

Document 1 - Plan de mise en œuvre 2024 — MISE À JOUR SUR L'ÉTAT D'AVANCEMENT

Le tableau suivant présente les initiatives entreprises dans le cadre du Plan de mise en œuvre de 2024 du Plan d'action en matière de sécurité routière et leur état d'avancement à la fin 2024. S'y trouvent notamment les initiatives financées par les 20,5 millions de dollars du budget municipal de 2024 alloués au programme du Plan d'action en matière de sécurité routière.

Budget du PASR pour 2024 : 20,5 millions de dollars

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	État	Exécution
Sécurité des routes Ottawa	Sois visible pour ta sécurité L'initiative vise à conscientiser les usagers vulnérables de la route à l'importance d'être bien visibles lorsqu'ils circulent sur les routes d'Ottawa. Dans le cadre de cette initiative, des vêtements réfléchissants seront distribués aux résidents tout au long de l'automne. L'accent sera mis sur la sécurité des cyclistes et des piétons.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	Sécurité des routes Ottawa 2 024	–	Terminé : Plus de 500 articles réfléchissants distribués lors du lancement de Sois visible pour ta sécurité le 2 octobre 2024. En tout, 3 870 lampes et réflecteurs ont été distribués à la population dans certaines casernes de pompiers d'Ottawa (14 casernes ont participé, dont 10 en zone urbaine et 4 en zone rurale).	Services de la circulation Service des incendies d'Ottawa Service de police d'Ottawa Santé publique Ottawa
Sécurité des routes Ottawa	NOUVEAU — Événement éducatif interactif pour promouvoir la sécurité des cyclistes et des piétons à proximité des véhicules lourds. Tenue de 4 événements interactifs à l'aide de véhicules lourds, de vélos et de silhouettes de piétons grandeur nature situées autour des véhicules lourds à différents endroits, dont certains sont visibles par le conducteur et d'autres se trouvent dans les grands et dangereux angles morts.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	Sécurité des routes Ottawa 2 024	–	Terminé : Deux événements ont eu lieu (Défi CN pour le CHEO et lancement de Sois visible pour ta sécurité). Plus de 4 000 résidents ont pu interagir avec des véhicules de grande taille et accroître leur sensibilisation aux angles morts.	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Information et sensibilisation sur les nouvelles infrastructures pour piétons Information et sensibilisation sur les infrastructures pour piétons en place et nouvelles pour que tous les usagers de la route comprennent comment les utiliser convenablement.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	–	En cours : Sensibilisation en cours par l'intermédiaire du programme Patrouille de sentier (fournir des informations aux usagers des sentiers sur l'étiquette, la courtoisie et les règlements relatifs aux sentiers). – Deux événements éducatifs relatifs aux passages pour piétons prévus aux endroits suivants au mois de novembre : - École secondaire De La Salle - Croissant Baypointe et promenade Cresthaven	Services de la circulation Service de police d'Ottawa Santé publique Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	NOUVEAU — Examen des critères de sélection pour le Programme d'évaluation de la sécurité des piétons (PESP) Effectuer un examen des critères de sélection pour le PESP afin d'intégrer à la fois l'analyse des collisions et des conflits dans le recensement des emplacements devant faire l'objet d'une modification géométrique afin d'améliorer la sécurité des piétons. Faire rapport au Comité des transports en 2024 sur les résultats des nouveaux critères.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	150,000	En cours : Le mandat de l'expert-conseil est en cours. Rapport au Comité des transports/Conseil en 2025.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Marques en échelle Traçage de marques en échelle très visibles à 10 emplacements.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	25,000	Terminé : traçage de marques en échelle à 14 emplacements	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Lignes directrices relatives aux marques en échelle Mener une étude pilote pour évaluer l'efficacité et les facteurs de sécurité associés aux marques en échelle peintes sur la chaussée. Des données seront recueillies à un site pilote avant et après l'étude afin que l'on puisse procéder à l'analyse de ces marques. Ces informations, ainsi que les directives nationales de l'Association des transports du Canada, seront ensuite utilisées par la Ville pour élaborer une politique visant à évaluer et à mettre sur pied un processus standard pour le traçage de marques en échelle sur la chaussée en tenant compte de la sécurité, des facteurs humains, des opérations et de l'entretien.