

Document 4 - Mise à jour sur la localisation des emplacements où des feux de circulation sont justifiés

On compte actuellement 36 emplacements à Ottawa où l'installation de feux de circulation est justifiée. Ces emplacements sont énumérés dans le tableau 1 ci-dessous par quartier; des désignations de zones ont été indiquées pour faciliter l'identification des emplacements situés dans des environnements urbains, de banlieue et ruraux. Lorsqu'un emplacement répond aux critères minimaux justifiant l'installation de feux de circulation, celui-ci est ajouté à la liste des feux de circulation justifiés du Programme des nouveaux dispositifs de signalisation. Les priorités de cette liste sont organisées selon différents facteurs, dont l'importance des critères justificatifs, le taux de collisions, le débit journalier moyen annuel (DJMA), la limite de vitesse et l'environnement. L'ordre de priorité des emplacements peut changer, selon les nouvelles données sur la circulation qui sont recueillies et examinées, et selon les ajouts d'emplacements justifiés. La liste des priorités comprend tous les emplacements de signaux de circulation justifiés, qu'ils soient en secteur urbain, en banlieue ou en secteur rural.

Le personnel a estimé qu'une somme globale d'environ 126 millions de dollars en 2024 est nécessaire pour munir tous les emplacements où l'installation de feux de circulation ou de carrefours giratoires est justifiée à Ottawa. L'estimation des coûts par zone est ventilée comme suit :

- 52,5 millions de dollars dans les zones urbaines et en banlieue;
- 73,5 millions de dollars dans les zones rurales.

Tableau 1. Emplacements des feux de circulation justifiés

No.	Quartier	Désignation de la zone	Lieu	Type de dispositif de régulation de la circulation	Situation de l'espèce
1	3	Urbain	Chemin Jockvale à la hauteur de la promenade Weybridge N	À confirmer	Financement en attente
2	3/4	Urbain	Chemin Jockvale à la hauteur de la promenade Longfields	À confirmer	Conception fonctionnelle en cours; conception détaillée en 2025
3	4	Rural	Avenue Carling, à 320 m à l'est du chemin March	Feu pour piétons	Financement en attente
4	4	Urbain	Chemin March Valley, à la hauteur de la promenade Terry-Fox	À confirmer	Financement en attente
5	5	Rural	Promenade Donald-B.-Munro/chemin Old Carp, à la hauteur du chemin March	À confirmer	Conception fonctionnelle en cours; conception détaillée en 2025
6	6	Urbain	Rue Abbott, à la hauteur du chemin Iber	À confirmer	Financement en attente
7	6	Urbain	Rue Abbott, à la hauteur du chemin Shea	À confirmer	Financement en attente
8	8/16	Urbain	Avenue Clyde, à la hauteur de l'avenue Laperriere	À confirmer	Financement en attente
9	9	Urbain	Rue Deakin, à la hauteur du chemin MacFarlane	À confirmer	Financement en attente
10	10	Urbain	Chemin Albion, à la hauteur du chemin Johnston	À confirmer	Financement en attente
11	10	Rural	Chemin Conroy N. Et S., à la hauteur du chemin Davidson	À confirmer	Étude de conception fonctionnelle terminée. Étude de conception détaillée en cours. Financement (partiel) des travaux alloué dans le Programme des nouveaux dispositifs de signalisation de 2022.
12	10	Rural	Chemin Conroy, à la hauteur de l'avenue Queensdale	À confirmer	Conception fonctionnelle terminée.
13	10	Rural	Chemin Davidson, à la hauteur du chemin Hawthorne	À confirmer	La conception fonctionnelle est en cours, la conception détaillée en 2025.
14	10/20	Rural	Chemin Anderson, à la hauteur du chemin Leitrim	À confirmer	Financement en attente
15	10/20	Rural	Chemin Leitrim S, à la hauteur du chemin Ramsayville	À confirmer	Financement en attente
16	11	Urbain	Chemin Blair, à la hauteur de la rue Claver	À confirmer	Financement en attente
17	14	Urbain	Rue Booth, à la hauteur de la rue Orangeville	À confirmer	Financement en attente
18	14	Urbain	Rue Preston, à la hauteur de la rue St - Anthony	À confirmer	Financement en attente
19	14	Urbain	Rue Somerset, à la hauteur de la rue Bay	Feux de circulation	Les études de conception fonctionnelle/détaillée et les travaux seront regroupés avec le Projet de réfection intégrée de la rue Bay (2025-2026). Des fonds supplémentaires sont requis pour les travaux.
20	15	Urbain	Avenue Parkdale, à la hauteur de la promenade Sherwood	Feux de circulation	Conception fonctionnelle en cours; conception détaillée en 2025
21	18	Urbain	Rue Bantree, à la hauteur du chemin Old Innes	À confirmer	Financement en attente
22	19	Rural	Chemin Renaud, à la hauteur de la rue Joshua	À confirmer	Financement en attente
23	19	Rural	Chemin Mer-Bleue O, à la hauteur du chemin Navan	À confirmer	Financement en attente

