



Provisoire

BUDGET

2025

Investir dans ce qui compte, lutter pour l'abordabilité

Table of Contents

Comité des transports

Bureau du DG et services de soutien aux activités.....	1
Résumé du secteur.....	1
Besoins en ressources de fonctionnement.....	2
Services des routes.....	3
Résumé du secteur.....	3
Besoins en ressources de fonctionnement.....	4
Frais d'utilisation.....	5
Service du stationnement.....	6
Résumé du secteur.....	6
Besoins en ressources de fonctionnement.....	7
Frais d'utilisation.....	8
Services de la circulation.....	15
Résumé du secteur.....	15
Besoins en ressources de fonctionnement.....	17
Frais d'utilisation.....	18
Planification des transports.....	20
Résumé du secteur.....	20
Besoins en ressources de fonctionnement.....	21
Frais d'utilisation.....	22
Services du parc automobile.....	23
Résumé du secteur.....	23
Besoins en ressources de fonctionnement.....	25
Frais d'utilisation.....	27
Services de rendement opérationnel et de perfectionnement (ROP).....	28

Résumé du secteur.....	28
Besoins en ressources de fonctionnement.....	30
Résumé et financement du programme d'immobilisations.....	31

Services de soutien technique et aux activités – Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité 2025

L'unité des Services de soutien technique et aux activités (SSTA) fournit du soutien stratégique et opérationnel centralisé à tous les services au sein de la direction générale. L'unité exerce des fonctions essentielles de soutien opérationnel et offre de l'expertise notamment en matière de gestion de projet et de programme, de communications, de programme législatif, de coordination des missions de vérification, de rédaction et de révision des politiques, d'appui des services numériques, ainsi que de respect des obligations et déclarations municipales. Les SSTA appuient le bureau du directeur général, les cadres supérieurs de la direction générale et les services opérationnels et directions, ainsi que les travaux des autres unités des SSTA et SSA dans l'ensemble de l'administration municipale en vue d'accroître l'efficacité et l'efficacité organisationnelle ainsi que la collaboration entre les directions générales. Les SSTA offrent également des services de soutien technique qui procurent une expertise technique unique et spécialisée qui soutient les opérations, programmes, activités ou systèmes de base.

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Bureau du DG et services de soutien technique et aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	448	451	445	455	10
Services de soutien technique et aux activités	5 522	5 676	5 487	5 657	170
Dépenses brutes	5 970	6 127	5 932	6 112	180
Récupération des coûts et affectations	(468)	(222)	(218)	(218)	0
Revenus	(11)	(3)	(34)	(34)	0
Besoins nets	5 491	5 902	5 680	5 860	180
Dépenses par catégorie	0				
Salaires et avantages sociaux	5 726	5 874	5 650	5 830	180
Heures supplémentaires	10	28	36	36	0
Matériaux et services	128	107	132	132	0
Transferts/subventions/charges financières	67	70	70	70	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	39	48	44	44	0
Dépenses brutes	5 970	6 127	5 932	6 112	180
Récupération des coûts et affectations	(468)	(222)	(218)	(218)	0
Dépenses nettes	5 502	5 905	5 714	5 894	180
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(6)	0	0	0	0
Provinciaux	1	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(6)	(3)	(34)	(34)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(11)	(3)	(34)	(34)	0
Besoins nets	5 491	5 902	5 680	5 860	180
Equivalents temps plein			39,99	39,99	0,00

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité 2025 – Services des routes

Les Services des routes sont chargés d'entretenir, en tout temps et de façon sécuritaire et efficace, le réseau de transport et l'emprise routière de la Ville, soit plus de 12 000 km de voies routières, plus de 2 800 km de trottoirs et de sentiers, plus de 80 km de voies sur le Transitway, plus de 125 km de voies sur la route régionale 174 ainsi que 17 parcs relais. Ils procèdent également à la planification du service et à l'amélioration des programmes pour faire en sorte que les priorités opérationnelles continuent de correspondre à celles des autres échelons de l'organisation.

Programmes et services offerts

- Réparation des nids-de-poule, de l'asphalte et du béton, étude sur les vibrations induites par la circulation et réparation de la chaussée;
- Patrouille et inspection des routes;
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement);
- Balayage des rues chaque printemps, y compris la campagne intensive de balayage;
- Entretien du mobilier urbain, des clôtures et des surfaces et murs décoratifs;
- Lavage à grande eau de plus de 239 ponts et exploitation et entretien du pont Pretoria;
- Ramassage des déchets et des débris;
- Entretien des glissières de sécurité, des poteaux et des câbles (2 603 emplacements);
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle de la poussière, creusement de fossés, tonte d'herbe en bordure de route et remplacement des boîtes aux lettres rurales);
- Gestion de la neige et de la glace sur le réseau de transport de la Ville;
- Déneigement, transport et élimination de la neige, et gestion des installations d'élimination de la neige (6 installations);
- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau et contrôle des inondations hivernales et des accumulations d'eau;
- Barrières, panneaux et balises à neige;
- Programme des bacs de gravillon;
- Soutien et/ou élaboration de systèmes opérationnels (GPS, ArcGIS) et assistance technique sur le terrain;
- Élaboration, mise à jour et communication du plan de gestion des sels de voirie et formation à ce sujet;
- Mise en œuvre de projets pilotes pour recenser les gains d'efficacité opérationnelle.