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	20,000	En cours : Un expert-conseil fournira des services d'essai de frottement et de contrôle du rendement à l'automne 2024 à cinq intersections, soit la rue Bank et la rue Somerset, le boulevard Centrum et boulevard Place d'Orléans, le chemin de Montréal et l'avenue Marier ainsi que le site d'essai dans la zone X. O.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Cycle devancé pour les piétons et interdiction de virage à droite au feu rouge Examen proactif de 300 emplacements selon les critères du cycle devancé pour piétons afin d'instaurer cette mesure ou d'interdire le virage à droite au feu rouge, ou les deux, là où les critères sont satisfaits.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Ressources internes en personnel	–	Terminé : instauration d'un cycle devancé pour piétons à 198 intersections et de 107 interdictions de virage à droite au feu rouge (à l'échelle de la ville)	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Synchronisation de la signalisation pour piétons Suite de l'installation d'une nouvelle composante de synchronisation des feux de circulation faisant apparaître le signal autorisant le passage des piétons lorsqu'un véhicule déclenche le feu vert, le cas échéant. Cette fonction fait fond sur le logiciel et les critères élaborés en 2021.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Ressources internes en personnel	–	Terminé : Synchronisation des feux pour piétons à 12 intersections.	Services de la circulation
Programme des nouveaux dispositifs de signalisation	Améliorations aux passages pour piétons Affectation de fonds au Programme des passages pour piétons pour rendre conformes les emplacements où le taux de conformité est faible.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	195,000	En cours : Deux passages pour piétons font actuellement l'objet d'un examen en vue d'une mise à niveau.	Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	État	Exécution
Programme d'évaluation de la sécurité des piétons	Améliorations à la sécurité des piétons Allouer des fonds supplémentaires au Programme d'évaluation de la sécurité des piétons (PESP) pour procéder à des améliorations de la sécurité des piétons à deux intersections (avenue Carling et avenue Edgeworth; avenue LaFontaine et avenue McArthur). Allouer des fonds supplémentaires au Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2024 pour réaliser des études détaillées relatives à l'emplacement choisi pour 2024 (par le biais du nouveau processus de sélection du PESP).	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	2,470,000	En cours : les travaux sur l'avenue Carling et l'avenue Edgeworth commencent au quatrième trimestre de 2024. Les fonds alloués à la conception détaillée d'un nouveau site du programme PESP de 2024 ont été nécessaires pour assurer un financement supplémentaire pour les travaux sur l'avenue Carling et l'avenue Edgeworth. Reporté : les travaux sur l'avenue LaFontaine et l'avenue McArthur sont reportés à 2025.	Services de la circulation
Programme d'accessibilité des piétons et d'aménagement de bateaux de trottoir aux intersections	Améliorations en matière d'accessibilité pour les piétons Affectation de fonds supplémentaires au Programme d'accessibilité des piétons et d'aménagement de bateaux de trottoir aux intersections pour améliorer plus rapidement l'accessibilité aux emplacements visés par le programme.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	200,000	En cours : financement alloué pour trois emplacements – Avenue White Alder et promenade Kelly Farm (arrêt dans toutes les directions) – Promenade Beausoleil et rue Murray (passage pour piétons) – Promenade Cahill. Entre la promenade Southport et le croisement Ashpark (passage pour piétons)	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Cours de sécurité à moto Formation offerte à 100 motocyclistes par le biais d'un programme de formation subventionné	Usagers vulnérables de la route — Motocyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Terminé : 16 séances — 147 participants	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Stratégie relative à la sécurité des motocyclistes Mise en œuvre de mesures de sensibilisation, de mesures techniques et de mesures d'application de la réglementation indiquées dans la Stratégie relative à la sécurité des motocyclistes. Il s'agit notamment de continuer à bénéficier de l'apport des principaux intervenants internes et externes par l'intermédiaire du groupe de travail sur la sécurité des motocyclistes et de procéder à un contrôle annuel des données relatives aux collisions.	