



Provisoire

BUDGET

2025

Investir dans ce qui compte, lutter pour l'abordabilité

Table des matières

Commission du transport en commun	
Service de transport en commun	1
Résumé du secteur.	1
Besoins en ressources de fonctionnement.	7
Frais d'utilisation	9
Résumé et financement du programme d'immobilisations	12

La Direction générale des services de transport en commun Résumé des secteurs d'activité 2025

La Direction générale des services de transport en commun exploite OC Transpo, le réseau de transport en commun public d'Ottawa, qui propose de multiples moyens de transport aux clients afin de répondre à leurs besoins. La Direction générale chapeaute aussi le Programme de construction du TLR, dans le cadre duquel sont bâtis les prolongements de l'Étape 2 du réseau de l'O-Train. Les Services de transport en commun s'efforcent continuellement d'offrir un service sûr, fiable, confortable, courtois et abordable pour tous, d'attirer et de retenir une main-d'œuvre dévouée, et de remplir les objectifs des politiques fixés par le Conseil municipal, la Commission du transport en commun et le Sous-comité du train léger, tout en respectant les budgets établis et les exigences réglementaires.

Programmes et services offerts par OC Transpo

- Réseau d'autobus d'OC Transpo;
- Ligne 1 de l'O-Train, service entre les stations Tunney's Pasture et Blair (ouverture en 2019);
- Ligne 2 de l'O-Train, service entre les stations Bayview et Limebank;
- Ligne 4 de l'O-Train, service entre les stations Aéroport et South Keys;
- Prolongements vers l'est et vers l'ouest de l'Étape 2 de l'O-Train, en cours de construction;
- Service Para Transpo pour les clients qui ne peuvent pas emprunter les transports en commun courants;
- Tous les trains et autobus d'OC Transpo sont entièrement accessibles.

La Direction générale des services de transport en commun se compose de six secteurs d'activité qui relèvent de la Commission du transport en commun et d'un secteur qui relève du Comité des finances et des services organisationnels.

Vous trouverez ci-après une description de chacun d'eux.

- Sécurité, Conformité, Formation et Perfectionnement
- Opérations et Entretien des autobus

- Systèmes-clients et Planification du transport en commun
- Services d'ingénierie du transport en commun
- Services de transport en commun et Opérations du TLR
- Service des communications stratégiques sur le transport en commun et des relations extérieures
- Programme de construction du TLR (Comité des finances et des services organisationnels)

Sécurité, Conformité, Formation et Perfectionnement

L'équipe Sécurité, Conformité, Formation et Perfectionnement collabore étroitement avec tous les secteurs d'activité d'OC Transpo, dans une relation interfonctionnelle, afin d'atteindre les objectifs de sécurité organisationnels, de respecter les exigences réglementaires et législatives et de gérer les risques. L'équipe se charge aussi d'élaborer et de coordonner la formation qu'elle donne au personnel d'OC Transpo.

Programmes et initiatives

- Livraison et mise en place d'un Système de gestion de la sécurité et d'un Système de gestion de la sûreté, y compris des rapports annuels soumis au Conseil municipal et à Transports Canada, conformément aux exigences réglementaires et aux pratiques exemplaires de l'industrie.
- Supervision continue de la sécurité exercée par huit comités actifs de santé et de sécurité au travail et un comité des politiques sur la santé et la sécurité.
- Gestion du programme environnemental.
- Enquête sur tout incident de sécurité, identification de mesures correctives et formulation de recommandations pour les mettre en place.
- Direction de séances de débriefage multimodal après action, aux fins d'amélioration continue, lors d'événements de grande envergure ou ayant une incidence notable.
- Élaboration et mise en œuvre des plans d'urgence de transport en commun, et supervision des activités.
- Respect de la réglementation (fédérale, provinciale et municipale) et soumission des déclarations et rapports réglementaires aux instances concernées.

- Supervision et vérification continues du travail du personnel interne et des entrepreneurs.
- Vérifications axées sur la sécurité et la réglementation auprès des intervenants internes pour assurer la conformité.
- Offre de formation, de certification et de perfectionnement à tout le personnel des trains, des autobus et de l'entretien.
- Respect de la sécurité des clients, du personnel et des actifs du transport en commun grâce au programme des agents spéciaux.