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Entretien des routes	270 498	234 498	234 867	244 249	9 382
Dépenses brutes	270 498	234 498	234 867	244 249	9 382
Récupération des coûts et affectations	(103 895)	(94 787)	(94 787)	(95 132)	(345)
Revenus	(2 955)	(2 085)	(2 085)	(4 900)	(2 815)
Besoins nets	163 648	137 626	137 995	144 217	6 222
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	50 373	54 367	54 367	56 593	2 226
Heures supplémentaires	9 885	6 649	6 649	6 666	17
Matériaux et services	74 788	51 456	57 525	63 340	5 815
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	38 774	35 807	30 107	31 431	1 324
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	96 678	86 219	86 219	86 219	0
Dépenses brutes	270 498	234 498	234 867	244 249	9 382
Récupération des coûts et affectations	(103 895)	(94 787)	(94 787)	(95 132)	(345)
Dépenses nettes	166 603	139 711	140 080	149 117	9 037
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(771)	0	0	0	0
Provinciaux	(5)	0	0	(2 800)	(2 800)
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(2 179)	(2 085)	(2 085)	(2 100)	(15)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(2 955)	(2 085)	(2 085)	(4 900)	(2 815)
Besoins nets	163 648	137 626	137 995	144 217	6 222
Equivalents temps plein			526,03	529,45	3,42

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	60,00	60,00	60,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Frais pour le dépôt de neige							(15)
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	52,10	59,90	68,89	15,0%	32,2%	1 janv. 2025	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	86,80	99,80	114,77	15,0%	32,2%	1 janv. 2025	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	104,00	119,60	137,54	15,0%	32,3%	1 janv. 2025	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	185,00	212,70	244,61	15,0%	32,2%	1 janv. 2025	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	237,20	272,80	313,72	15,0%	32,3%	1 janv. 2025	
Total du Service							(15)

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité 2025 – Services du stationnement

La Direction des services du stationnement gère et entretient les stationnements payants sur rue et hors rue de la Ville. Elle assure l'offre et l'entretien de places de stationnement public sûres, accessibles, pratiques et attrayantes qui répondent aux besoins des commerces, des institutions et des entreprises touristiques d'Ottawa. Son travail est guidé par la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui contient des lignes directrices pour la tarification et un modèle de financement selon lequel toutes les recettes provenant des frais de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement et d'autres coûts qui y sont directement liés. Depuis la fin de l'année 2023, la Direction gère 3 790 places de stationnement payant sur rue, 2 749 places hors rue situées dans cinq structures de stationnement et 11 parcs de stationnement en surface.

De plus, conformément à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, ce secteur d'activité encourage activement l'utilisation de modes de transport durables. Pour ce faire, les Services du stationnement offrent le Programme public de stationnement pour vélos de concert avec la Stratégie de stationnement public pour vélos. La Direction gère 5 592 places de stationnement pour vélos dans l'emprise publique, assure l'entretien hivernal de 81 supports à vélos répartis sur 39 emplacements et veille à l'exploitation de 49 stations de réparation de vélos.

Programmes et services offerts

- Études sur le stationnement local et évaluations du stationnement par secteur
- Parcs de stationnement gérés par la Ville (structures de stationnement et parcs de stationnement en surface)
- Places de stationnement payant sur rue
- Programme public de stationnement pour vélos
- Stationnement des autobus d'excursion
- Stationnement saisonnier pour les plages (île Petrie et baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, entretien hivernal des installations connexes, etc.)

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	1 338	1 352	1 352	1 444	92
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	16 787	17 603	16 103	17 161	1 058
Dépenses brutes	18 125	18 955	17 455	18 605	1 150
Récupération des coûts et affectations	(642)	(203)	(203)	(203)	0
Revenus	(17 469)	(18 752)	(17 252)	(18 402)	(1 150)
Besoins nets	14	0	0	0	0
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	1 957	2 235	2 235	2 294	59
Heures supplémentaires	39	49	49	50	1
Matériaux et services	5 040	5 807	6 287	6 727	440
Transferts/subventions/charges financières	2 810	3 314	1 334	1 990	656
Coûts du parc automobile	96	85	85	85	0
Coûts des installations de programme	895	936	936	919	(17)
Autres coûts internes	7 287	6 529	6 529	6 540	11
Dépenses brutes	18 124	18 955	17 455	18 605	1 150
Récupération des coûts et affectations	(642)	(203)	(203)	(203)	0
Dépenses nettes	17 482	18 752	17 252	18 402	1 150
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(126)	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(17 351)	(18 537)	(17 037)	(18 187)	(1 150)
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	9	(215)	(215)	(215)	0
Total des revenus	(17 468)	(18 752)	(17 252)	(18 402)	(1 150)
Besoins nets	14	0	0	0	0
Equivalents temps plein			20,00	20,00	0,00

