b>	<b>1 276</b>	<b>594</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 880</b>
<b>Services des transports Total</b>	<b>550</b>	<b>73 900</b>	<b>594</b>	<b>38 627</b>	<b>0</b>	<b>17 908</b>	<b>0</b>	<b>16 886</b>	<b>0</b>	<b>148 465</b>
<b>Service de la circulation</b>										
<b>Renouvellement des immobilisations</b>										
911175 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2024	0	2 536	0	0	0	0	0	0	0	2 536
911176 Renouvellement du cycle de vie 2024 - Feux de signalisation	0	1 839	0	0	0	0	0	0	0	1 839
911177 Renouvellement du cycle de vie 2024 - Système de contrôle	0	442	0	0	0	0	0	0	0	442
911185 Accès des piétons 2024 – intersection et rampes	0	210	0	0	0	0	0	0	0	210
<b>Renouvellement des immobilisations Total</b>	<b>0</b>	<b>5 027</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 027</b>
<b>Croissance</b>										
911172 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2024	0	537	0	2 148	0	0	0	0	0	2 686
911173 Programme d'amélioration de la sécurité - 2024	0	563	0	563	0	0	0	0	0	1 125
911174 Gestion des incidents de la circulation - 2024	0	89	0	357	0	0	0	0	0	446
911178 Programme avancé de gestion de la circulation 2024	0	89	0	357	0	0	0	0	0	446
911184 Programme d'action en matière de circulation et de sécurité routière 2024	0	20 500	0	0	0	0	0	0	0	20 500
<b>Croissance Total</b>	<b>0</b>	<b>21 778</b>	<b>0</b>	<b>3 424</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25 202</b>
<b>Amélioration du service</b>										
911170 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte de 2024	0	669	0	0	0	0	0	0	0	669
911171 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2024	0	423	0	0	0	0	0	0	0	423
911179 Programme 3 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière - initiatives des quartiers 2024	0	2 469	0	0	0	0	0	0	0	2 469
911180 Projet 2024 de passages pour piétons	0	557	0	0	0	0	0	0	0	557
911181 Programme de la sécurité à bicyclette 2024	0	117	0	0	0	0	0	0	0	117

**Ville d'Ottawa**  
**Projet de budget d'immobilisations 2024**  
**Comité des transports**  
**Résumé du financement**  
**En milliers de dollars**

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Grand Total
911182 Sécurité des routes Ottawa 2024	0	468	0	0	0	0	0	0	0	468
911183 2024 - Installation de caméras de contrôle automatisé de la vitesse	0	2 400	0	0	0	0	0	0	0	2 400
<b>Amélioration du service Total</b>	<b>0</b>	<b>7 103</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 103</b>
<b>Service de la circulation Total</b>	<b>0</b>	<b>33 909</b>	<b>0</b>	<b>3 424</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37 333</b>
<b>Services des routes</b>										
<b>Renouvellement des immobilisations</b>										
911415 Technologies de déneigement et de déglçage et des SIMR (2024)	0	320	0	0	0	0	0	0	0	320
911416 Renouvellement du cycle de vie 2024 – Installation des Travaux Publics et des Services environnementaux	0	340	0	0	0	0	0	0	0	340
911417 Remplacement de l'équipement des Services des routes (2024)	0	215	0	0	0	0	0	0	0	215
<b>Renouvellement des immobilisations Total</b>	<b>0</b>	<b>875</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>875</b>
<b>Croissance</b>										
911418 Véhicule et équipement des Services des routes (2024)	0	158	0	893	0	0	0	0	0	1 050
911419 Installation d'entreposage pour les matériaux d'hiver 2024	0	98	0	553	0	0	0	0	0	651
911423 Dépôts d'entretien - Service lié à la croissance	0	773	0	4 378	0	0	0	0	0	5 150
<b>Croissance Total</b>	<b>0</b>	<b>1 028</b>	<b>0</b>	<b>5 823</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 851</b>
<b>Services des routes Total</b>	<b>0</b>	<b>1 903</b>	<b>0</b>	<b>5 823</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 726</b>
<b>Service de stationnement</b>										
<b>Renouvellement des immobilisations</b>										
911213 Renouvellement du cycle de vie - Installations de stationnement (2024)	0	1 800	0	0	0	0	0	0	0	1 800
911214 Modification des installations de stationnement sur rue (2024)	0	600	0	0	0	0	0	0	0	600
911215 Renouvellement du cycle de vie - Amélioration des installations de stationnement (2024)	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Renouvellement des immobilisations Total</b>	<b>0</b>	<b>2 500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 500</b>
<b>Croissance</b>										
911216 Études sur le stationnement - Redevances d'aménagement (2024)	0	120	0	0	0	0	0	0	0	120
911217 Stationnements pour vélos (2024)	0	400	0	0	0	0	0	0	0	400
<b>Croissance Total</b>	<b>0</b>	<b>520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>520</b>
<b>Service de stationnement Total</b>	<b>0</b>	<b>3 020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 020</b>
<b>Grand Total</b>	<b>550</b>	<b>193 678</b>	<b>98 429</b>	<b>50 177</b>	<b>0</b>	<b>75 389</b>	<b>19 734</b>	<b>16 886</b>	<b>0</b>	<b>454 844</b>