Usagers vulnérables de la route — Motocyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	50,000	En cours : Élaboration d'un sondage destiné aux motocyclistes et lancement d'un outil de sondage cartographique afin de mieux comprendre les besoins et les caractéristiques démographiques des motocyclistes d'Ottawa.	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à vélo	Amélioration de la sécurité des cyclistes au moment du réasphalage Affectation de fonds au Programme d'amélioration de la sécurité à vélo pour la mise en œuvre de mesures qui amélioreront la sécurité des cyclistes lorsque des travaux de réasphalage sont effectués (peinture thermoplastique, signalisation, marques sur la chaussée)	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	55,000	En cours : application de peinture thermoplastique le long du chemin Innes entre le boulevard Jeanne-D'Arc et le chemin Tenth Line ainsi que du chemin Conroy jusqu'au chemin Walkley; doit être terminée à l'automne 2024.	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à vélo	Améliorations relatives à la sécurité à vélo Affectation de fonds pour la construction, dans le cadre du Programme d'amélioration de la sécurité à vélo, d'aménagements cyclables aux intersections de la rue Elgin et de l'avenue Laurier et le long de l'avenue Laurier, entre la promenade Reine-Élizabeth et la rue Elgin. Affectation de fonds pour la réalisation d'études fonctionnelles et détaillées visant à améliorer la sécurité des cyclistes à trois intersections très achalandées. Chemin Ogilvie et avenue Cummings; rue King Edward et promenade Sussex; promenade Alta Vista et avenue Industrial.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	6,200,000	En cours : Des études de conception fonctionnelle ont été lancées pour le chemin Ogilvie et l'avenue Cummings, l'avenue King Edward et la promenade Sussex, la promenade Alta Vista et l'avenue Industrial. Reporté : Les travaux sur la rue Elgin et l'avenue Laurier sont reportés à 2025.	Services de la circulation Services d'infrastructure
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Verrouillage au feu jaune Le logiciel étant au point, examen des emplacements sur demande, puis installation du dispositif dans le respect des critères.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Ressources internes en personnel	–	Terminé : fonction de verrouillage au feu jaune activée à 239 intersections (à l'échelle de la ville).	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Borne de détection des vélos Poursuite du projet pilote d'installation de bornes de détection des vélos aux intersections où se trouvent des feux de circulation ou un croisement avec des sentiers polyvalents, selon les besoins	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2024	–	En cours : les ESSAIS commenceront à l'automne 2024.	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Information et sensibilisation sur les véhicules récréatifs motorisés Campagne d'information et de sensibilisation liée à l'utilisation de véhicules récréatifs motorisés dans les écoles rurales pour s'assurer que tous les usagers de la route sont au courant des dangers et des pratiques sécuritaires.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	20,000	En cours : planification de quatre présentations en novembre à des élèves âgés de 12 à 15 ans. Présentations prévues du 11 au 29 novembre 2024.	Services de la circulation Service de police d'Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Amélioration des courbes dans les zones rurales Amélioration du tracé des courbes horizontales répertoriées par le nouveau processus d'évaluation du réseau pour améliorer la sécurité. De 1 à 5 emplacements à améliorer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	25,000	Terminé : installation de panneaux munis de flèches sur la promenade Donnelly, entre le chemin Fairmile et le chemin Fourth Line, le chemin Fourth Line, entre le chemin Dilworth et la promenade Donnelly, et le chemin Kerwin, entre le chemin Fifth Line et la rue Mowbray.	Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	État	Exécution
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Signalisation et éclairage des routes rurales Recenser de manière proactive les emplacements comportant des panneaux d'arrêt auxquels il faut apporter des améliorations en zone rurale, par exemple en installant des panneaux d'arrêt surdimensionnés, des panneaux indiquant l'approche d'un panneau d'arrêt, des feux clignotants ou un éclairage de repérage à DEL aux intersections en fonction de l'évaluation du réseau. De 1 à 10 emplacements à améliorer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Terminé : installation de panneaux d'arrêt surdimensionnés à l'intersection du chemin Franktown et du chemin Munster. Mise en place de barres d'arrêt espacées à l'intersection entre le chemin Twin Elm N et le chemin Barnsdale, le chemin Barnsdale et le chemin Eagleson ainsi que le chemin 9 th Line et le chemin Marvelville.