Opérations et Entretien des autobus

L'équipe Opérations et Entretien des autobus veille à la prestation quotidienne des services courants de transport par autobus d'OC Transpo et des services de Para Transpo.

Programmes et initiatives

- Exploitation et entretien des installations administratives et opérationnelles dans tout le réseau de transport en commun d'Ottawa.
- Activités quotidiennes obligatoires pour fournir le service, y compris le ravitaillement en carburant et le nettoyage des autobus, entretien de routine des véhicules et différentes inspections obligatoires du ministère des Transports de l'Ontario
- Projets d'entretien préventif supplémentaires, activités de réparation corrective et remise en état des autobus ayant atteint la moitié de leur durée de vie utile.
- Intégration des véhicules neufs, comme les autobus à émission zéro, dans les parcs générant ou non des recettes
- Gestion de toutes les chaînes d'approvisionnement liées à l'entretien des véhicules.
- Gestion de la prestation des services de Para Transpo, avec le soutien du personnel interne et des entrepreneurs, afin d'offrir un service porte à porte accessible à tous les clients de Para Transpo.
- Gestion de la main-d'œuvre : administration de la totalité des réservations de première ligne, du contrôle des présences et du soutien au service lors d'événements spéciaux.
- Entretien et amélioration des arrêts d'autobus, des abribus et des stations d'autobus.

- Gestion et supervision de tous les projets de cycle de vie et projets mineurs d'infrastructures de transport en commun.

Systemes-clients et Planification du transport en commun

L'équipe Systemes-clients et Planification du transport en commun propose aux clients et aux directions générales des services qui permettent à OC Transpo de s'acquitter de son mandat d'offrir des services de transport en commun public efficaces, courtois et économiques. Cette équipe innove dans la manière de fournir les services de transport en commun, notamment par la réalisation de projets récents visant à accroître les modes de paiement pour y inclure le paiement par carte de crédit et le paiement par carte de débit au moyen de l'O-Paiement et par l'exploration de nouvelles méthodes de prestation des services dans le cadre du projet pilote de transport en commun sur demande. De plus, l'Équipe mène des travaux de recherche et d'analyse pour éclairer les recommandations adressées au Conseil municipal et à la Commission du transport en commun sur la conception et la budgétisation du réseau de transport en commun, en assurant l'analyse des données, en appliquant les règles de l'art du service à la clientèle et en établissant les prévisions de l'abordabilité budgétaire.

Programmes et initiatives

- Soutien à la clientèle au moyen du centre d'appels, du centre de service à la clientèle, du bureau des objets perdus et des renseignements en temps réel sur le prochain trajet.
- Soutien aux clients en situation de handicap, y compris les clients de Para Transpo.
- Systemes technologiques pour appuyer les opérations de transport en commun.
- Planification du réseau de transport en commun : horaires des trajets, horaires de travail des chauffeurs et opérateurs, fiabilité du service, arrêts d'autobus et examen des projets d'aménagement, etc.
- Budget et planification des immobilisations.
- Systemes de tarification, y compris des initiatives pour accroître les modes de paiement.
- Initiatives stratégiques de la feuille de route quinquennale.

Services d'ingénierie du transport en commun

L'équipe Services d'ingénierie du transport en commun veille à ce que tous les livrables de la Direction générale liés à l'ingénierie soient achevés en respectant les normes de l'industrie et de la Ville en matière de sécurité, de fiabilité, de disponibilité et d'entretien.

Programmes et initiatives

- Tâches d'ingénierie et supervision de projets pour le réseau de l'O-Train, et programmes d'entretien des autobus électriques et des autobus au diesel.
- Gestion de l'acquisition des autobus pour le parc automobile courant et celui de Para Transpo, notamment des infrastructures requises.
- Gestion de la livraison et de l'intégration des nouveaux autobus à émission zéro et de l'infrastructure de recharge nécessaire.
- Élaboration et mise en œuvre des politiques, des programmes et des procédures d'ingénierie afin d'assurer un service de transport en commun sûr et fiable.

Services de transport en commun et Opérations du TLR

L'équipe Services de transport en commun et Opérations du TLR gère tous les aspects de la prestation des services de transport par autobus et par train léger et de Para Transpo. Le Centre de contrôle des opérations de transport en commun et le personnel sur le terrain supervisent en temps réel tout le réseau afin de s'assurer que la prestation des services répond aux attentes des clients.

