

Members' Motion submitted to Agriculture and Rural Affairs Committee

Meeting date: 1 February 2024

Moved by: Councillor Brown

Motion Title: Motion – Manure Drag Lines in Rural Ottawa

ACS File No.: ACS2024-OCC-CCS-0005

Ward: Citywide

Motion d'un membre soumise au Comité de l'agriculture et des affaires rurales

Date de la réunion : le 1er février 2024

Motion de : Conseillère Brown

Titre de la motion : Motion - Câbles d'acheminement du fumier dans le secteur rural d'Ottawa

Dossier n° (ACS) : ACS2024-OCC-CCS-0005

Quartier : À l'échelle de la ville

Motion

WHEREAS the agriculture industry operations in rural Ottawa requires the movement of agricultural products between multiple adjacent fields and across roadways; and

WHEREAS the transportation of manure/livestock waste results in a significant number of vehicle trips, per location, between the farm storage site and the fields being serviced and results in traffic congestion, damage to farmlands due to weight of tankers, damage to roadways due to weight of tankers, odour complaints, mud/dirt on roadways and large uses of fuel and cost; and

WHEREAS some farming communities make use of city ditches and culverts installed along the roadways to run drag lines from a manure reservoir directly to smaller and lighter spreading equipment across roadways and in adjacent lands; and

WHEREAS these culverts are not readily available in all locations necessary in rural farm lands;

THEREFORE BE IT RESOLVED THAT staff be directed to investigate the feasibility of the use of highway right of ways and culverts to accommodate manure draglines and report back to Committee in 2024; and

AND THEREFORE BE IT FURTHER RESOLVED that the investigation will report back on traffic safety, roadway/highway impacts and maintenance, surface water/drainage impacts, installation of additional infrastructure and a permitting system.

Motion

ATTENDU QUE les opérations de l'industrie agricole dans le secteur rural d'Ottawa obligent à déplacer des produits agricoles entre de nombreux champs adjacents et sur les routes;

ATTENDU QUE le transport du fumier et des déchets du bétail amène les véhicules à faire de nombreux trajets à chaque endroit, entre le site d'entreposage agricole et les champs desservis, et que cela occasionne une congestion routière, des dommages aux terres agricoles et aux routes en raison du poids des camions-citernes, des plaintes à cause des odeurs, de la boue et de la terre sur les routes, une grande consommation de carburant et des coûts importants;

ATTENDU QUE certaines communautés agricoles utilisent les fossés et les ponceaux municipaux installés le long des routes pour faire passer des câbles d'acheminement reliant un réservoir de fumier directement à un équipement d'épandage plus petit et plus léger sur les routes et dans les terres adjacentes;

ATTENDU QUE ces ponceaux ne sont pas mis à disposition partout où c'est nécessaire sur les terres agricoles en milieu rural;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le personnel reçoive pour instruction d'enquêter sur la faisabilité d'utiliser les emprises et les ponceaux autoroutiers pour faire passer les câbles d'acheminement du fumier et présente un rapport au Comité en 2024;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE l'enquête rende compte de la sécurité de la circulation, des répercussions sur les routes et autoroutes et de l'entretien de celles-ci, des répercussions sur les eaux de surface et le drainage, de l'installation d'infrastructures supplémentaires et d'un système de permis.

PLANNING, REAL ESTATE AND ECONOMIC DEVELOPMENT DEPARTMENT

Planning, Real Estate and Economic Development Department staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

FINANCIAL IMPLICATIONS

There are no direct financial implications.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

Disposition:

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 7 February 2024.

Staff in the Planning, Real Estate and Economic Development will implement the recommendations in this motion, as appropriate.