

Members' Motion submitted to Transit Commission

Meeting date: 11 April 2024

Moved by: Councillor W. Lo

Motion Title: Motion – Councillor W. Lo – Inclusion of 3889 Rideau Valley Drive in the Urban Transit Area

ACS File No.: ACS2024-OCC-CCS-0036

Wards: Barrhaven West (3) and Rideau-Jock (21)

Motion d'un membre soumise au Commission du transport en commun

Date de la réunion : le 11 avril 2024

Motion de : W. Lo, conseiller

Titre de la motion : Motion – W. Lo, conseiller – L'intégration du 3889, promenade Rideau Valley au secteur de transport en commun urbain

Dossier n° (ACS) : ACS2024-OCC-CCS-0036

Quartiers : Barrhaven-Ouest (3) et Rideau-Jock (21)

MOTION

WHEREAS the Transit Commission approved report ACS2020-TSD-TS-0006 on 18 November 2020, later approved by Council on 9 December 2020; and

WHEREAS the approved report recommended adjusting the boundary between the Urban Transit Area (UTA) and the Rural Transit Area (RTA) to match that of the urban boundary as defined in Schedule B of the Official Plan; and

WHEREAS By-law No. 2021-057 and By-law No. 2021-058 define the RTA and UTA respectively; and

WHEREAS part of the boundary near Manotick passes through and bisects the property parcel at 3889 Rideau Valley Drive; and

WHEREAS the Rideau Valley Conservation Authority (RVCA) is headquartered at 3889 Rideau Valley Drive, and shares a common vehicular access with Beryl Gaffney Park; and

WHEREAS the RVCA facility is located within the UTA while the common vehicular access shared with the park is in the RTA; and

WHEREAS the location of the common vehicular access means the entire property is classified as being within the RTA when making a Para Transpo

booking, including the RVCA's building, despite the building's physical location being within the UTA; and

WHEREAS all Para Transpo trips must be urban-to-urban, urban-to-rural, or rural-to-urban, with no rural-to-rural trips permitted; and

WHEREAS the RVCA's Nature for All Committee, whose mandate includes raising awareness and funds to improve accessibility to its conservation areas, meets regularly at the RVCA building; and

WHEREAS the committee includes at least one Para Transpo customer; and

WHEREAS the anomaly of the boundary through 3889 Rideau Valley Drive has been a cause of difficulty, stress, and loss of dignity for customers requesting trips starting or ending at the RVCA building; and

THEREFORE, BE IT RESOLVED THAT Transit Commission recommend that Council amend By-law No. 2021-057 to exclude the entire property at 3889 Rideau Valley Drive from the Rural Transit Area (RTA); and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT Transit Commission recommend that Council amend By-law No. 2021-058 to include the entire property at 3889 Rideau Valley Drive in the Urban Transit Area (UTA); and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT the amending by-law authorized by this motion shall be deemed to come into force on the date of any Council approval of this motion.

MOTION

ATTENDU QUE le 18 novembre 2020, la Commission du transport en commun a approuvé le rapport ACS2020-TSD-TS-0006, ultérieurement approuvé par le Conseil, le 9 décembre 2020; et

ATTENDU QUE ledit rapport recommande d'uniformiser les limites entre le secteur de transport en commun urbain et le secteur de transport en commun rural avec les limites établies à l'annexe B du Plan officiel; et

ATTENDU QUE le Règlement no 2021-057 et le Règlement no 2021-058 définissent les secteurs de transport en commun urbain et rural, respectivement; et

ATTENDU QU'une partie des limites à proximité de Manotick traversent et recourent la parcelle de la propriété située au 3889, promenade Rideau Valley; et

ATTENDU QUE l'Office de protection de la nature de la vallée Rideau (OPNVR) a son siège social au 3889, promenade Rideau Valley, où elle partage une entrée pour véhicules avec le parc Beryl-Gaffney; et

ATTENDU QUE les bureaux de l'OPNVR sont situés dans le secteur de transport en commun urbain, et l'entrée commune pour véhicules, dans le secteur de transport en commun rural; et

ATTENDU QU'en raison de l'emplacement de l'entrée commune pour véhicules, Para Transpo considère dans ses réservations que l'adresse est située dans le secteur de transport en commun rural, même si l'édifice de l'OPNVR se trouve physiquement dans le secteur de transport en commun urbain; et

ATTENDU QUE les trajets de Para Transpo ne peuvent se faire que de secteur urbain à secteur urbain, de secteur urbain à secteur rural, ou de secteur rural à secteur urbain, mais pas à l'intérieur du secteur rural; et

ATTENDU QUE le comité Nature for All de l'OPNVR, ayant notamment pour mandat de sensibiliser la population et de collecter des fonds pour améliorer l'accessibilité dans ses zones de conservation, tient régulièrement des rencontres aux bureaux de l'OPNVR; et

ATTENDU QU'au moins un membre du comité utilise les services de Para Transpo; et

ATTENDU QUE l'anomalie relative aux limites qui scindent le 3889, promenade Rideau Valley entraîne des difficultés, du stress et une perte de dignité pour les personnes qui demandent un transport depuis les bureaux de l'OPNVR ou pour s'y rendre;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE la Commission du transport en commun recommande au Conseil de modifier le Règlement no 2021-057 afin d'exclure l'ensemble de la propriété du 3889, promenade Rideau Valley du secteur de transport en commun rural;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE la Commission du transport en commun recommande au Conseil de modifier le Règlement no 2021-058 pour intégrer l'ensemble de la propriété du 3889, promenade Rideau Valley au secteur de transport en commun urbain;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le règlement municipal modificatif autorisé par la présente motion entre en vigueur à la date de son approbation par le Conseil.

OPERATIONAL STAFF COMMENTS

Staff understand that the purpose of this motion is to ensure that the correct urban Para Transpo fare is collected for customers travelling to or from the RVCA offices on Rideau Valley Drive. OC Transpo has already made the correction, consistent with Council policy direction, in the Para Transpo booking and administrative system. The RVCA

building is already inside the urban area of the City and the Urban Transit Area as determined by Council. As a result, no further change to transit operations would be achieved through the adoption of this motion.

FINANCIAL IMPLICATIONS

There are no financial implications associated with this motion.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Services is aware of the motion and will be at the Commission to respond to any questions.

DISPOSITION

If approved at Commission, this motion will be submitted to City Council for consideration on 17 April 2024.

If approved at Council, staff in Legal Services will place the implementing by-law on the agenda for the following Council meeting.