

Members' Motion submitted to Agriculture and Rural Affairs Committee

Meeting date: 1 February 2024

Moved by: Councillor Brown

Motion Title: Motion – Developing a Rural ASE Strategy

ACS File No.: ACS2024-OCC-CCS-0011

Ward: Rideau Jock (21)

Motion d'un membre soumise au Comité de l'agriculture et des affaires rurales

Date de la réunion : le 1er février 2024

Motion de : Conseiller Darouze

Titre de la motion : Motion - Élaboration d'une stratégie de contrôle automatisé de la vitesse pour le secteur rural

Dossier n° (ACS) : ACS2024-OCC-CCS-0011

Quartier : Rideau Jock (21)

Motion

WHEREAS according to the Ottawa Fatal Collision Review Committee 2020 annual report, rural Ottawa has the highest percentage of fatal collisions, representing over one third (37%) of all fatal collisions and only 9% of all reportable collisions in the City of Ottawa; and

WHEREAS the Ottawa Fatal Collision Review Committee 2020 annual report identifies a need to have increased enforcement resources to reduce speed collisions in rural areas of the City of Ottawa; and

WHEREAS based on the pilot study conducted by the City of Ottawa in 2020-2021, automated speed enforcement (ASE) has been shown to be an effective tool at reducing speeding in school zones; and

WHEREAS based on the result of the ASE pilot, Council approved the implementation of 15-25 new ASE cameras annually in front of schools and parks that meet the data-driven selection process; and

WHEREAS Council directed staff to implement ASE at four locations outside of school/park areas and along high volume/high-speed roadways and report back to Council on the effectiveness of ASE at these types of locations; and

WHEREAS of the 60 ASE locations that are existing, pending, or currently proposed by the end of 2024, only 8 are in the city's rural area; and

WHEREAS on May 11, 2016, City Council approved a pilot of ASE, which included the requirement for Ward Councillor concurrence for locations to be included in the pilot;

THEREFORE BE IT RESOLVED that ARAC recommend that Council direct staff to undertake a pilot study to ascertain the efficacy of ASE cameras as a road safety improvement in Ottawa's rural villages; and

BE IT FURTHER RESOLVED that the baseline data be collected for site selection in 2024; and

BE IT FURTHER RESOLVED that, following the collection of baseline data, staff be directed to return to ARAC with recommended pilot sites to be included in the 2025 ASE implementation list; and

BE IT FURTHER RESOLVED that as with the original pilot study, the concurrence of the Ward Councillor be a requirement for ASE sites selected for this pilot study; and

BE IT FURTHER RESOLVED that staff report back to the Agriculture and Rural Affairs Committee on the results of this pilot study as soon as practicable.

Motion

ATTENDU QUE selon le rapport annuel 2020 du Comité d'examen des collisions mortelles d'Ottawa, le secteur rural affiche la proportion la plus élevée d'accidents mortels, soit plus du tiers (37 %) de l'ensemble des accidents mortels, et seulement 9 % de l'ensemble des collisions déclarées dans la ville; et

ATTENDU QUE ce rapport indique qu'il est nécessaire d'accroître les ressources d'application pour réduire les collisions causées par la vitesse dans le secteur rural d'Ottawa; et

ATTENDU QUE selon l'étude pilote menée par la Ville d'Ottawa en 2020-2021, le contrôle automatisé de la vitesse (CAV) est un outil efficace pour réduire les excès de vitesse dans les zones scolaires; et

ATTENDU QUE d'après les résultats de ce projet pilote, le Conseil a approuvé l'installation chaque année de 15 à 25 nouvelles caméras de CAV devant des écoles et des parcs choisis au terme d'un processus de sélection fondé sur des données; et

ATTENDU QUE le Conseil a demandé au personnel d'installer de telles caméras à quatre emplacements, ailleurs que près d'écoles ou de parcs, et le long de routes à la vitesse et au débit de circulation élevés, et de lui faire rapport sur l'efficacité du CAV pour ce type d'emplacement; et

ATTENDU QUE parmi les 60 caméras de CAV en place, en attente ou prévues d'ici la fin de 2024, seulement 8 sont dans le secteur rural; et

ATTENDU QUE le 11 mai 2016, le Conseil municipal a approuvé un projet pilote de CAV qui exigeait que la conseillère ou le conseiller de quartier approuve les emplacements visés par le projet;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le Comité de l'agriculture et des affaires rurales recommande au Conseil de demander au personnel d'effectuer une étude pilote afin de vérifier l'efficacité des caméras de CAV comme moyens d'améliorer la sécurité routière des villages ruraux d'Ottawa;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE la collecte des données de référence pour la sélection des emplacements soit effectuée en 2024;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QU'après la collecte des données de référence, le personnel fasse un compte rendu au Comité sur les emplacements pilotes recommandés à intégrer à la liste relative à la mise en œuvre des dispositifs de CAV de 2025;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE, comme c'était le cas dans l'étude pilote originale, l'accord de la conseillère ou du conseiller de quartier soit exigé quant aux emplacements sélectionnés pour le CAV;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel fasse rapport au Comité sur les résultats de cette étude pilote le plus tôt possible.

Public Works Department

Public Works Department staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

Financial Implications

There are no financial implications associated with this motion.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

Disposition:

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 7 February 2024.

Staff in the Public Works Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.