

2. An Administrative Penalty System (APS) for Parking and Camera-Based Automated Enforcement Violations for the City of Ottawa

Un Régime de sanctions administratives pécuniaires (RSAP) pour les infractions relatives au stationnement et les infractions captées par des caméras de contrôle automatisé pour la ville d'Ottawa

Committee Recommendations

That Council approve:

1. The establishment of an Administrative Penalty System (APS) for the enforcement, processing, and resolution of parking by-law contraventions, red-light camera and automated speed enforcement contraventions detected by camera systems, in accordance with the *Municipal Act, 2001*, Regulation 333/07, and the *Highway Traffic Act, 1990*, Regulation 355/22, in place of the current system administered under the *Provincial Offences Act (POA)*, as further described in this report;
2. The APS By-Laws and APS Appointment By-Law, substantially in the form set out in Documents 1 and 2 and 3 of this report, and delegate the authority to the City Solicitor to finalize the required by-laws;
3. The APS Conflict of Interest Policy and the APS Prevention of Political Interference Policy set out in Documents 4 and 5 of this report, as required by the *Municipal Act, 2001*, Regulation 333/07, and the *Highway Traffic Act, 1990*, Regulation 355/22.

Recommandations du Comité

Que le Conseil approuve :

1. La mise en place d'un Régime de sanctions administratives pécuniaires (RSAP) pour l'application, le traitement et la résolution des contraventions relatives aux règlements sur le stationnement, des contraventions liées à une infraction relative aux feux rouges et des contraventions liées à une infraction captée au moyen de systèmes de caméras de contrôle automatisé de la vitesse, conformément à la *Loi de 2001 sur les municipalités, Règl. de l'Ont. 333/07, et au Code de la route de l'Ontario (1990), Règl. de l'Ont. 355/22*, afin de remplacer le système actuel administré en vertu

de la *Loi sur les infractions provinciales (LIP)*, comme il est décrit plus en détail dans le présent rapport;

2. Les règlements sur le Régime de sanctions administratives pécuniaires (RSAP) et le règlement sur la nomination liée au RSAP, essentiellement sous la forme présentée dans les documents 1, 2 et 3 du présent rapport, ainsi que la délégation à l'avocat général du pouvoir de finaliser les règlements requis;
3. La mise en place d'une politique en matière de conflits d'intérêts pour le RSAP et d'une politique en matière de prévention de l'ingérence politique pour le RSAP, lesquelles sont énoncées dans les documents 4 et 5 du présent rapport, conformément à la *Loi de 2001 sur les municipalités*, Règl. de l'Ont. 333/07, et au *Code de la route de l'Ontario (1990)*, Règl. de l'Ont. 355/22.

Documentation/Documentation

1. Interim Director's report, ServiceOttawa, submitted 26 April 2024 (ACS2024-FCS-SO-0001)
Rapport du Directeur par intérim, ServiceOttawa, daté le 26 avril 2024 (ACS2024-FCS-SO-0001)
2. Extract of draft Minutes, Finance and Corporate Services Committee, May 7, 2024
Extrait de l'ébauche du procès-verbal, Comité des finances et des services organisationnels, le 7 mai 2024

An Administrative Penalty System (APS) for Parking and Camera-Based Automated Enforcement Violations for the City of Ottawa

File No. ACS2024-FCS-SO-0001 – City-wide

Cyril Rogers, Interim General Manager and Chief Financial Officer, Finance and Corporate Services Department (FCSD), along with Robert Giggey, Director ServiceOttawa, FCSD and Jesse Page, Program Manager, Operational Projects (T), FCSD spoke to a PowerPoint presentation, a copy of which is held on file with the City Clerk.

Mr. Rogers, Mr. Giggey, Mr. Page along with Stuart Huxley, City Solicitor, Legal Services responded to questions. After discussion, the Committee CARRIED this item as presented with Councillor M. Luloff dissenting.

Report Recommendation(s)

That the Finance and Corporate Services Committee recommend that Council approve:

- 1. The establishment of an Administrative Penalty System (APS) for the enforcement, processing, and resolution of parking by-law contraventions, red-light camera and automated speed enforcement contraventions detected by camera systems, in accordance with the *Municipal Act, 2001, Regulation 333/07*, and the *Highway Traffic Act, 1990, Regulation 355/22*, in place of the current system administered under the *Provincial Offences Act (POA)*, as further described in this report;**
- 2. The APS By-Laws and APS Appointment By-Law, substantially in the form set out in Documents 1 and 2 and 3 of this report, and delegate the authority to the City Solicitor to finalize the required by-laws;**
- 3. The APS Conflict of Interest Policy and the APS Prevention of Political Interference Policy set out in Documents 4 and 5 of**

**Finance and Corporate Services
Committee
Report 14
May 15, 2024**

4

**Comité des finances et des services
organisationnels
Rapport 14
Le 15 mai 2024**

**this report, as required by the *Municipal Act, 2001*, Regulation
333/07, and the *Highway Traffic Act, 1990*, Regulation 355/22.**

Carried