

**Members' Motion submitted to [Transportation Committee](#)**

Meeting date: [22 February 2024](#)

Moved by: Councillor C. Kitts (on behalf of Councillor M. Carr)

**Motion Title: Councillor C. Kitts (for Councillor M. Carr) – Parking on Lynda Lane**

ACS File No.: ACS2024-OCC-CCS-0027

Ward: [Alta Vista \(18\)](#)

**Motion d'un membre soumise au [Comité des transports](#)**

Date de la réunion : le [22 février 2024](#)

Motion de : C. Kitts, conseillère

**Titre de la motion : C. Kitts, conseillère (pour la conseillère M. Carr)–  
Stationnement payant sur la ruelle Lynda**

Dossier n° (ACS) : ACS2024-OCC-CCS-0027

Quartier : [Alta Vista \(18\)](#)

**MOTION**

**WHEREAS** there is continuing demand for parking on Lynda Lane, a local road between Billings Avenue and Smyth Road; and

**WHEREAS** parking on Lynda Lane supports access and provides visitors to the Ottawa Hospital's General Campus and the Children's Hospital of Eastern Ontario with short-term on-street parking; and

**WHEREAS** a Local Area Parking Assessment was completed in 2015 which was in turn tabled at Transportation Committee ([ACS2015-COS-PWS-0012](#)); and

**WHEREAS** the ward councillor's office regularly receives complaints from local residents and parking users regarding the short-term on street parking provisions on Lynda Lane; and

**WHEREAS** the Local Area Parking Assessment committed to continue to monitor and assess the impacts of the reconstruction work; and

**WHEREAS** in 2009 Council approved parking rate setting guidelines in the Municipal Parking Management Strategy ([ACS2009-COS-PWS-0009](#)) that provide standard measures and criteria for where and when on-street parking rates should be introduced, adjusted, or removed; and

**WHEREAS** the rate setting guidelines were updated in 2019 through the Municipal Parking Management Strategy Refresh and Governance Review ([ACS2019-PWE-RPS-0016](#))

**THEREFORE BE IT RESOLVED THAT** staff conduct an assessment to evaluate paid parking requirements and feasibility on Lynda Lane and provide recommendations to Council by Q1 2025.

#### **MOTION**

**ATTENDU QU'**il existe une demande constante de stationnement sur la ruelle Lynda, une rue locale située entre l'avenue Billings et le chemin Smyth;

**ATTENDU QUE** le stationnement sur la ruelle Lynda facilite l'accès au campus général de L'Hôpital d'Ottawa et au Centre hospitalier pour enfants de l'est de l'Ontario et offre aux visiteurs un stationnement de courte durée dans la rue;

**ATTENDU QU'**une évaluation du stationnement local a été réalisée en 2015 et qu'elle a été présentée au Comité des transports ([ACS2015-COS-PWS-0012](#));

**CONSIDÉRANT** que le bureau du conseiller municipal reçoit régulièrement des plaintes de la part de résidents et d'usagers du stationnement concernant les dispositions relatives au stationnement de courte durée sur la ruelle Lynda;

**CONSIDÉRANT** que l'évaluation du stationnement local prévoit de continuer à surveiller et à évaluer l'impact des travaux de reconstruction;

**ATTENDU QU'**en 2009, le Conseil a approuvé des lignes directrices pour établir les tarifs de stationnement dans la stratégie municipale de gestion du stationnement ([ACS2009-COS-PWS-0009](#)) qui fournissent des mesures et des critères normalisés pour déterminer où et quand les tarifs de stationnement sur rue doivent être établis, ajustés ou supprimés;

**CONSIDÉRANT** que les lignes directrices pour établir les tarifs ont été mises à jour en 2019 dans le cadre de la Stratégie municipale de gestion du stationnement et l'Examen de la structure de gestion publique ([ACS2019-PWE-RPS-0016](#));

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE** le personnel effectue une évaluation des besoins de stationnement payant et de la faisabilité sur la ruelle Lynda, et qu'il présente des recommandations au Conseil d'ici le premier trimestre 2025.

#### **OPERATIONAL STAFF COMMENTS**

Staff are supportive of the motion.

**FINANCIAL IMPLICATIONS.**

There are no financial implications associated with the report recommendation.

**LEGAL IMPLICATIONS**

Legal Services is aware of the motion and will be available at Committee for questions.

**Disposition:**

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 3 April 2024.

Road Services Department staff will implement the recommendations in this motion, as appropriate.