



**Projet de collecte de données fondées sur la race
aux contrôles routiers**

Rapport de dix ans du PCDFRCR et réactions

Réunion de la Commission de service de police d'Ottawa

Le 24 juin 2024

Collecte de données fondées sur la race aux contrôles routiers



Contexte :

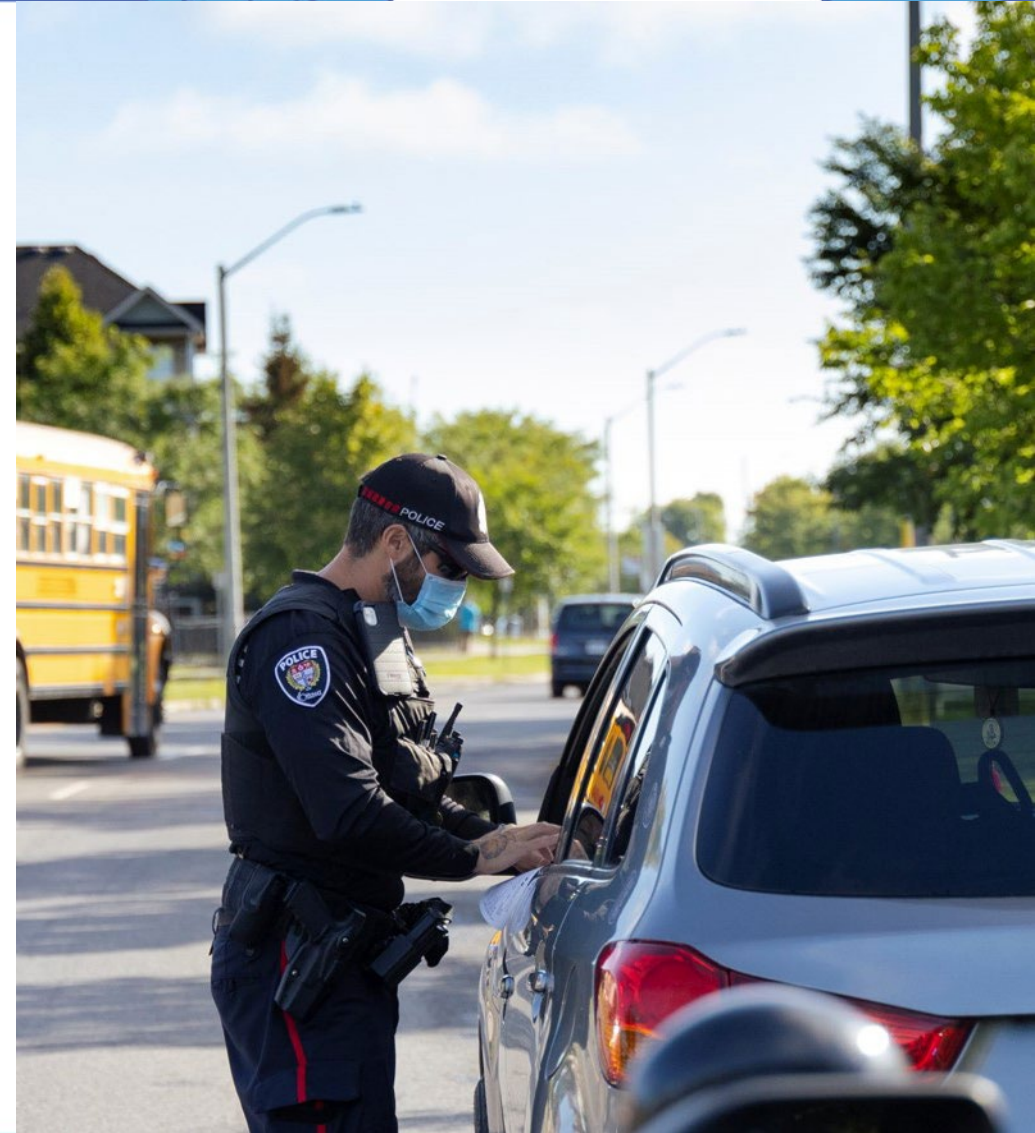
- La collecte de données fondées sur la race et l'identité est un outil reconnu des droits de la personne pour identifier, surveiller, et aborder les problèmes systémiques;
- Le SPO recueille des données fondées sur la race lors de contrôles routiers depuis juin 2013;
- Rapport I (Automne 2016) – Remplit et dépassa le procès-verbal de transaction auprès de la Commission ontarienne des droits de la personne;
- Création du Conseil sur l'équité police-collectivité (CEPC) et de six comités (2018);
- Rapport II et Vérification de la diversité (novembre 2019);
- Premier plan stratégique EDI du SPO (2020 – 2022);
- Stratégie DEVENIR² 2023 – 2025.

