

Document 4 : Investissements de la Ville d'Ottawa en matière de sécurité routière pour 2024

Enveloppe budgétaire allouée à la sécurité routière :

2024
\$ 39,974,748

Le tableau suivant présente les contre-mesures et les livrables des programmes actuels de sécurité routière inscrits au budget provisoire municipal de 2024.

Programme	Description de la contre-mesure actuelle et livrables	Volet principal	Répartition budgétaire préliminaire pour	Responsable
Liaisons manquantes dans le réseau de transport actif	Liaisons manquantes entre les installations cyclables et piétonnières Aménagement de liaisons piétonnières et cyclables non prévues dans le réseau abordable.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	800,000	Planification des transports
Programme d'infrastructures cyclables	Installations cyclables Aménagement de nouvelles installations cyclables et amélioration des installations en place qui figurent dans le Plan sur le cyclisme d'Ottawa 2013.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	5,624,000	Planification des transports
Intersections et bateaux de trottoir accessibles aux piétons	Installations piétonnières accessibles Aménagement d'installations piétonnières accessibles qui ne sont pas visées par des projets de reconstruction ou d'aménagement des routes. Le programme permet d'éliminer les obstacles par l'installation de courts tronçons de trottoir, de bateaux de trottoir et de dispositifs podotactiles, et des mises à niveau visant le respect de la LAPHO aux intersections, tout en rendant les installations conformes aux normes et à la législation actuelles en matière de conception accessible.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	210,080	Services de la circulation
Programme de brigadiers scolaires adultes	Brigadiers scolaires adultes et présentations sur la sécurité dans les zones scolaires – 244 brigadiers scolaires adultes (239 brigadiers et 5 chefs d'équipe). – 122 présentations par année et séances d'apprentissage pratique et interactif sur les excès de vitesse et la distraction au volant dans le cadre du Programme de sécurité des piétons, fondé sur le programme-cadre.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	4,202,803	Services de la circulation
Signaux accessibles pour piétons et signaux piétonniers à décompte	Signaux pour piétons conformes à la LAPHO Installation de signaux accessibles pour piétons et de signaux piétonniers à décompte conformes à la LAPHO à toutes les nouvelles intersections et lors de la mise à niveau de feux actuels.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	668,809	Services de la circulation
Trottoir de lotissement	Amélioration des liaisons piétonnières Mise en place de liens entre les trottoirs dans les cas où ce n'est pas exigé par la Loi sur l'aménagement du territoire et où il y a un risque de créer des ruptures du réseau piétonnier. Des solutions sont normalement proposées dans les projets s'il faut relier des quartiers au nouveau lotissement en passant par un terrain vacant.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	183,000	Planification des transports

Programme	Description de la contre-mesure actuelle et livrables	Volet principal	Répartition budgétaire préliminaire pour	Responsable
Programme de passages pour piétons	Passages pour piétons Aménagement d'un passage pour piétons, s'il y a lieu, pour leur accorder la priorité aux intersections, en section courante et aux carrefours giratoires.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	557,159	Services de la circulation
Programme d'installations piétonnières	Installations piétonnières Aménagement d'installations autonomes pour les piétons, d'après les projets prévus dans le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (PCP).	Usagers vulnérables de la route — Piétons	3,914,000	Planification des transports
Programme d'évaluation de la sécurité des piétons	Améliorations à la sécurité des piétons Modification de la conception géométrique d'une intersection pour résoudre les problèmes liés à la sécurité des piétons.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	423,311	Services de la circulation
Trottoirs et sentiers – À l'échelle de la ville et autre	Reconstruction de trottoirs et de sentiers Reconstruction de trottoirs et de sentiers devant être refaits, mais qui n'est pas prévue dans le cadre d'un projet coordonné de réfection de la chaussée et des réseaux d'aqueduc et d'égouts.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	8,370,000	Services d'infrastructure
Gestion de la demande de transport	Programme de sensibilisation à la sécurité en vélo et Programme de planification du transport scolaire – Sensibilisation des usagers de la route à la nouvelle infrastructure cyclable, selon les besoins, pour les aider à comprendre comment bien l'utiliser. – Offre de soutien et de ressources pour favoriser l'adoption d'habitudes de déplacement actives, durables et sécuritaires chez les élèves et les familles d'Ottawa. – Financement d'autres initiatives visant à appuyer les moyens de transport actif.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	405,000	Planification des transports
Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette	Améliorations à la sécurité à bicyclettes Mise en œuvre de contre-mesures d'ingénierie — panneaux de signalisation, signaux, marques sur la chaussée, bandes cyclables, sas-vélos et passages pour vélos — pour répondre aux problèmes liés à la sécurité des cyclistes à 10 emplacements par année.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	117,003	Services de la circulation
Dans le cadre de travaux de construction ou de réfection de la chaussée, quand l'occasion se présente	Expansion du réseau cyclable Mise en place d'infrastructures pour séparer les cyclistes des automobilistes, selon le besoin et le contexte de la rue. Mise à niveau et expansion du réseau par l'aménagement d'infrastructures cyclables séparées et de voies cyclables, conformément au Plan sur le cyclisme d'Ottawa, à la politique des rues complètes et aux lignes directrices sur la conception des routes collectrices et des artères.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Selon l'enveloppe de financement prévue dans le Plan financier à long terme	Services d'infrastructure, Planification des transports
Programmes divers	Carrefours giratoires Poursuite de l'aménagement de carrefours giratoires dans le but de réduire les collisions. Envisageable lors de la construction de nouvelles intersections et de la réfection ou modification de la chaussée.	Intersections	Différentes sources de financement	Services d'infrastructure, Planification des transports, Services de la circulation