No.	Quartier	Désignation de la zone	Lieu	Type de dispositif de régulation de la circulation	Situation de l'espèce
24	19	Rural	Chemin Milton, à la hauteur du chemin Navan	Carrefour giratoire	Étude de conception détaillée en cours; travaux en 2025-2026. Financement des travaux proposé dans le budget préliminaire du Programme des nouveaux dispositifs de signalisation de 2025.
25	20	Rural	Chemin Apple Orchard/chemin Parkway, à la hauteur du chemin Stagecoach	À confirmer	Financement en attente
26	20	Rural	Rue Bank, à la hauteur du chemin Dalmeny	À confirmer	Financement en attente
27	20	Rural	Chemin Boundary, à la hauteur du chemin Mitch-Owens	À confirmer	Planification des transports procédera à une étude de conception fonctionnelle en 2025.
28	20	Rural	Chemin Hawthorne, à la hauteur du chemin Rideau	À confirmer	Financement en attente
29	20	Rural	Chemin Snake Island, à la hauteur du chemin Stagecoach	À confirmer	Financement en attente
30	20	Rural	Promenade Roger-Stevens/promenade Nixon, à la hauteur du chemin River	À confirmer	Financement en attente
31	21	Rural	Chemin Barnsdale, à la hauteur de la promenade Rideau Valley	À confirmer	Étude de conception fonctionnelle terminée. Étude de conception détaillée en cours. Financement (partiel) des travaux alloué dans le Programme des nouveaux dispositifs de signalisation de 2023 et de 2024
32	21	Rural	Chemin Eagleson, à la hauteur du chemin Flewellyn	À confirmer	L'étude de conception fonctionnelle doit débuter en 2025.
33	21	Rural	Chemin Shea, à la hauteur du chemin Flewellyn	À confirmer	Planification des transports procédera à une étude de conception fonctionnelle en 2025.
34	23	Rural	Promenade Bridgestone, à la hauteur du chemin Eagleson	À confirmer	Conception fonctionnelle en cours. Conception détaillée prévue pour 2025. Financement (partiel) des travaux proposé dans le budget préliminaire du Programme des nouveaux dispositifs de signalisation 2025.
35	23	Rural	Chemin Maple Grove, à la hauteur du chemin Silver Seven	À confirmer	Financement en attente
36	23	Urbain	Promenade Stonehaven, à la hauteur de la promenade Stonemeadow	À confirmer	Financement en attente

Tableau 2. Emplacements des feux de circulation justifiés — financement intégral jusqu'aux travaux

No.	Quartier	Désignation de la zone	Lieu	Type de dispositif de régulation de la circulation	Situation de l'espèce
1	8	Urbain	Chemin Baseline et croissant Rockway	Feux de circulation	Conception fonctionnelle terminée; charte du projet en cours pour la conception détaillée et les travaux en 2025-2026. Financement des travaux proposé dans le budget du Programme des nouveaux dispositifs de signalisation 2024.
2	6	Urbain	Promenade Huntmar, à la hauteur du chemin Maple Grove	Feux de circulation	Projets à terminer en 2024
3	14	Urbain	Avenue Laurier, à la hauteur de la Percy	Feux de circulation (passages pour piétons avec passages pour cyclistes)	Quasi-achèvement des travaux d'ici automne 2024
4	19	Rural	Chemin Frank-Kenny, à la hauteur du chemin Innes	Carrefour giratoire	Achèvement des travaux en 2024