Programmes et initiatives

- Prestation d'un service sûr et fiable grâce au Centre de contrôle et aux équipes des opérations mobiles.
- Planification du niveau de préparation opérationnel en vue des prolongements futurs du réseau de l'O-Train.
- Élaboration et mise en œuvre des plans d'urgence de transport en commun, et supervision des activités, notamment des exercices et des manœuvres.

- Gestion des contrats de la Ligne 1 et des Lignes 2 et 4 de l'O-Train.
- Mise au point de mesures de rendement des trajets ferroviaires et de documents de contrôle pour la Ligne 1 et les Lignes 2 et 4 de l'O-Train.

Service des communications stratégiques sur le transport en commun et des relations extérieures

Le secteur d'activité Service des communications stratégiques sur le transport en commun et des relations extérieures offre un soutien et une expertise en ce qui a trait aux communications stratégiques, aux exigences législatives, aux relations avec les médias, à la gestion des enjeux et à l'administration des activités. Par l'entremise de ses directions, l'équipe appuie un large éventail de fonctions liées aux communications et aux activités qui soutiennent la directrice générale et tous les secteurs d'activité.

Programmes et initiatives

- Développement de produits de communication externe.
- Service à la clientèle, renseignements sur le transport en commun et marketing.
- Relations avec la communauté et les intervenants.
- Soutien législatif.
- Campagnes de recrutement stratégiques.
- Communications internes et mobilisation du personnel.
- Vérifications et demandes d'accès à l'information.
- Aide à la Direction générale dans les relations stratégiques avec les intervenants, les communications, les relations avec les médias et la gestion des enjeux.
- Coordination, surveillance et animation des activités stratégiques d'OC Transpo sur les médias sociaux.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de transport en commun – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Opérations et Entretien des autobus	417 028	411 152	389 499	412 141	22 642
Systèmes-clients et Planification du transport en commun	45 794	41 051	43 899	41 883	(2 016)
Sécurité, conformité, formation et perfectionnement	22 818	16 566	16 939	22 827	5 888
Communications stratégiques sur le transport en commun et Relations extérieures	9 464	5 843	6 286	6 445	159
Bureau du directeur général	545	640	654	656	2
Services d'ingénierie des transports en commun	3 929	5 708	7 393	8 563	1 170
Services de transport en commun et Opérations du TLR	83 219	94 992	114 044	144 417	30 373
Non lié au Service	173 158	179 384	189 221	218 671	29 450
Dépenses brutes	755 955	755 336	767 935	855 603	87 668
Récupération des coûts et affectations	(76 992)	(30 951)	(36 726)	(31 445)	5 281
Revenus	(259 686)	(289 773)	(322 243)	(376 374)	(54 131)
Besoins nets	419 277	434 612	408 966	447 784	38 818
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	327 395	317 682	319 003	339 303	20 300
Heures supplémentaires	29 603	22 440	16 732	17 683	951
Matériaux et services	185 038	214 266	202 082	234 662	32 580
Transferts/subventions/charges financières	173 127	179 371	189 287	218 737	29 450
Coûts du parc automobile	1 136	1 122	1 122	1 132	10
Coûts des installations de programme	27 456	11 119	34 231	38 478	4 247
Autres coûts internes	12 200	9 336	5 478	5 608	130
Dépenses brutes	755 955	755 336	767 935	855 603	87 668
Récupération des coûts et affectations	(76 992)	(30 951)	(36 726)	(31 445)	5 281
Dépenses nettes	678 963	724 385	731 209	824 158	92 949

Ville d'Ottawa
Services des transports
Service de transport en commun – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(112)	0	0	(18 000)	(18 000)
Provinciaux	(7 472)	0	0	(23 705)	(23 705)
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	(49 792)	(90 547)	(92 448)	(72 311)	20 137
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	(2 440)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	0
Redevances d'aménagement	(54 699)	(54 827)	(54 827)	(54 822)	5
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(143 171)	(140 399)	(170 968)	(203 536)	(32 568)
Amendes	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(259 686)	(289 773)	(322 243)	(376 374)	(54 131)
Besoins nets	419 277	434 612	408 966	447 784	38 818
Equivalents temps plein			3 259,30	3 324,30	65,00

Ville d'Ottawa
Services des transports
Service de transport en commun – Frais d'utilisation

