

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Subject: Update on 60-foot buses

Objet : Rapports d'avancement mensuels sur les autobus de 60 pieds

Submitted at: Transit Commission

Présenté à : Commission du transport en commun

From/Exp. :

Date: October 10, 2024

File/Dossier : TC-2024-08

Councillor/Conseiller(e) :
T. Tierney

Date : Le10 octobre 2024

Clerk's office only / À
l'usage du Bureau du greffe
seulement

To/Destinataire :

General Manager, Transit Services Department / Direction générale des Services de transport en commun

Inquiry:

Please provide the number of operational 60 foot articulated, buses, and their years of service.

Lastly, please provide how many double-deckers are still operating and how this fits with the plan to not acquire any more double-deckers.

Demande de renseignement:

Veillez indiquer le nombre d'autobus articulés de 60 pieds qui sont fonctionnels et leurs années de service.

Enfin, veuillez indiquer combien d'autobus à deux étages sont toujours en service et ce que cela implique étant donné qu'il a été décidé de ne plus acheter d'autobus à deux étages.

Response (Date: 2024-Nov-14)

OC Transpo's current fleet of conventional buses consists of:

- 352 60-foot articulated diesel buses
- 78 double-decker diesel buses
- Four 40-foot battery electric buses

- 304 40-foot diesel buses

As of October 2024, the high-capacity complement of the bus fleet has reached the following years of service:

Procurement Year	Number of Buses	Years in Service
2008	45 articulated buses	16
2009	5 articulated buses	15
2010	302 articulated buses	14
2016	43 double-decker buses	8.5
2017	16 double-decker buses	7
2020	19 double-decker buses	4

Currently, high-capacity articulated and double-decker buses make up 58 per cent of the total conventional buses in the fleet. As the O-Train Stage 2 extensions are completed, the fleet will transition so that high-capacity buses make up 15 per cent of the overall fleet. In line with this transition, Phase 1 of the zero-emission bus (ZEB) program has shifted to exclusively procuring 350 40-foot electric buses.

In 2025, staff will start planning future phases of the ZEB program, which will include a comprehensive review of new zero-emission technologies for high-capacity electric bus types. This process will allow staff to determine the most suitable high-capacity bus option to meet OC Transpo’s current and projected bus service requirements.

While double-decker zero emission buses remain an option for long term consideration, at this time staff are favouring articulated zero emission buses to meet future high-capacity fleet requirements. When compared to articulated buses, double-decker buses are particularly effective for long-distance travel with minimal passenger turnover throughout the bus route. However, this role will increasingly be replaced by the O-Train Stage 2 extensions. When the existing double-decker fleet reaches its planned end of life between 2031 and 2035, most bus routes in the city will be shorter, and the remaining long routes with high ridership will be better served by articulated buses.

Staff will continue to provide updates on changes to the bus fleet composition to the Transit Commission.

Réponse (Date : Le 14 novembre 2024)

Le parc existant d’autobus conventionnels d’OC Transpo se compose de :

- 352 autobus au diesel articulés de 60 pieds;

- 78 autobus au diesel à deux étages;
- Quatre autobus électriques de 40 pieds;
- 304 autobus au diesel de 40 pieds.

À la fin d'octobre 2024, les véhicules de grande capacité du parc d'autobus ont atteint les années de services suivantes :

Année d'acquisition	Nombre d'autobus	Années de service
2008	45 autobus articulés	16
2009	5 autobus articulés	15
2010	302 autobus articulés	14
2016	43 autobus à deux étages	8,5
2017	16 autobus à deux étages	7
2020	19 autobus à deux étages	4

Actuellement, les autobus articulés de grande capacité et les autobus à deux étages représentent 58 % du parc d'autobus conventionnels. Lorsque les travaux de prolongement de l'Étape 2 de l'O-Train seront terminés, le parc sera modifié de sorte que les autobus de grande capacité finissent par représenter 15 % de tout le parc. Pour favoriser cette transition, la phase 1 du Programme des autobus à émission zéro est à un parc composé exclusivement de 350 autobus électriques de 40 pieds.

En 2025, le personnel commencera à planifier les phases subséquentes du Programme des autobus à émission zéro, qui comprendront un examen approfondi des nouvelles technologies à émission zéro destinées aux autobus électriques de grande capacité. Cela permettra au personnel de déterminer le type d'autobus de grande capacité pouvant répondre le mieux aux exigences actuelles et prévues d'OC Transpo en matière de service par autobus.

Même si les autobus à deux étages à émission zéro demeurent une option à considérer à long terme, OC Transpo favorise l'achat d'autobus articulés à émission zéro pour satisfaire aux exigences futures de son parc de grande capacité. Quand on les compare aux autobus articulés, les autobus à deux étages sont particulièrement efficaces sur de longues distances où le roulement des passagers demeure minimal tout au long des circuits. Cependant, un tel service sera de plus en plus assuré par les prolongements de l'Étape 2 de l'O-Train, lorsque les nouveaux trains seront mis en service. Quand les autobus à deux étages du parc actuel arriveront à la fin de leur vie utile, prévue entre 2031 et 2035, la plupart des circuits d'autobus municipaux seront plus courts, et les trajets plus longs restants dont l'achalandage est élevé seront mieux servis par des

autobus articulés. De plus, on a constaté que les autobus à deux étages sont moins fiables d'un point de vue mécanique, car ils nécessitent plus de temps de réparation que les autres types d'autobus du parc conventionnel.

Le personnel continuera de fournir à la Commission du transport en commun des mises à jour sur les changements apportés à la composition du parc d'autobus.

Standing Committees / Commission Inquiries:

Demande de renseignements des Comités permanents / Commission :

Response to be listed on the Transit Commission Agenda of November 25, 2024.

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion de la Commission du transport en commun prévue le 25 novembre 2024.