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Tarifs de stationnement sur rue							
Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur la rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et les modifications doivent être conformes à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.							(1 150)
Tarif maximal sur rue par heure ¹	4,00	4,50	5,00	11,1%	25,0%	1 janv. 2025	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes ¹	2,00	2,25	2,50	11,1%	25,0%	1 janv. 2025	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion ¹	8,00	9,00	10,00	11,1%	25,0%	1 janv. 2025	
Permis résidentiels mensuels de stationnement sur rue							
Les frais d'activation d'un permis mensuel de stationnement sur rue sont calculés au prorata. Si la période de stationnement commence le 7e jour du mois, ou avant ce jour-là, les frais correspondent à 100 % des droits de permis; entre le 8e et le 14e jour du mois, les frais correspondent à 75 % des droits de permis; entre le 15e et le 21e jour du mois, les frais correspondent à 50 % des droits de permis; et entre le 22e et le dernier jour du mois, les frais correspondent à 25 % des droits de permis.							
Permis de stationnement résidentiel annuel ^{2*}	733,00	750,00	770,00	2,7%	5,0%	1 janv. 2025	

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Permis de stationnement sur rue							
Permis mensuel de stationnement résidentiel – Été (avril à novembre) ³ *	34,00	35,00	36,00	2,9%	5,9%	1 janv. 2025	
Permis mensuel de stationnement résidentiel – Hiver (décembre à mars) ³ *	159,00	163,00	167,00	2,5%	5,0%	1 janv. 2025	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	34,00	35,00	36,00	2,9%	5,9%	1 janv. 2025	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,50	8,75	9,00	2,9%	5,9%	1 janv. 2025	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	39,75	40,75	41,75	2,5%	5,0%	1 janv. 2025	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.)) *	17,00	17,50	18,00	2,9%	5,9%	1 janv. 2025	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars) *	79,50	81,50	83,50	2,5%	5,0%	1 janv. 2025	
Stationnement pour invité, par année (aucun remboursement) *	28,50	29,25	30,00	2,6%	5,3%	1 janv. 2025	
Permis de stationnement pour garderie, par année (aucun remboursement) *	297,00	305,00	313,00	2,6%	5,4%	1 janv. 2025	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Été (avr. - nov.)*	34,00	35,00	36,00	2,9%	5,9%	1 janv. 2025	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Hiver (déc. - mars)*	159,00	163,00	167,00	2,5%	5,0%	1 janv. 2025	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8,50	8,75	9,00	2,9%	5,9%	1 janv. 2025	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	39,75	40,75	41,75	2,5%	5,0%	1 janv. 2025	

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Permis de stationnement sur rue (suite)							
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)(aucun remboursement)*	28,50	29,25	30,00	2,6%	5,3%	1 janv. 2025	
Carte d'identité pour entreprise par véhicule (aucun remboursement)*	135,75	139,00	142,50	2,5%	5,0%	1 janv. 2025	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	12,00	12,25	12,50	2,0%	4,2%	1 janv. 2025	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes (aucun remboursement)*	54,00	55,50	57,00	2,7%	5,6%	1 janv. 2025	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	11,00	11,25	11,50	2,2%	4,5%	1 janv. 2025	
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion (aucun remboursement) ¹	30,00	30,00	30,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue							
<p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les modes de transport écologiques (motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations.</p>							
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes) ¹	6,00	6,50	6,50	0,0%	8,3%	1 janv. 2025	

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction du service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement ¹	24,00	25,00	25,00	0,0%	4,2%	1 janv. 2025	
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30 ¹	245,00	260,00	260,00	0,0%	6,1%	1 janv. 2025	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	40,00	40,00	40,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement ¹	30,00	30,00	30,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) ¹	28,00	28,00	28,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Frais d'activation (permis relatifs au stationnement hors rue) *	s.o.	s.o.	12,50	100,0%	100,0%	1 janv. 2025	
Parcs de stationnement hors rue ¹							
Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Lots hors rue (suite)							
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Lot 20 - 400, chemin River N.	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Lot 22 - 283, avenue Cyr	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2025
Frais généraux et d'administration*							
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Total du Service							(1 150)

Remarques:

* TVH applicable.