	Structure tarifaire		Tarif en \$ de 2024	Tarif en \$ de 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2025
	Multiplicateur ou rabais	Arrondissement au cinq ou au 25 cents le plus proche					
OC Transpo - Tarifs des usagers							
Tarifs de base recommandés pour approbation			3,7804	3,9694	5,0%	1 janv. 2025	
Laissez-passer (établis par la politique en fonction du tarif de base)							
Laissez-passer mensuel pour adulte et maximum mensuel pour les tarifs payés par carte de crédit ou de débit	34 x tarif de base	0,25 \$	128,75	135,00	4,9%	1 janv. 2025	
Laissez-passer mensuel pour aînés (65+)	rabais de 20 %	0,25 \$	49,00	108,00	120,4%	1 janv. 2025	
Laissez-passer mensuel communautaire	rabais de 68,0 %	0,25 \$	43,25	43,25	0,0%	-	
Laissez-passer mensuel Accès	rabais de 68,0 %	0,25 \$	43,25	43,25	0,0%	-	
Laissez-passer mensuel EquiPass	rabais de 56,9 %	0,25 \$	58,25	58,25	0,0%	-	
Passejour d'un jour et maximum journalier pour les tarifs payés par carte de crédit ou de débit	3 x tarif de base	0,25 \$	11,75	12,00	2,1%	1 janv. 2025	
Passejour de trois jours	7,5 x tarif de base	0,25 \$	28,50	30,00	5,3%	1 janv. 2025	
Passejour de cinq jours	12 x tarif de base	0,25 \$	45,75	47,75	4,4%	1 janv. 2025	
Passejour de sept jours	14,25 x tarif de base	0,25 \$	54,25	56,75	4,6%	1 janv. 2025	
Passejour 2 pour 1 (fins de semaine/jours fériés) [1]	3 x tarif de base	0,25 \$	11,75	12,00	2,1%	1 janv. 2025	
Laissez-passer de transport en commun pour les personnes déplacées et les réfugiés	Rabais de 100 %	-	Gratuit	Gratuit	0,0%	-	
Laissez-passer pour les clients des refuges d'urgence	Rabais de 100 %	-	Gratuit	Gratuit	0,0%	-	
U-Pass (par semestre)			229,07	240,52	5,0%	1 janv. 2025	

Ville d'Ottawa
Services des transports
Service de transport en commun – Frais d'utilisation

	Structure tarifaire		Tarif en \$ de 2024	Tarif en \$ de 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2025
	Multiplicateur ou rabais	Arrondissement au cinq ou au 25 cents le plus proche					
Tarifs pour passage unique (établis par la politique en fonction du tarif de base)							
Tarif pour passage unique adulte (payé par carte) [2]	1 x tarif de base	0,05 \$	3,80	4,00	5,3%	1 janv. 2025	
Tarif pour passage unique adulte (payé en argent comptant)	+ 5 cents	0,05 \$	3,85	4,05	5,2%	1 janv. 2025	
Tarif pour passage unique pour les aînés de 65 ans et plus (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [3]	rabais de 20 %	0,05 \$	2,90	3,20	10,3%	1 janv. 2025	
Tarif pour passage unique pour le laissez-passer communautaire (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [3]	rabais de 56,3 %	0,05 \$	1,75	1,75	0,0%	-	
Tarif pour passage unique EquiPass (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [3]	rabais de 56,3 %	0,05 \$	1,75	1,75	0,0%	-	
Tarif pour passage unique enfant (0 à 10 ans) [4]	rabais de 100 %	-	gratuit	gratuit	-	-	
Tarif pour passage unique préado (11-12 ans) (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [3]	rabais de 50 %	0,05 \$	s.o.	2,00	100,0%	1 janv. 2025	
Tarif Para Transpo réduit pour les détenteurs du laissez-passer Accès	rabais de 33 %	0,05 \$	2,55	2,70	5,9%	1 janv. 2025	
Tarif Para Transpo secteur rural	2,7 x tarif de base	0,25 \$	10,25	10,75	4,9%	1 janv. 2025	

Ville d'Ottawa
Services des transports
Service de transport en commun – Frais d'utilisation