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Amélioration des intersections obliques en zone rurale Allouer des fonds supplémentaires pour modifier la géométrie d'une intersection oblique en zone rurale (chemin Dunrobin et chemin Constance Bay). Allouer des fonds pour les études fonctionnelles et détaillées de deux intersections obliques (chemin Leitrim et chemin Russell ainsi que promenade Canon-Smith et rue Fitzroy).	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	4,750,000	En cours : L'évaluation environnementale et les études de conception préliminaire sont en cours pour le chemin Dunrobin et le chemin Constance Bay. Les études de conception fonctionnelles sont en cours pour le chemin Leitrim et le chemin Russell ainsi que pour la promenade Canon Smith et la rue Fitzroy.	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Bordures sécuritaires Aménagement de bordures sécuritaires sur les routes rurales dans le cadre du Programme de réasphaltage de 2024. Le nombre total de couloirs est à déterminer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	-	Terminé : 15 couloirs routiers ruraux dans le cadre du Programme de réasphaltage de 2024.	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Bandes rugueuses Aménagement de bandes rugueuses sur les routes rurales au moment du réasphaltage. Le nombre total de couloirs est à déterminer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Terminé : Trois couloirs ruraux dans le cadre du Programme de réasphaltage de 2024 (chemin Old Richmond, de 170 m au nord du chemin West Hunt Club jusqu'au chemin Seyton; chemin Leitrim, du chemin River jusqu'au chemin Limebank, et chemin Frank-Kenny, du chemin Russell jusqu'au chemin Colonial).	Services de la circulation Services d'infrastructure
Entretien des routes	Entretien des accotements dans les zones rurales Poursuivre l'examen du processus d'établissement de l'ordre de priorité en ce qui concerne l'entretien des accotements élaboré dans le cadre du PASR de 2020. Mise à niveau d'environ 20 km linéaires d'accotements en gravier sur des routes rurales afin de réduire le nombre d'incidents liés au dénivellement en bordure de chaussée.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	125,000	Terminé : 13 couloirs/26,5 km améliorés En cours/rapporté : 9 couloirs/2,5 km (le programme d'entretien des accotements en gravier a été reporté en 2024 en raison d'un retard dans la livraison d'équipements).	Services des routes Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Virage à gauche protégé Mise en place d'une phase de virages à gauche protégés et aménagement d'au plus 5 virages du genre, là où des modifications à la géométrie ne sont pas nécessaires. Allouer des fonds pour apporter les modifications à la géométrie de l'intersection de la promenade Earl-Armstrong et du chemin Spratt nécessaires à l'aménagement d'un virage à gauche protégé. Allouer des fonds pour les études fonctionnelles des intersections entre la promenade Alta Vista et le chemin Smyth ainsi que la rue Bantree et le chemin Innes afin de permettre l'aménagement d'un virage à gauche protégé.	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	1,540,000	En cours : cinq emplacements sélectionnés pour la synchronisation du virage à gauche protégé. Installation prévue pour la fin 2024 (avenue Riccan et promenade Strandherd, promenade Beatrice et promenade Strandherd, chemin Hunt Club et chemin Downpatrick, chemin Knoxdale et chemin West Hunt Club, chemin Leitrim et chemin Albion). Des études de conception fonctionnelle ont été lancées pour la promenade Alta Vista et le chemin Smyth ainsi que pour la rue Bantree et le chemin Innes. Terminé : Modifications géométriques et installation d'un feu de virage à gauche protégé à l'intersection entre la promenade Earl Armstrong et le chemin Spratt.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Études sur la sécurité ferroviaire Évaluation détaillée de la sécurité avec les autorités ferroviaires à 5 passages à niveau.	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	25,000	En cours : Cinq évaluations détaillées de la sécurité sont menées présentement de concert avec les autorités ferroviaires.	Services de la circulation Autorités ferroviaires