¹ TVH incluse.

² Le remboursement correspond aux frais annuels, auxquels ont été soustraits les frais mensuels (été et hiver) pour les mois utilisés et les frais de traitement minimaux.

³ Un remboursement n'est possible que lorsque l'achat correspond à au moins un mois (jours consécutifs). Il correspond aux frais mensuels payés, auxquels ont été soustraits les frais mensuels applicables (hiver et été) pour les mois utilisés et les frais de traitement minimaux.

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité 2025 – Services de la circulation

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gestion et contrôle de tous les modes de déplacement dans la capitale nationale
- Conception, exploitation, installation, entretien et amélioration de l'accessibilité de tous les dispositifs de signalisation de la Ville (panneaux, marquage sur la chaussée, feux de circulation et dispositifs de surveillance de la circulation)
- Gestion des initiatives de contrôle automatisé dans la ville (Programme d'appareils photo reliés aux feux rouges, Programme de contrôle automatisé de la vitesse et Projet pilote de caméras de surveillance dans les autobus scolaires)
- Gestion et coordination de la réalisation des initiatives décrites dans le plan de mise en œuvre annuel associé au Plan d'action stratégique en matière de sécurité routière
- Sélection de lieux et mise en œuvre de mesures de sécurité routière par le biais de divers programmes (Programme d'amélioration de la sécurité, Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, Programme d'amélioration de la sécurité à vélo, Programme de nouveaux dispositifs de signalisation et Programme de passages pour piétons)
- Gestion et mise en œuvre des initiatives du Programme de mesures temporaires de modération de la circulation
- Expertise en ingénierie de la circulation, en sécurité routière et en éclairage des rues offerte aux intervenants internes et externes
- Expertise en matière de gestion de la circulation dans le cadre de l'atténuation et de l'évaluation des incidences de la gestion de la circulation pour les projets de construction ainsi que pour divers événements spéciaux

- Coordination, contrôle et respect de l'utilisation temporaire de l'emprise publique. Assurance de la sécurité et de l'efficacité en ce qui concerne le passage et l'accessibilité dans les zones de travaux et les lieux d'événements spéciaux situés dans l'emprise publique et intervention en cas d'incidents affectant le réseau routier
- Réalisation d'enquêtes sur la circulation et de comptages pour répondre aux demandes d'information sur la sécurité routière de la part des résidents et des conseillers concernant la vitesse, le stationnement, la sécurité dans les zones scolaires, etc.
- Gestion du Programme de brigadiers scolaires adultes
- Classement et maintien de la base de données et analyse des données sur les collisions obtenues auprès des services policiers d'Ottawa
- Exploration et mise en place des mesures en collaboration avec des intervenants internes et externes de la Ville d'Ottawa dans le domaine des réseaux de transport intelligent et des véhicules connectés et automatisés

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	99 781	122 103	138 745	125 692	(13 053)
Dépenses brutes	99 781	122 103	138 745	125 692	(13 053)
Récupération des coûts et affectations	(27 081)	(20 320)	(20 320)	(20 980)	(660)
Revenus	(18 486)	(45 841)	(64 083)	(48 713)	15 370
Besoins nets	54 214	55 942	54 342	55 999	1 657
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	29 783	31 877	32 476	33 724	1 248
Heures supplémentaires	1 658	876	876	876	0
Matériaux et services	33 239	20 059	29 749	30 512	763
Transferts/subventions/charges financières	5 116	27 579	33 931	26 309	(7 622)
Coûts du parc automobile	3 995	3 184	3 184	3 400	216
Coûts des installations de programme	1	0	1	1	0
Autres coûts internes	25 989	38 528	38 528	30 870	(7 658)
Dépenses brutes	99 781	122 103	138 745	125 692	(13 053)
Récupération des coûts et affectations	(27 081)	(20 320)	(20 320)	(20 980)	(660)
Dépenses nettes	72 700	101 783	118 425	104 712	(13 713)
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(349)	(20)	(20)	(20)	0
Provinciaux	0	0	0	(200)	(200)
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(3 792)	(7 133)	(7 133)	(4 813)	2 320
Amendes	(14 345)	(38 688)	(56 930)	(43 680)	13 250
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(18 486)	(45 841)	(64 083)	(48 713)	15 370
Besoins nets	54 214	55 942	54 342	55 999	1 657
Equivalents temps plein			291,37	298,37	7,00