	Structure tarifaire		Tarif en \$ de 2024	Tarif en \$ de 2025	Variation en % par rapport à 2024	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2025
	Multiplicateur ou rabais	Arrondissement au cinq ou au 25 cents le plus proche					
Autres tarifs recommandés pour approbation							
Carte à puce Presto [5]	-	-	4,00	4,00	0,0%	-	
Permis de parc-o-bus régulier mensuel [6]	-	0,25 \$	28,75	30,25	5,2%	1 janv. 2025	
Permis de parc-o-bus or mensuel [6]	-	0,25 \$	65,00	68,25	5,0%	1 janv. 2025	
Permis de stationnement mensuel Vélosécure [6]	-	0,25 \$	10,00	10,00	0,0%	-	
Porte-clés pour le stationnement Vélosécure	-	0,25 \$	6,00	6,00	0,0%	-	
Autobus nolisé – trois premières heures [7] [8]	-	1,00 \$	615,00	646,00	5,0%	1 janv. 2025	
Autobus nolisé – chaque heure supplémentaire [8]	-	1,00 \$	205,00	216,00	5,4%	1 janv. 2025	

Remarques:

[1] Valable les fins de semaine et jours fériés, pour une ou deux personnes.

[2] Un aller simple pour adulte doit être réglé avec le portefeuille électronique Presto, une carte de débit ou de crédit, ou avec les bons offerts aux organismes des services sociaux et sans but lucratif. Les modes de paiement ne sont pas tous acceptés par tous les types d'appareils.

[3] Les passages uniques à tarif réduit doivent être réglés à l'aide du portefeuille électronique Presto. Les clients doivent être en mesure de présenter une preuve d'admissibilité lors de leurs déplacements.

[4] Il est obligatoire d'avoir une carte à puce spéciale pour les enfants qui prennent les transports en commun seuls ou qui ne peuvent pas franchir le portillon d'accès dans les bras d'un parent ou d'un tuteur ou en sa compagnie.

[5] Le tarif est fixé par Metrolinx et peut être modifié.

[6] Valable dans les lieux où des places de stationnement désignées sont offertes.

[7] Temps calculé entre le départ de l'autobus et son retour au garage.

[8] Services nolisés offerts dans le cadre des événements : les frais correspondent au total des coûts propres à chacun des événements.

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2025
Commission du transport en commun
Résumé du financement
En milliers de dollars

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
Services de transport en commun										
Renouvellement des immobilisations										
910160 Passage à l'Étape 2	0	3 545	0	0	0	0	0	0	0	3 545
911101 Programme des autobus à émission zéro	0	0	0	0	24 690	160 783	0	0	120 522	305 995
911119 Structures de transit - TLR2 livré	0	0	0	0	0	500	0	0	0	500
911262 Bâtiments 24-26 – Services de transport en commun	0	4 900	0	0	0	0	0	0	0	4 900
911309 Voies de transport en commun 24-26	0	0	0	0	1 300	1 300	0	0	0	2 600
911356 Structures de transport en commun 24-26	0	2 274	0	0	0	0	0	0	0	2 274
911357 Entretien préventif des ponts 24-26 - Transitway	0	200	0	0	0	0	0	0	0	200
911358 Inspections réglementaires des biens structurels 24-26 - Transitway	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100
911359 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures de transport en commun 24-26	0	150	0	0	0	0	0	0	0	150
911360 Structures de la Ligne Trillium 24-26	0	0	0	0	0	7 254	0	0	0	7 254
911361 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures de la Ligne Trillium 24-26	0	1 300	0	0	0	0	0	0	0	1 300
911591 Entretien préventif du pont - TLR	0	0	0	0	0	1 800	0	0	0	1 800
911592 Inspection réglementaire de la structure - TLR	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911706 Équipement de communication et systèmes de contrôle à bord des véhicules 2025	0	0	0	0	0	2 325	0	0	0	2 325
911715 Systèmes de planification des horaires et de contrôle 2025	0	5 120	0	0	0	0	0	0	0	5 120
911720 Systèmes de gestion des opérations 2025	0	3 232	0	0	0	548	0	0	0	3 780
911722 Programme de cycle de vie des appareils radio 2025	0	0	0	0	0	2 200	0	0	0	2 200
911723 Systèmes technologiques Sécurité 2025	0	850	0	0	0	0	0	0	0	850
911726 Programme de communications avec les clients 2025	0	1 200	0	0	0	0	0	0	0	1 200
911727 Paiements contractuels pendant le cycle de vie (Ligne 1 de l'O-Train) 2025	0	6 340	0	0	0	0	0	0	0	6 340
911729 Cycle de vie des trains et des voies ferrées et modifications 2025	0	1 000	0	0	0	1 000	0	0	0	2 000
911731 Remplacement des minibus (Para) 2025	0	550	0	0	0	850	0	0	0	1 400
911733 Programme des autobus à émission zéro - Étape 2 2025	0	1 500	0	0	0	0	0	0	0	1 500
911734 Remplacement d'autobus 2025	0	0	0	0	25 170	0	0	0	50 000	75 170
911735 Heures de détour - O-Train Étape 2 2025	0	8 100	0	0	0	0	0	0	0	8 100
911736 Programme d'examen stratégiques 2025	0	1 000	0	0	0	0	0	0	0	1 000
911737 Programme des constables spéciaux 2025	0	0	0	0	0	735	0	0	0	735
911738 Programme environnemental de l'av. Lees 2025	0	0	0	0	0	1 545	0	0	0	1 545