Programme des nouveaux dispositifs de signalisation	Dispositifs de signalisation Allouer des fonds au Programme des nouveaux dispositifs de signalisation pour le projet de l'intersection de la rue Percy et de l'avenue Laurier et pour les études fonctionnelles et détaillées de 2 emplacements afin de les rendre conformes aux exigences en matière de feux de circulation (promenade Longfields et chemin Jockvale ainsi que promenade Bridgestone et chemin Eagleson).	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	3,000,000	En cours : Les travaux à l'angle de la rue Percy et de l'avenue Laurier devraient commencer à l'automne 2024. Des études de conception fonctionnelle sont en cours pour le chemin Longfields et le chemin Jockvale ainsi que pour la promenade Bridgestone et le chemin Eagleson.	Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	État	Exécution
Initiative de partenaires	Plan d'application des règlements sur la circulation axé sur les renseignements du Service de police d'Ottawa (SPO) Continuer à soutenir les initiatives d'éducation et d'application des règlements décrites dans le modèle de déploiement de l'Initiative intégrée d'application des règlements fondé sur les domaines d'intervention du Plan d'action en matière de sécurité routière.	Conducteurs à haut risque — Tous	Ressources internes en personnel	—	En cours : – Distraction au volant : deux événements Laisse faire le cellulaire – Conduite avec facultés affaiblies : 11 campagnes éclair sur la conduite avec facultés affaiblies ont été effectuées (16 restants) – Conduite agressive : une campagne éclair sur la vitesse a été menée en mars et a donné lieu à des inculpations pour excès de vitesse (79) et conduite dangereuse (3) – Des contrôles ont eu lieu à 83 emplacements au cours du deuxième trimestre. – Des contrôles ont eu lieu à 48 emplacements au cours du troisième trimestre. Terminé : Pour les usagers de la route vulnérables — cinq rodéos à vélo, des événements pendant la Semaine de la police et la participation prévue du SPO à l'événement Feux sur les vélos.	Service de police d'Ottawa
Initiative de partenaires	Semaine de la sécurité des adolescents Initiative de sensibilisation concernant la conduite avec facultés affaiblies (drogue et alcool) et les distractions au volant pour les adolescents	Conducteurs à haut risque — Facultés affaiblies et distraction	Ressources internes en personnel	—	Terminé Présentation de Toe Tag (conduite avec facultés affaiblies) – École secondaire Louis-Riel	Services de la circulation Service de police d'Ottawa
Initiative de partenaires	Contrôle des conducteurs aux facultés affaiblies Mener des campagnes éclair de contrôle des conducteurs aux facultés affaiblies par l'entremise du Programme R.I.D.E. et d'autres contre-mesures visant les conducteurs aux facultés affaiblies sur tout le territoire de la ville en s'appuyant sur le Plan d'application des règlements sur la circulation axé sur les renseignements du Service de police d'Ottawa.	Conducteurs à haut risque — Facultés affaiblies	Ressources internes en personnel	—	En cours (au 28 octobre) – Nombre d'événements R.I.D.E. réalisés : 11 (16 restants) – Nombre de véhicules arrêtés : 11 931 – Nombre de chauffeurs ayant fourni des échantillons d'haleine : 258 – Avertissements : 18 – Accusations de conduite avec facultés affaiblies : 5	Services de la circulation Service de police d'Ottawa Santé publique Ottawa
Initiative de partenaires	Laisse faire le cellulaire Campagne continue de contrôle de la distraction au volant à l'échelle de la ville	Conducteurs à haut risque — Distraction	Ressources internes en personnel	—	En cours : Événements Laisse faire le cellulaire dans deux écoles – Osgoode Township High School (14 novembre) – École secondaire De La Salle (semaine du 18 novembre)	Services de la circulation Service de police d'Ottawa
Initiative de partenaires	Reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation Déploiement de dispositifs de reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation à l'échelle de la ville pour faire respecter les suspensions de permis de conduire.	Conducteurs à haut risque — Tous	Ressources internes en personnel	—	En cours (au 7 novembre) : Les données actuelles recueillies comprennent : – nombre de véhicules équipés d'un système de reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation : 26 – Nombre de détections : 219 266 – Nombre de plaques signalées : 25 543 – Nombre de suspensions : 125 accusations avec suspension de permis de conduire – Nombre de contraventions émises par le système de contrôle automatisé de la vitesse : 999 (451 avis d'infraction provinciale; 179 avertissements; 369 assignations au titre de la partie III)	Service de police d'Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Plans de circulation à 30 km/h sur les routes locales Poursuite de l'intégration d'éléments techniques indiqués dans les Lignes directrices sur la conception de routes dont la limite de vitesse est de 30 km/h aux routes nouvelles ou à celles faisant l'objet d'une réfection.