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2025
Données sur le comptage de la circulation – copies	119,07	119,07	122,04	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Demande d'enregistrement - caméra de surveillance de la circulation							
Demande d'enregistrement initiale de caméra de surveillance de la circulation	-	56,61	58,03	2,5 %	100,0 %	1 janv. 2025	
Temps de traitement – Plus d'une heure	-	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Montage vidéo – édition	-	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour	110,41	110,41	113,17	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires d'entretien d'équipement de collecte de données	5,77	5,77	5,92	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	11,41	11,41	11,69	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Frais de traitement - intersection, petit carrefour giratoire, grand carrefour giratoire, volume intermédiaire (véhicules seulement), volume sentier	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	119,07	119,07	122,04	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	116,52 \$ + coûts horaires du personnel	122,04 \$ + coûts horaires du personnel	4,7 %	4,7 %	1 janv. 2025	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	116,52\$ + coûts horaires du personnel	116,52\$ + coûts horaires du personnel	122,04\$ + coûts horaires du personnel	4,7 %	4,7 %	1 janv. 2025	

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Direction de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2025
EAC – Radars latéraux							
Frais de location par unité et par heure	3,54	3,54	3,63	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Frais d'installation et de démontage (coûts horaires du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	55,20	55,20	56,58	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	27,60	27,60	28,29	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Tableau d'affichage des feux de circulation	212,24	212,24	217,55	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation et de l'éclairage des rues	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2025	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	18,77	18,77	19,24	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	197,63	197,63	202,57	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	138,01	138,01	141,46	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Signalisation régulière des trottoirs pour événements spéciaux (panneaux d'interdiction d'arrêt et de remorquage)	78,03 \$ par bloc	79,59 \$ par bloc	81,27 \$ par bloc	2,1 %	2,1 %	1 janv. 2025	
Frais pour les demandes de permis de film en retard nécessitant la fermeture de routes / voies ou l'enlèvement d'un parking dédié	200,00	200,00	205,00	2,5 %	2,5 %	1 janv. 2025	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2025	
Total du Service							(20)

Direction générale des services de la planification, de l'aménagement et du bâtiment

Résumé du secteur d'activité 2025 — Planification des transports

L'équipe des Services de la planification des transports fournit une planification stratégique visant à répondre à la croissance de la demande de la Ville dans le secteur des transports, et ce, de façon durable et abordable. Ce secteur d'activité relève du Comité des transports.

Programmes et services offerts

- Effectuer la collecte des données et entreprendre une modélisation et des prévisions dans le secteur des transports en vue d'évaluer les tendances en matière de mobilité et les besoins en infrastructures;
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans stratégiques en matière de transport (par exemple, le Plan directeur des transports), qui comprennent des politiques, des cibles relatives aux parts modales, la planification du réseau et la hiérarchisation des projets;
- Planifier et coordonner l'aménagement de nouvelles installations piétonnes et cyclables;
- Assurer la planification fonctionnelle des installations de transport et des routes;
- Planifier et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport, notamment appuyer les nouveaux services de micromobilité;
- Réaliser des études environnementales et des consultations pour les projets majeurs d'infrastructure des transports, notamment les nouvelles infrastructures de transport en commun (autobus et train), les nouvelles artères, l'élargissement des routes et les mesures de transport en commun prioritaires;
- Planifier et coordonner la mise en œuvre de mesures permanentes de modération de la circulation dans les quartiers;
- Gérer les modifications de la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé;
- Gérer les modifications des intersections pour répondre à la croissance;
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes.

Ville d'Ottawa

Services de la planification, de l'aménagement et du bâtiment

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	5 754	6 078	6 103	6 301	198
Dépenses brutes	5 754	6 078	6 103	6 301	198
Récupération des coûts et affectations	(1 093)	(1 072)	(1 097)	(1 194)	(97)
Revenus	(239)	(258)	(258)	(258)	0
Besoins nets	4 422	4 748	4 748	4 849	101
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	5 412	5 850	5 820	6 018	198
Heures supplémentaires	4	5	35	35	0
Matériaux et services	107	124	199	199	0
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	231	99	49	49	0
Dépenses brutes	5 754	6 078	6 103	6 301	198
Récupération des coûts et affectations	(1 093)	(1 072)	(1 097)	(1 194)	(97)
Dépenses nettes	4 661	5 006	5 006	5 107	101
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	(11)	(11)	(11)	(11)	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(173)	(195)	(195)	(195)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	(55)	(52)	(52)	(52)	0
Total des revenus	(239)	(258)	(258)	(258)	0
Besoins nets	4 422	4 748	4 748	4 849	101
Equivalents temps plein			49,00	49,00	0,00

Ville d'Ottawa

Services de la planification, de l'aménagement et du bâtiment

Direction de la planification des transports – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2025
Frais de trottinette électronique							
Frais d'administration (par saison, lors de l'exécution du contrat de licence et de toute prolongation du contrat ou condition supplémentaire, le cas échéant)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Frais de véhicule (par véhicule par contrat (c.-à-d. saison) ou prolongation du contrat, le cas échéant. Frais pour chaque trottinette électrique même si une trottinette n'est utilisée que pendant une partie du contrat ou pendant une période supplémentaire, le cas échéant)	150,00	150,00	150,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	
Frais d'empiétement de la gare	250,00	250,00	250,00	0,0%	0,0%	1 janv. 2025	

