

**Members' Motion submitted to Agriculture and Rural Affairs Committee**

Meeting date: 4 July 2024

Moved by: Councillor Brown

**Motion Title: Motion – Councillor Brown - Speed Limit Coherence (Ashton Station Road)**

ACS File No.: ACS2024-OCC-CCS-0067

Ward: Rideau-Jock (21)

**Motion d'un membre soumise au Comité de l'agriculture et des affaires rurales**

Date de la réunion : le 4 juillet 2024

Motion de : Conseiller Brown

**Titre de la motion : Motion – Conseiller Brown - Cohérence des limites de vitesse (chemin Ashton Station)**

Dossier n° (ACS) : ACS2024-OCC-CCS-0067

Quartier : Rideau-Jock (21)

**Motion**

*That the Rules of Procedure be Suspended to consider this motion such that it may rise to Council in a timely manner.*

**WHEREAS** Ashton Station Road serves as the boundary between the City of Ottawa and the Township of Beckwith within the Village of Ashton; and

**WHEREAS** the Township of Beckwith has indicated their interest (via a letter to the Ward Councillor) in establishing a 40 km/h speed limit on Ashton Station Road approximately between Ashton Creek Crescent and Beckwith 9<sup>th</sup> Line Road; and

**WHEREAS** a portion of Ashton Station Road, which is within the boundary of the City of Ottawa, has a speed limit of 50km/h; and

**WHEREAS** Ontario's *Highway Traffic Act*, Regulation 615, Section 2(1) and Ontario Traffic Manual Book 5 Standards state that differing speed limits in opposing travel directions upon any roadway are not permitted; and

**WHEREAS** speed limit reductions are intended for implementation by their respective municipalities in response to residents' concerns regarding operating speeds on those portions of the roads in question; and

**WHEREAS** the Councillor's office in Ottawa has received concerns from residents regarding the posted speed limit on those portions of the road in question; and

**WHEREAS** staff have delegated authority to implement speed limit changes only if they meet the criteria of the current Council approved City of Ottawa Speed Zoning Policy; and

**WHEREAS** staff have concluded that the operating speed within the section of Ashton Station Road is 62 km/h and that the speed reduction to 40 km/h does not align with the City of Ottawa Speed Zoning Policy; and

**WHEREAS** Ashton Station Road is considered a boundary line for the purpose of the *Municipal Act, 2001*, and Municipalities abutting a boundary line have joint jurisdiction over the highways forming the boundary line; and

**WHEREAS** the *Municipal Act, 2001*, requires all municipalities with joint jurisdiction to enact by-laws in respect of the highway; and

**WHEREAS** to reduce the speed limit on Ashton Station Road, both the City of Ottawa and the Township of Beckwith are required to enact by-laws pursuant to the *Municipal Act, 2001*; and

**THEREFORE BE IT RESOLVED THAT** the Agriculture and Rural Affairs Committee recommend Council approve that staff be directed to draft a by-law identical to that drafted by the Township of Beckwith that would enable the implementation of a 40 km/hr posted speed limit on Ashton Station Road from Ormrod Road to Beckwith 9<sup>th</sup> Line Road.

#### **Motion**

**ATTENDU QUE**, dans le village d'Ashton, le chemin Ashton Station sépare la ville d'Ottawa du canton de Beckwith; et

**ATTENDU QUE** le canton de Beckwith a indiqué (par voie de lettre au conseiller de quartier) qu'il aimerait fixer la limite de vitesse à 40 km/h sur le chemin Ashton Station, grosso modo entre le croissant Ashton Creek et le chemin Beckwith 9<sup>th</sup> Line; et

**ATTENDU QUE** la limite de vitesse d'un tronçon du chemin Ashton Station, qui est situé dans les limites de la ville d'Ottawa, est de 50 km/h; et

**ATTENDU QUE**, conformément au paragraphe 2(1) du Règlement 615 pris en application du *Code de la route* et aux normes de l'*Ontario Traffic Manual – Book 5*, il est interdit d'avoir deux limites de vitesse différentes dans des directions opposées, quel que soit le type de route; et

**ATTENDU QUE** la réduction des limites de vitesse est envisagée par les municipalités responsables en réponse aux préoccupations de la population quant à la vitesse sur ce tronçon; et

**ATTENDU QUE** les membres du public ont fait part, par écrit, de leurs inquiétudes au bureau du conseiller à Ottawa quant à la limite de vitesse s'appliquant à ce tronçon; et

**ATTENDU QUE** le personnel n'a le pouvoir délégué de modifier une limite de vitesse que si la modification est conforme à la Politique de la Ville d'Ottawa sur les zones de limitation de vitesse approuvée par le Conseil; et

**ATTENDU QUE** le personnel a constaté que les automobilistes roulent en moyenne à 62 km/h sur ce tronçon du chemin Ashton Station et que la réduction de la limite à 40 km/h ne cadre pas avec la Politique de la Ville d'Ottawa sur les zones de limitation de vitesse; et

**ATTENDU QUE** le chemin Ashton Station est considéré comme une ligne de démarcation aux termes de la *Loi de 2001 sur les municipalités* et que les municipalités situées de part et d'autre d'une telle ligne ont compétence conjointe sur toute voie publique qui constitue la ligne de démarcation; et

**ATTENDU QUE**, conformément à la *Loi de 2001 sur les municipalités*, les municipalités ayant compétence conjointe doivent adopter des règlements municipaux relatifs à la route; et

**ATTENDU QUE** pour réduire la limite de vitesse sur le chemin Ashton Station, tant la Ville d'Ottawa que le canton de Beckwith doivent adopter un règlement municipal en vertu de la *Loi de 2001 sur les municipalités*;

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE** le Comité de l'agriculture et des affaires rurales recommande au Conseil d'approuver qu'on demande au personnel de rédiger un règlement municipal identique à celui du canton de Beckwith pour réduire la limite de vitesse à 40 km/h sur le chemin Ashton Station, entre le chemin Ormrod et le chemin Beckwith 9<sup>th</sup> Line.

### **Departmental Implications**

Public Works Department staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

### **Financial Implications**

There are no financial implications associated with the motion's recommendation.

### **Legal Implications**

Legal Services is aware of the motion and will be available for questions, if necessary. Legal staff will prepare a corresponding By-law once the Township enacts an identical By-law as outlined in the Motion.

### **Disposition:**

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 10 July 2024.

Staff in the Public Works Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.