

Members' Motion submitted to Light Rail Sub-Committee

Meeting date: 16 February 2023

Moved by: Councillor S. Menard (at City Council)

Motion Title: City Manager Delegated Authority on Amendments to the Stage 1 Light Rail Transit Project Agreement

ACS File No.: ACS2023-OCC-CCS-0022

Ward: Citywide

Motion d'un membre soumise au Sous-comité du train léger

Date de la réunion : 16 février 2023

Motion de : S. Menard, conseiller (au Conseil municipal)

Titre de la motion : Pouvoir délégué à la directrice municipale concernant les modifications à l'Accord de l'Étape 1 du projet sur le transport en commun par train léger sur rail

Dossier n° (ACS) : ACS2023-OCC-CCS-0022

Quartier : à l'échelle de la ville

MOTION

[Motion No. 2022 - 04/22](#), moved by Councillor S. Menard and seconded by Councillor R. Brockington, at the City Council meeting of December 14, 2022, and referred to Light Rail Sub-Committee:

WHEREAS on December 19, 2012, Council approved the report entitled, "Design, Build, Finance and Maintenance of Ottawa's Light Rail Transit (OLRT) Project"; and

WHEREAS Council delegated to the City Manager the authority to negotiate, approve, execute, deliver, amend and extend the Project Agreement and associated ancillary agreements for the OLRT Project, subject to the terms and conditions described in that report; and

WHEREAS on March 9, 2022, Council approved Motion 29/2 directing staff to issue a Notice of Default to Rideau Transit Group (RTG) in accordance with the Project Agreement and ask for a remedial plan and schedule for remediation of its defaults, and delegated the authority to the City Manager to take any other actions required under the Project Agreement to give effect to Council's decision; and

WHEREAS on October 13, 2021, Council directed staff to deliver a Notice of Dispute under the Project Agreement with respect to RTG Defaults, have the Defaults confirmed through the contractual dispute resolution process in the Agreement including, as necessary, asking the Court to confirm the validity of the RTG defaults and report back to Council on the outcomes of these actions; and

WHEREAS the 2022-2026 Council has now been provided with an in camera update on the various legal disputes arising from the Stage 1 LRT Project Agreement; and

WHEREAS the Ottawa LRT Commission Public Inquiry recently released its final report and included information that the City lessened the project agreement requirements for accepting the system at Revenue Service Availability, changed the project agreement requirement for total number of trains on the line to open the system and that The Commission found that memorandum from the city manager sought to deliberately “disseminate misinformation and hide critical facts from Council” so that Councillors could not properly exercise their oversight function; and

WHEREAS the Delegation of Powers Policy provides that all delegation of powers and duties may be changed by Council at any time;

THEREFORE BE IT RESOLVED that Council revoke the Delegated Authority to the Interim City Manager with respect to Stage 1 LRT Project Agreement amendments and direct the Interim City Manager to bring forward to Council for approval any required amendments related to the Stage 1 LRT Project Agreement; and

BE IT FURTHER RESOLVED that the Interim City Manager be directed to bring forward to Council a revised proposal for Delegated Authority with respect to the Project Agreement that would permit Council to retain substantive decision-making while ensuring minor or technical matters could continue to be managed by the subject matter expert staff.

MOTION

[Motion n° 2022 - 04/22](#) proposée par le conseiller S. Menard et appuyée par le conseiller R. Brockington à la réunion du Conseil municipal du 14 décembre 2022 et renvoyée au Sous-comité du train léger :

ATTENDU QUE le 19 décembre 2012, le Conseil a approuvé le rapport intitulé « Conception, construction, financement et entretien du projet de train léger sur rail d’Ottawa (TLRO) »; et

ATTENDU QU’il a délégué au directeur municipal le pouvoir de négocier, d’approuver, d’exécuter, de signer, de modifier et de proroger l’accord du projet et les conventions auxiliaires correspondantes pour le projet du TLRO, sous réserve des modalités et des conditions exposées dans ce rapport; et

ATTENDU QUE le 9 mars 2022, il a approuvé la motion no 29/2 enjoignant au personnel de remettre un avis de défaut au Groupe de transport Rideau (GTR) conformément à l'accord du projet et de demander au GTR de fournir un plan de mesures correctives comportant un calendrier de rectification de ces manquements, et a délégué au directeur municipal le pouvoir de prendre toutes les autres mesures nécessaires en vertu de l'accord afin de donner effet à la décision du Conseil; et

ATTENDU QUE le 13 octobre 2021, le Conseil a chargé le personnel de remettre un avis de litige au GTR concernant ses manquements en vertu de l'accord du projet, de suivre la procédure de résolution de différends inscrite dans l'accord afin de confirmer les manquements et, au besoin, de s'adresser au tribunal pour confirmer la validité des manquements du GTR, et de présenter un rapport au Conseil sur le résultat de ces mesures; et

ATTENDU QUE le Conseil 2022-2026 a pris connaissance à huis clos d'un point de situation sur les divers différends juridiques découlant de l'accord relatif à l'Étape 1 du projet de TLR; et

ATTENDU QUE la Commission d'enquête sur le réseau de train léger sur rail d'Ottawa a récemment publié son rapport final, selon lequel la Ville a allégé les conditions d'acceptation du réseau dans l'accord du projet à l'étape de la disponibilité pour mise en service payante et a modifié l'exigence de l'accord concernant le nombre total de trains requis sur la ligne pour pouvoir inaugurer le réseau, et qu'elle estime que la note de service du directeur municipal visait délibérément à « diffuser des informations erronées et à dissimuler des faits critiques au conseil municipal » afin que les conseillers ne puissent pas exercer correctement leur fonction de surveillance; et

ATTENDU QUE la Politique sur la délégation de pouvoirs prévoit que les pouvoirs et attributions délégués peuvent être modifiés par le Conseil en tout temps;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le Conseil révoque les pouvoirs délégués à la directrice municipale par intérim en ce qui concerne la modification de l'accord relatif à l'Étape 1 du projet de TLR et demande à celle-ci de présenter au Conseil, pour approbation, toute modification requise liée à cet accord;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE la directrice municipale par intérim soit chargée de présenter au Conseil une proposition révisée de délégation de pouvoirs en ce qui concerne l'accord du projet qui permettrait au Conseil de conserver le pouvoir décisionnel sur les questions de fond tout en gardant la possibilité de confier les questions mineures ou techniques au personnel expert en la matière.

FINANCIAL IMPLICATIONS

There are no financial implications with the recommendations in this report.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Services is aware of the motion and will be available at the meeting(s) to answer questions.

DISPOSITION

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 22 February 2023.

Staff at the City Manager's Office will implement the recommendations in this motion, as appropriate.