Direction générale des finances et des services organisationnels

Résumé du secteur d'activité 2025 - Services du parc automobile

Les Services du parc automobile collaborent avec toutes les directions générales et certains conseils et fournisseurs de services publics de la Ville qui ont besoin de véhicules, d'équipements, de matériaux et de formations du parc automobile pour offrir leurs services. Ces services sont responsables de l'acquisition, de l'entretien, du remplacement du parc automobile varié de la Ville, constitué d'environ 5 000 véhicules et biens d'équipement, ainsi que de la gestion des risques liés à l'utilisation de ce parc automobile. Ils exercent leurs activités dans le cadre d'un modèle de services partagés, en rétrofacturant aux directions générales clientes la majorité de leurs coûts. Ce groupe assure ses services au moyen de neuf garages, situés sur tout le territoire de la Ville. Le soutien de l'entretien est assuré à raison de 24 heures sur 24 et de sept jours sur sept, toute l'année. Les Services du parc automobile continuent de revoir et de rationaliser leurs processus, en plus de miser sur de nouvelles solutions numériques pour rehausser l'expérience offerte aux employés et aux clients.

En 2020, 2021 et 2022, les Services du parc automobile ont encadré l'offre de l'équipement de protection individuelle et d'autres articles, biens d'équipement et matériaux essentiels pour appuyer l'intervention et la campagne de vaccination contre la COVID-19 de la Ville, tout en veillant à assurer la continuité des opérations.

Programmes et services offerts

Les Services du parc automobile comprennent :

- L'Entretien du parc automobile et les Services techniques, qui assurent l'entretien normal et préventif afin d'optimiser la durée utile du parc automobile varié de la Ville, de gérer l'acquisition et la location des véhicules et des biens d'équipement, d'assurer la transition du parc de véhicules légers de la Ville vers un parc de véhicules hybrides et électriques, en plus d'élaborer et de mettre en œuvre la Stratégie de verdissement du parc automobile de la Ville;
- La Direction de la sécurité et de la formation du parc automobile, qui évalue, oriente, forme, certifie, surveille et autorise les chauffeurs de notre parc de véhicules et de biens d'équipement diversifiés dans le cadre de tous les

programmes de la Ville. L'équipe de la Sécurité du parc automobile mène les enquêtes, s'occupe de la prévention et recommande les mesures à prendre afin de prévenir les risques éventuels;

- La Chaîne d'approvisionnement et soutien des opérations du parc automobile, qui s'occupe de la recherche, de l'achat et de l'inventaire des matériaux pour permettre à la Ville de mener toutes ses opérations. Ce groupe surveille les opérations de ravitaillement en carburant et l'utilisation du carburant pour assurer dans les délais l'entretien préventif des véhicules municipaux. Grâce à la technologie, il revoit et gère les systèmes de télématique et de diagnostic des véhicules.

Ville d'Ottawa

Direction générale des finances et services organisationnels

Service du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	620	584	591	653	62
Entretien et services techniques	85 904	78 592	70 239	73 344	3 105
Sécurité et formation	2 955	3 087	2 787	2 845	58
Chaîne d'approvisionnement et formation et le soutien opérationnel	21 441	17 979	19 479	19 539	60
Parc automobile et magasins généraux	4 545	3 800	3 800	4 225	425
Dépenses brutes	115 465	104 042	96 896	100 606	3 710
Récupération des coûts et affectations	(109 632)	(99 249)	(92 478)	(96 048)	(3 570)
Revenus	(1 957)	(924)	(549)	(549)	0
Besoins nets	3 876	3 869	3 869	4 009	140
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	22 819	24 108	23 066	25 042	1 976
Heures supplémentaires	940	693	803	822	19
Matériaux et services	61 794	53 333	47 119	48 315	1 196
Transferts/subventions/charges financières	29 830	25 838	25 838	26 358	520
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	82	70	70	69	(1)
Dépenses brutes	115 465	104 042	96 896	100 606	3 710
Récupération des coûts et affectations	(109 632)	(99 249)	(92 478)	(96 048)	(3 570)
Dépenses nettes	5 833	4 793	4 418	4 558	140

Ville d'Ottawa

Direction générale des finances et services organisationnels

Service du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	(1 011)	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(946)	(924)	(549)	(549)	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(1 957)	(924)	(549)	(549)	0
Besoins nets	3 876	3 869	3 869	4 009	140
Equivalents temps plein			202,00	215,00	13,00