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2025
Commission du transport en commun
Résumé du financement
En milliers de dollars

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
911741 Programme de service à la clientèle 2025	0	2 890	0	0	0	0	0	0	0	2 890
911742 Cybersécurité de l'O-Train 2025	0	1 500	0	0	0	0	0	0	0	1 500
911743 Cycle de vie de l'ingénierie et modifications du système 2025	0	0	0	0	0	1 500	0	0	0	1 500
911744 Améliorations pour la clientèle dans les stations 2025	0	832	0	0	0	3 603	0	0	0	4 435
911747 Arrêts d'autobus et abribus 2025	0	750	0	0	0	0	0	0	0	750
911748 Projets d'installations d'autobus de l'Étape 2	0	0	0	0	0	6 500	0	0	0	6 500
911750 Améliorations de la gestion du matériel de transport en commun 2025	0	650	0	0	0	0	0	0	0	650
911751 Remise en état des autobus 2025	0	1 525	0	0	10 975	0	0	0	0	12 500
911752 Modernisation des installations de transport en commun 2025	0	0	0	0	0	1 500	0	0	0	1 500
911753 Véhicules de soutien des Opérations de transport en commun - Remplacement 2025	0	50	0	0	0	2 750	0	0	0	2 800
911754 Remise en état des autobus (Para) 2025	0	250	0	0	0	0	0	0	0	250
911755 Renouvellement des actifs opérationnels 2025	0	0	0	0	0	4 550	0	0	0	4 550
911756 Remise en état annuelle du réseau de transport en commun 2025	0	500	0	0	0	2 100	0	0	0	2 600
909087 État de préparation opérationnelle du rail	0	2 155	0	0	0	0	0	0	0	2 155
Renouvellement des immobilisations Total	0	52 963	0	0	62 135	203 343	0	0	170 522	488 963
Croissance										
911730 Véhicules de soutien des Opérations de transport en commun - Croissance 2025	0	0	0	0	0	0	0	600	0	600
Croissance Total	0	0	0	0	0	0	0	600	0	600
Amélioration du service										
911707 Systèmes technologiques du service à la clientèle 2025	0	3 975	0	0	0	0	0	0	0	3 975
911708 Systèmes tarifaires technologiques 2025	0	1 260	0	0	0	200	0	0	0	1 460
911709 Systèmes technologiques pour l'entretien du parc de véhicules 2025	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911721 Systèmes technologiques de Para Transpo 2025	0	1 070	0	0	0	100	0	0	0	1 170
911725 Communications/marketing - Feuille de route quinquennale des Services de transport en commun 2025	0	600	0	0	0	0	0	0	0	600
911740 Améliorations apportées aux télécommunications de l'O-Train 2025	0	0	0	0	0	1 050	0	0	0	1 050
911745 Information pour la clientèle dans les stations 2025	0	25	0	0	0	1 250	0	0	0	1 275
911749 Projets prioritaires de transport en commun - Routes et signalisation 2025	0	1 600	0	0	0	650	0	0	0	2 250
Amélioration du service Total	0	9 030	0	0	0	3 250	0	0	0	12 280
Services de transport en commun Total	0	61 993	0	0	62 135	206 593	0	600	170 522	501 843
Total	0	61 993	0	0	62 135	206 593	0	600	170 522	501 843