

## **Members' Motion submitted to Transit Commission**

Meeting date: 12 September 2024

Moved by: Councillor J. Leiper

**Motion Title: Referral of Motion – Councillor J. Leiper – Restoring 5-minute headways on Line 1**

ACS File No.: ACS2024-OCC-CCS-0084

Ward: Citywide

### **Motion d'un membre soumise au Commission du transport en commun**

Date de la réunion : le 12 septembre 2024

Motion de : J. Leiper, conseiller

**Titre de la motion : Renvoi de la motion – Conseiller J. Leiper – Reprise du passage des trains aux cinq minutes sur la Ligne 1**

Dossier n° (ACS) : ACS2024-OCC-CCS-0084

Quartier : À l'échelle de la ville

### **MOTION**

***BE IT RESOLVED THAT the Leiper Motion be referred to the City Council meeting of September 18, 2024:***

**WHEREAS** Confederation Line 1 service has been reduced under delegated authority to 10 minute headways during weekday off-peak hours, specifically from 5 minutes from 9 am – 3 pm and from 6:30 pm – 9:30 pm; and,

**WHEREAS** overall ridership on OC Transpo is substantially reduced from pre-pandemic levels that has had a severe impact on revenues; and,

**WHEREAS** frequency of service is an important determinant of ridership, affecting overall trip time in a system characterized by transfers as well as the decision to use transit for non-commuting purposes; and,

**WHEREAS** the combined potential wait times for the Trillium Line and Confederation Line are potentially over 20 minutes not including connecting bus wait and travel time, seriously diminishing transit as an attractive choice for commuting and non-commuting purposes, which is critical to restore ridership levels;

**THEREFORE** be it resolved that the Transit Commission recommend that Council approve that Line 1 frequency be restored to 5-minute headways from 9 am – 3

pm and from 6:30 pm – 9:30 pm on weekdays, to be funded from the City’s expected 2024 surplus in tax-supported programs when the Trillium Line resumes revenue service.

## **MOTION**

***IL EST RÉSOLU que la motion du conseiller Leiper soit renvoyée à la réunion du Conseil municipal du 18 septembre 2024:***

**ATTENDU QU’**en vertu des pouvoirs délégués, la fréquence de passage sur la Ligne de la Confédération 1 est passée de cinq à dix minutes en dehors des heures de pointe en semaine, c’est-à-dire de 9 h à 15 h et de 18 h 30 à 21 h 30; et

**ATTENDU QUE** l’achalandage global d’OC Transpo a nettement diminué par rapport aux niveaux d’avant la pandémie, ce qui a eu de graves répercussions sur les recettes; et

**ATTENDU QUE** la fréquence de service est un facteur déterminant pour l’achalandage, car elle influe sur la durée totale du trajet dans un système caractérisé par les correspondances et sur la décision de prendre les transports en commun en dehors des déplacements domicile-travail; et

**ATTENDU QUE** les temps d’attente combinés pour la Ligne Trillium et la Ligne de la Confédération sont potentiellement supérieurs à 20 minutes, sans compter les temps de correspondance et de trajet, ce qui diminue considérablement l’attrait des transports en commun pour les déplacements domicile-travail et autres, un aspect essentiel à prendre en compte pour rétablir le niveau d’achalandage;

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE** la Commission du transport en commun recommande au Conseil d’approuver la reprise du passage aux cinq minutes sur la Ligne 1 de 9 h à 15 h et de 18 h 30 à 21 h 30 en semaine, un service qui sera financé par l’excédent prévu des programmes financés par les impôts en 2024 lorsque la Ligne Trillium sera remise en service.

## **OPERATIONAL STAFF COMMENTS**

Transit Services Department staff are aware of the motion and will be available at Council for any questions.

## **FINANCIAL IMPLICATIONS**

Using “future” potential surpluses from City Wide is not a source of funds. The final disposition of Surplus’s/Deficits are part of the annual Disposition of Tax and Rate Supported Operating Surplus’s and Deficits report. Reserves cannot be used for this either if it will create an ongoing base budget pressure. Reserves are intended for one-

time unexpected expenditures, and for addressing the disposition of annual deficits.

### **LEGAL IMPLICATIONS**

Legal Services staff are aware of the motion and will be available at Council for any questions.

### **DISPOSITION**

If approved by Council, staff in the Transit Services Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.