Ville d'Ottawa

Direction générale des finances et services organisationnels

Service du parc automobile – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2023	Tarif en \$ 2024	Tarif en \$ 2025	Variation en % par rapport à 2024	Variation en % par rapport à 2023	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2025
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom des clients.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2025	
Pièces	22 %	22 %	22%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2025	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0,0 %	0,0 %	1 janv. 2025	

Direction générale des travaux publics

Résumé du secteur d'activité dans le budget 2025 – Services de rendement opérationnel et de perfectionnement (ROP)

La direction des services du rendement opérationnel et de perfectionnement (ROP) est responsable d'offrir un soutien opérationnel multidisciplinaire et de prendre des décisions fondées sur des données dans tous les secteurs d'activité de la direction générale afin d'améliorer la prestation de services. Elle maintient l'engagement de la direction générale envers une culture organisationnelle florissante qui favorise le leadership, le perfectionnement, le bien-être, la santé et la sécurité ainsi que la satisfaction et la mobilisation du personnel.

Programmes et services offerts :

- Supervision de la planification et de la mise en œuvre des priorités de la Ville et de la direction générale en matière de santé et de sécurité, de leadership et de mieux-être
- Supervision de la stratégie d'équité, de diversité et d'inclusion (EDI) de la direction générale, y compris l'élaboration et la planification des initiatives de cette dernière
- Soutien opérationnel et administratif et au service à la clientèle auprès des secteurs d'activité de la direction générale
- Administration et soutien des programmes de formation et de perfectionnement du personnel, notamment le programme de formation pour les chefs d'équipe, les coordonnateurs de l'entretien et les superviseurs de zone, le tableau principal des affectations, les mutations saisonnières et les concours d'emplois opérationnels, y compris les concours pour superviseurs et opérateurs de matériel lourd et les campagnes d'embauche d'étudiants d'été
- Renforcement des capacités et investissement dans la gestion des données, l'analyse des données et le suivi des compétences pour soutenir la prise de décisions fondée sur les données dans tous les secteurs opérationnels
- Établissement et surveillance des mesures de rendement opérationnel et production de rapports afin d'améliorer le rendement opérationnel et l'efficacité
- Élaboration d'une feuille de route technologique qui changera la façon dont la direction générale interagit avec les Services de technologie de l'information (STI)
- Amélioration des logiciels existants et des solutions de TI ainsi que leur intégration aux systèmes logiciels municipaux (SAP, Geotab, ArcMap) pour étendre la technologie existante et établir un modèle de soutien aux technologies de l'information équitable pour la direction générale

- Stratégies d'apprentissage et de perfectionnement, création de programmes de formation et de contenu, facilitation et formation, perfectionnement personnel, professionnel et en matière de leadership dans un milieu opérationnel
- Expertise en matière d'apprentissage numérique et de formation des adultes, élaboration de programmes d'apprentissage en ligne et supervision de l'apprentissage numérique, évaluation des besoins en formation

Ville d'Ottawa

Services des travaux publics

Rendement opérationnel et services d'élaboration – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2023	2024		2025	Variations en \$ par rapport au Budget 2024
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Rendement opérationnel et services d'élaboration	7 930	8 650	8 032	8 262	230
Dépenses brutes	7 930	8 650	8 032	8 262	230
Récupération des coûts et affectations	(616)	(14)	0	0	0
Revenus	(354)	(472)	(470)	(470)	0
Besoins nets	6 960	8 164	7 562	7 792	230
Dépenses par catégorie	0				
Salaires et avantages sociaux	7 478	8 060	7 487	7 717	230
Heures supplémentaires	8	17	17	17	0
Matériaux et services	426	540	510	510	0
Transferts/subventions/charges financières	2	1	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	16	32	18	18	0
Dépenses brutes	7 930	8 650	8 032	8 262	230
Récupération des coûts et affectations	(616)	(14)	0	0	0
Dépenses nettes	7 314	8 636	8 032	8 262	230
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(3)	0	0	0	0
Provinciaux	(1)	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Impôts fonciers	(349)	(471)	(470)	(470)	0
Revenu de placements	0	0	0	0	0
Redevances d'aménagement	0	0	0	0	0
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	(1)	(1)	0	0	0
Frais et services	0	0	0	0	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(354)	(472)	(470)	(470)	0
Besoins nets	6 960	8 164	7 562	7 792	230
Equivalents temps plein			77,32	77,32	0,00