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme de réfection intégrée des chaussées, des égouts et des conduites d'eau principales	—	En cours : éléments techniques visant à limiter la vitesse à 30 km/h mis ou à mettre en place en 2024 sur 9 rues résidentielles grâce à des projets de réfection intégrée de routes, d'égouts et de conduites d'eau principales.	Services de la circulation Planification des transports Services de planification Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Contrôle automatisé de la vitesse Installation de 20 nouveaux dispositifs de contrôle automatisé de la vitesse aux environs d'écoles, de parcs et de terrains de jeu.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Dispositifs de contrôle automatisé de la vitesse en 2024	—	En cours : Cinq emplacements de contrôle automatisé de la vitesse en fonction, 15 emplacements en attente d'activation. Achèvement prévu pour la fin du quatrième trimestre de 2024.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Technologie point à point de contrôle automatisé de la vitesse Étudier l'application de la technologie point à point de contrôle automatisé de la vitesse. Cette technologie consiste à déployer des dispositifs automatisés de contrôle de la vitesse à deux endroits ou plus le long d'une rue. La vitesse moyenne des véhicules est calculée entre les deux points, et les conducteurs ne respectant pas les limites de vitesse affichées sont sanctionnés. Cette technologie peut être utile le long des couloirs artériels ruraux ou urbains.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	150,000	En cours : Le mandat de l'expert-conseil est en cours.	Services de la circulation
Modification des limites de vitesse	Panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels Installation de panneaux de limite de vitesse de 40 ou 30 km/h à l'entrée des quartiers conformément aux politiques actuelles de façon à doubler le nombre d'installations annuelles, pour passer à une par quartier.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	50,000	Terminé : Installation de nouveaux panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels de 12 quartiers.	Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	État	Exécution
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Effectuer un examen afin de choisir le meilleur modèle de prestation de services pour la mise en œuvre de caméras dans les autobus scolaires. Présentation au CT, au quatrième trimestre de 2024, d'un plan de mise en œuvre pour le programme s'appuyant sur le fruit du travail réalisé avec les consortiums d'autobus scolaires et les parties intéressées en vue d'évaluer les méthodes de prestation et de déterminer la meilleure.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Ressources internes en personnel	—	En cours : Collecte de données supplémentaires au cours de l'année scolaire 2024-2025 pour évaluer le programme.	Services de la circulation
Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires	Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires Conformément aux exigences du programme, mise en œuvre de mesures techniques de modération de la circulation à proximité de 3 écoles. Attribuer un financement supplémentaire au Projet de modération de la circulation de l'avenue Broadview (partiellement financé par le Plan de mise en œuvre du PASR de 2022).	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	750,000	En cours : Trois emplacements — Les travaux sont en cours et devraient être terminés en 2024. – Promenade Naskapi, entre le chemin Ogilvie et la promenade Rothwell – Promenade Bilberry, entre le boulevard Jeanne-d'Arc E et le boulevard Jeanne-d'Arc Ouest (face à la St. Matthew High School) – Promenade Bilberry, au nord du boulevard Jeanne-d'Arc, près de l'Orleans Wood Elementary School	Services de la circulation Planification des transports Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Mise aux normes des feux clignotants dans les zones scolaires Déplacement de certains panneaux et feux clignotants, dans la foulée de l'examen de conformité des zones scolaires en 2022 à la suite de la modification du Règlement 615 et de l'introduction de nouveaux panneaux de signalisation. Des améliorations liées à la signalisation et à l'emplacement des feux clignotants sont requises à un certain nombre d'emplacements.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	En cours : Cinq emplacements font actuellement l'objet d'études conceptuelles.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Nouveau — Examen de la Politique sur les zones de limitation de vitesse Étudier les pratiques exemplaires et mettre à jour la politique existante. La politique mise à jour comprendra également une nouvelle politique pour les zones scolaires permettant de sélectionner les secteurs et les zones scolaires. Les nouvelles versions de la politique et des critères de sélection approuvées par le Conseil devraient entrer en vigueur d'ici le premier trimestre de 2025.