Programme	Description de la contre-mesure actuelle et livrables	Volet principal	Répartition budgétaire préliminaire pour	Responsable
Renouvellement du cycle de vie des feux de circulation et du système de surveillance de la circulation	Systèmes de régulation et de surveillance de la circulation Entretien continu pour assurer l'exploitation sécuritaire et efficace des Systèmes de régulation de la circulation et du système de surveillance de la circulation de la Ville.	Intersections	2,280,866	Services de la circulation
Programme des nouveaux dispositifs de signalisation	Dispositifs de signalisation Mise en place de dispositifs de signalisation aux emplacements qui répondent aux critères d'installation de feux de circulation, notamment les carrefours giratoires et les intersections protégées, ainsi que des signaux pour les piétons.	Intersections	2,685,504	Services de la circulation
Modification des limites de vitesse	Panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels Installation de panneaux de limite de vitesse de 40 km/h ou 30 km/h à l'entrée des quartiers conformément aux politiques actuelles (12 à 13 par année).	Conducteurs à haut risque — Agressifs	50,000	Services de la circulation
Amélioration de la circulation routière et piétonnière	Mesures temporaires de modération de la circulation Instauration de mesures temporaires de modération de la circulation pour réduire la vitesse sur les routes : tableaux d'affichage de la vitesse, piquets flexibles, jardinières, etc.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	2,469,010	Services de la circulation
Programme de modération de la circulation dans les quartiers	Mesures de modération de la circulation Priorisation de certains emplacements et mise en œuvre de mesures permanentes de modération de la circulation en fonction du processus d'étude à cet effet approuvé par le Conseil.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	2,575,000	Planification des transports
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation Améliorations relativement peu coûteuses aux systèmes de transport intelligent, comme celles associées aux systèmes perfectionnés de gestion de la circulation.	Tous	445,728	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette	Endroits à haut risque de collisions Suivi de 15 000 collisions signalées par année pour déterminer les endroits moins sécuritaires selon les tendances relatives aux collisions, et mise en œuvre de contre-mesures pour régler la situation.	Tous	1,125,461	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Sensibilisation à la sécurité routière et coordination Consolidation de l'engagement envers la sécurité routière par le truchement de partenariats divers, dans le but de prévenir ou d'éliminer les décès et les blessures graves sur la route. Résultats : toutes les initiatives de sécurité routière de l'organisation sont coordonnées et entièrement appuyées par les partenaires internes de la Ville, qui peuvent alors se consacrer aux différents partenariats communautaires (rayonnement, mobilisation, investissement).	Tous	468,014	Services de la circulation
Caméras de contrôle automatisé de la vitesse	Radars photographiques Installation de radars photographiques pour limiter les conséquences des excès de vitesse. Les emplacements sont choisis en fonction des données et du risque de collision.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	2,400,000	Services de la circulation