Collecte de données fondées sur la race aux contrôles routiers

OTTAWA
POLICE

Rapport de dix ans du PCDFRCR – juin 2024

- Rapport d'analyse des recherches rédigé par l'équipe de recherche – les Drs Lorne Foster et Les Jacobs
- Tableau de bord de cartographie géospatiale du SPO – nouvel outil pour une analyse plus approfondie à l'échelle des quartiers;
- Reconnaissance et engagement à une action continue (misant sur nos forces et partenariats);
- Groupe de travail et plan d'action de 18 mois:
- Travail avec le Conseil sur l'équité police-collectivité;
- Examen du déploiement, des politiques, de la procédure;
- Pratiques exemplaires et travail existant de la Stratégie DEVENIR².



Collecte de données fondées sur la race aux contrôles routiers



Analyse d'une décennie :

- Étude avant-gardiste: de juin 2013 à juin 2023;
- Plus de 284 000 contrôles routiers;
- Zones de données: race perçue du conducteur, son genre, son âge, la raison du contrôle, et le résultat du contrôle;
- Trois secteurs clés d'analyse:
 - Fréquence des contrôles routiers
 - Motifs des contrôles routiers
 - Issues des contrôles routiers

Collecte de données fondées sur la race aux contrôles routiers



Analyse d'une décennie : Points saillants

- Les conducteurs de sexe masculin âgés de 16 à 24 ans ont connu les niveaux de disproportion les plus élevés, même si ces disproportions ont diminué de manière importante depuis 2013;
- Les conducteurs perçus comme étant moyen-orientaux ou noirs dans cette tranche d'âge sont interpellés considérablement moins souvent qu'ils ne l'étaient il y a dix ans, mais ils sont encore interpellés plus fréquemment qu'on pourrait s'y attendre en fonction des données de population urbaine correspondantes;
- Les disproportions raciales ont augmenté au cours de la période de dix ans chez les conducteurs perçus comme étant moyen-orientaux ou noirs et âgés entre 25 et 54 ans;

Collecte de données fondées sur la race aux contrôles routiers



Analyse d'une décennie : Points saillants

- Ces dernières années, les contrôles routiers de conductrices perçues comme étant moyen-orientales ou noires dans les tranches de 16 à 24 ans et de 25 à 54 ans sont quasiment disparus;
- Quant aux résultats de contrôles routiers, les conducteurs perçus comme étant blancs sont les plus susceptibles d'être inculpés, et les conducteurs perçus comme étant noirs sont les moins susceptibles d'être inculpés;
- Les données sur les 'Raisons du contrôle' démontrent que 96 % des contrôles routiers ont trait à des infractions provinciales et qu'ainsi, il ne reste qu'un très faible nombre de contrôles routiers liés à des infractions criminelles et activités suspectes. Les conducteurs perçus comme étant moyen-orientaux ou noirs sont plus susceptibles d'être interpellés pour des raisons d'activités suspectes ou d'infractions criminelles.

Collecte de données fondées sur la race aux contrôles routiers



Reconnaissance et engagement à agir: groupe de travail et plan d'action

- Collaborer avec le CEPC au lancement d'un groupe de travail dédié au PCDFRCR et chargé d'atténuer les disproportions;
- Examen du déploiement, des politiques, de la procédure, et de la formation;
- Analyse supplémentaire des données sur les contrôles routiers à l'aide de techniques de cartographie géospatiale;
- Recherche et pratiques exemplaires éprouvées;
- Proposer des conseils et commentaires portant sur les initiatives actuelles de la Stratégie DEVENIR²: rapports d'usage de la force, conclusions du comité d'examen communautaire sur le recours à la force, examen de la politique sur le profilage racial, et élaboration d'une stratégie de collecte de données fondées sur la race et l'identité.



Collecte de données fondées sur la race aux contrôles routiers



Prochaines étapes :

- Présentation à la Commission lors de sa réunion, avec les chercheurs et le Conseil sur l'équité police-collectivité – le 24 juin 2024;
- Inauguration de l'outil de cartographie géospatiale et du site web du groupe de travail – semaine du 24 juin 2024;
- Communication et mobilisation continues, de juin à août et par la suite;
- Formation du groupe de travail – juillet et août;
- Lancement du groupe de travail – septembre;
- Mise à jour du groupe de travail – décembre.

