

Members' Motion submitted to Transit Commission

Meeting date: 3 March 2023

Moved by: Councillor Wilson Lo

Motion Title: Para Transpo Fare Zone Study, Barrhaven-Riverside South and Manotick

ACS File No.: ACS2023-OCC-CCS-0025

Ward: Citywide

Motion d'un membre soumise au Commission du transport en commun

Date de la réunion : le 3 mars 2023

Motion de : Wilson Lo, conseiller

Titre de la motion : Motion – Étude sur la zone tarifaire de Para Transpo – Barrhaven, Riverside-Sud et Manotick

Dossier n° (ACS) : ACS2023-OCC-CCS-0025

Quartier : à l'échelle de la ville

MOTION

WHEREAS Para Transpo is a lifeline for vulnerable residents, many of whom receive financial assistance from the government, connecting those who are unable to drive or use conventional transit with care services, employment, and family and friends; and

WHEREAS Para Transpo currently charges a rural flat rate fare of 10\$ one-way, 20\$ round-trip for trips that cross the urban-rural transit boundary; and

WHEREAS Para Transpo trips originating in Barrhaven and Riverside South, ending in Manotick Village and vice versa are currently charged the rural flat rate; and

WHEREAS the communities of Barrhaven, Riverside South, and Manotick have grown considerably since amalgamation and continue to grow, and

WHEREAS that growth has brought the three communities geographically and socially closer together, including using services like regular appointments and employment in each other's communities;

THEREFORE BE IT RESOLVED THAT staff study the feasibility of creating a special fare zone for Para Transpo trips originating from locations in wards 3, 22

(west of and including Boothfield Street), and 24 ending within the Manotick Village boundary in Ward 21 and vice versa; and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT the study assumes trips within the special fare zone be charged as urban fares instead of the current rural flat rate; and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT along with any relevant information, the study include the following data:

- Number of trips taken between Ward 3 and Manotick Village in 2019 and 2022;
- Number of trips taken between Ward 22 (west of and including Boothfield Street) and Manotick Village in 2019 and 2022;
- Number of trips taken between Ward 24 and Manotick Village in 2019 and 2022;
- Revenue, ridership, and passenger impacts;
- Financial impacts to the city and residents.

MOTION

ATTENDU QUE Para Transpo est un service essentiel pour les résidents vulnérables, qui sont nombreux à recevoir l'aide financière du gouvernement, puisque ce service permet à ceux et celles qui ne peuvent pas conduire de voiture ni emprunter les transports en commun traditionnels d'avoir accès aux services de soins, à des emplois, ainsi qu'à la famille et aux amis;

ATTENDU QUE Para Transpo compte actuellement, en zone rurale, un prix fixe de 10 \$ pour le trajet aller et de 20 \$ pour le trajet aller retour dans les déplacements effectués dans le périmètre des transports en commun dans les zones urbaines et rurales;

ATTENDU QUE les déplacements de Para Transpo à partir de Barrhaven et de Riverside-Sud jusqu'au village de Manotick, et inversement, sont actuellement tarifés aux prix fixes des zones rurales;

ATTENDU QUE les collectivités de Barrhaven, de Riverside-Sud et du village de Manotick se sont considérablement développées depuis la fusion et qu'elles continuent de le faire;

ATTENDU QUE ce développement a rapproché, géographiquement et socialement, les trois collectivités, notamment dans l'utilisation de services comme les rendez-vous à intervalles réguliers et les emplois dans les différentes collectivités;

IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU que le personnel étudie la viabilité de créer une zone tarifaire spéciale pour les déplacements de Para Transpo à partir des

points des quartiers 3, 22 (à l'ouest de la rue Boothfield, y compris cette rue) et 24 jusqu'au périmètre du village de Manotick dans le quartier 21, et inversement;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU de prévoir dans cette étude que les déplacements dans la zone tarifaire spéciale soient tarifés aux prix des zones urbaines, plutôt qu'aux prix fixes actuels des zones rurales;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU que de concert avec toute l'information pertinente, l'étude porte sur les données suivantes :

- nombre de déplacements effectués entre le quartier 3 et le village de Manotick en 2019 et 2022;
- nombre de déplacements effectués entre le quartier 22 (à l'ouest de la rue Boothfield, y compris cette rue) et le village de Manotick en 2019 et 2022;
- nombre de déplacements effectués entre le quartier 24 et le village de Manotick en 2019 et 2022;
- incidences sur les recettes, l'achalandage et les passagers;
- incidences financières pour la Ville et les résidents.

OPERATIONAL STAFF COMMENTS

Transit Services Department can study the feasibility of creating a special fare zone for Para Transpo trips, as described in the motion, and report back to Transit Commission as part of the 2024 Budget.

FINANCIAL IMPLICATIONS

There are no financial implications with the recommendations in this report.

LEGAL IMPLICATIONS

There are no legal impediments to approving the recommendations as outlined in this report.

SUPPORTING DOCUMENTATION

Document 1 – Para Transpo fares

Document 2 – Manotick Village boundary

Disposition:

If carried at Commission, staff will implement the recommendations in this motion, and report back to Transit Commission as part of the 2024 Budget.

Document 1 – Para Transpo Fares

Single ride Para Transpo fares effective 1 January 2021

Category	ParaPay ePurse	Cash
Adult and youth (13+)	3.70\$	3.75\$
Seniors (65+)	2.80\$	2.85\$
Community/EquiPass	1.75\$	n/a
Children (8 to 12)	1.85\$	1.90\$
Children (7 and under)	No fare	

Monthly Para Transpo fares effective 1 January 2021

Category	Price
Adult	125.50\$
Youth (19 and under)	96.75\$
Seniors (65+)	47.75\$
Community	43.25\$
Equipass	58.25\$
Access	43.25\$ + 2.50\$ supplement per Para Transpo trip

One-way rural fare for Para Transpo effective 1 January 2021

Category	Price
Flat rate	10.00\$

Document 2 – Manotick Village boundary per the Official Plan (geoOttawa)