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	150,000	En cours : Étude en cours. Rapport au Comité des transports/Conseil en 2025.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Vérifications de la sécurité routière Continuer à mettre en œuvre de manière proactive des audits de sécurité routière sur les projets de conception de routes dirigés par la ville.	Culture en matière de sécurité routière	Ressources internes en personnel	—	Terminé : Quatre vérifications réalisées dans le cadre de projets de transport menés par la Ville. En cours : Six vérifications sont en cours et neuf autres devraient commencer en 2024/2025.	Services de la circulation Planification des transports Services d'infrastructure
Sécurité des routes Ottawa	Stratégie de communication et d'information sur la sécurité routière Mettre en œuvre des initiatives présentées dans la nouvelle stratégie de communication et d'information du PASR en mettant l'accent sur un changement de culture en matière de sécurité routière pour les usagers de la route à l'échelle de la ville.	Culture en matière de sécurité routière	Sécurité des routes Ottawa 2 024	—	Terminé : Publicités statiques concernant les cyclistes et les intersections (quatre publicités), vidéos (deux vidéos) — diffusion en juillet 2024. Publicités statiques concernant les piétons (quatre publicités), vidéos (deux vidéos) — diffusion en octobre 2024. En cours : Publicités statiques (quatre publicités) et vidéos (deux vidéos) dans les zones rurales — diffusion prévue en novembre 2024.	Services de la circulation Information du public et Relations avec les médias Santé publique Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Formation en matière de sécurité routière (École de la sécurité) Poursuite des séances de formation en sécurité routière virtuelles à tout le personnel de la Ville qui prend des décisions au sujet du réseau de transport pour implanter une culture de la sécurité routière dans toute l'organisation. Cette formation porte sur les facteurs ayant une incidence sur les collisions, les facteurs humains associés à la conception et la façon dont les usagers utilisent le réseau. Offrir deux séances de formation pour le personnel. Offrir également deux séances de formation portant sur des problèmes particuliers de sécurité routière ayant des répercussions sur divers services.	Culture en matière de sécurité routière	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	50,000	En cours : Une séance de formation est prévue pour décembre 2024. Une séance est aussi prévue pour 2025.	Services de la circulation
Initiative de partenaires	Comité d'examen des collisions mortelles Réalisation d'un examen de toutes les collisions mortelles survenues dans la ville pour déterminer les facteurs qui entrent en jeu et trouver des contre-mesures de sensibilisation et d'ingénierie en tenant compte leur faisabilité, conformément au mandat du Comité.	Tous	Ressources internes en personnel	—	En cours : Dépôt du rapport provisoire du Comité d'examen des collisions mortelles au quatrième trimestre de 2024.	Service de police d'Ottawa Services de la circulation coroner régional principal Santé publique Ottawa
Sécurité des routes Ottawa	Diverses activités de sensibilisation communautaire Exécution de 35 initiatives et activités de sensibilisation communautaire par année à divers emplacements.	Tous	Sécurité des routes Ottawa 2 024	—	En cours : Participation et soutien à 60 événements; huit événements sont prévus pour le reste de 2024.	Services de la circulation
Système perfectionné de gestion de la circulation/gestion des incidents de circulation	Nouveau — Projet pilote sur l'utilisation de technologies de pointe Mise à l'essai de nouvelles technologies et de nouveaux services pour améliorer la sécurité de tous les usagers de la route.	Tous	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Reporté : Une évaluation plus approfondie des résultats des données des conducteurs connectés recueillies en 2023 est requise avant d'entreprendre une étude supplémentaire.	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Besoins en personnel 1 ETP permanent — Ingénieur, sécurité routière 1 ETP permanent — Coordonnateur, Programme d'amélioration de la sécurité	Tous	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	—	Terminé : À la suite de l'examen du programme, deux ETP permanents ont été embauchés : ingénieur principal, études sur la sécurité routière, et analyste de données, sécurité routière	Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	État	Exécution
-------------	--	-----------------	-----------------------	--------------------------	------	-----------