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2025
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts										
Renouvellement des immobilisations										
909394 Arch - Canterbury - Plesser	0	464	878	0	0	48	110	0	0	1 500
909485 Av. Carling - av. Churchill - Kirkwood	0	94	210	12	0	0	84	0	0	400
910092 Avenue Breezehill Nord (avenue Gladstone - rue Somerset)	0	1 499	5 818	284	0	0	0	0	0	7 600
910106 Rue James et rue Kent (avenue Bronson - rue Bank)	0	1 696	7 025	0	0	0	0	0	0	8 720
910107 Rue Arnhem et avenue Apeldoorn	0	1 316	9 888	0	0	0	0	0	0	11 204
910108 Rue Clare et avenue Dovercourt (avenue Churchill - avenue Hilson et avenue Tweedsmuir)	0	3 123	11 893	0	0	0	0	0	0	15 016
910113 Avenue Summit (promenade Alta Vista - avenue Fairbanks)	0	1 370	5 130	0	0	0	0	0	0	6 500
910433 Désaffectation de la station de pompage Saint-Joseph - Rues Cathcart et Bruyère	0	367	4 634	0	0	0	0	0	0	5 000
910473 Avenue Viscount	0	838	8 617	0	0	1 400	4 500	0	0	15 355
910474 Entre la rue Ella et la rue Ralph	0	863	6 133	0	0	300	0	0	0	7 296
910475 Entre la rue Hilda et l'avenue Manchester	0	591	4 410	0	0	0	0	0	0	5 000
910832 Clarey - Regent - Morris - Monk et autres	0	1 657	8 844	0	0	0	0	0	0	10 500
910834 Jeffery - Arundel - Farnham et autres	0	4 522	13 201	0	0	0	0	0	0	17 723
910836 Java - Iona - Calrendon - Kenora	0	511	1 490	0	0	0	0	0	0	2 001
910839 Avenue Cameron - rue Seneca	0	256	1 244	0	0	0	0	0	0	1 500
910840 Melbourne - Ravenhill	0	3 062	8 938	0	0	0	0	0	0	12 000
911281 Kent (De James à Somerset Ouest)	0	255	724	22	0	0	0	0	0	1 000
909733 Av. Pretoria (Metcalfe-Bank)	0	171	355	0	0	0	0	0	0	525
911270 Évaluation de l'infrastructure et collecte des données 24-26	0	120	345	16	0	0	0	0	0	480
911271 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie 24-26	0	435	2 365	0	0	0	100	0	0	2 900
911273 Réfection de la chaussée 24-26 - ensemble du territoire de la Ville	23 000	7 842	890	0	0	36 000	1 780	0	0	69 512
911274 Gestion intégrale des actifs 24-26	0	0	200	0	0	200	400	0	0	800
911450 Taunton Pl Rd et Water (Davidson-DeadEnd)	0	557	1 034	0	0	0	0	0	0	1 590
911573 Avenue Emperor et promenade Bakervale	0	0	228	0	0	383	890	0	0	1 500
911574 Rues Granville, Alfred, Cantin et St-Denis	0	0	228	0	0	383	890	0	0	1 500
911575 Chemin Hemlock	0	255	359	0	0	0	386	0	0	1 000
911576 Promenades Henry Farm et Terrebonne, et cercle Marygrove	0	383	249	0	0	0	869	0	0	1 500
911577 Avenue Keats, rue Devon, avenue Pullen, etc.	0	0	228	0	0	383	890	0	0	1 500
911578 Avenue Northwestern	0	255	538	0	0	0	207	0	0	1 000
911579 Rue O'Connor	0	0	2 492	0	0	908	100	0	0	3 500
911580 Rues Prince Albert et Queen Mary	0	0	1 514	0	0	766	721	0	0	3 000
911581 Avenues Roosevelt, Danforth et Lower Byron	0	0	145	0	0	178	678	0	0	1 000
911582 Avenue Vincent-Massey, avenue du Père-Charlebois, etc.	0	255	152	0	0	0	593	0	0	1 000

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2025
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
911583 Promenade Alta Vista (de la rue Bank à l'avenue Billings)	0	766	1 787	92	0	0	357	0	0	3 001
911584 Rue Bank - de la promenade Riverside à l'avenue Ledbury (phase 1)	0	6 696	12 893	412	1 000	1 500	2 500	0	0	25 000
911585 Avenue Bronson (de l'avenue First au canal Rideau)	0	275	698	27	0	0	0	0	0	1 000
911586 Avenue Carling (de l'avenue Bronson à l'avenue Bayswater)	0	383	1 077	41	0	0	0	0	0	1 500
911587 Rue Catherine (de la rue Percy à la rue Elgin)	0	368	1 033	99	0	0	0	0	0	1 500
911588 Avenue Chamberlain et rue Isabella	0	357	1 059	85	0	0	0	0	0	1 500
Renouvellement des immobilisations Total	23 000	41 596	128 935	1 087	1 000	42 447	16 054	0	0	254 117
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts Total	23 000	41 596	128 935	1 087	1 000	42 447	16 054	0	0	254 117
Service du parc automobile										
Renouvellement des immobilisations										
911530 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile - 2025	0	28 416	0	0	0	0	0	0	0	28 416
911531 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal - 2025	0	280	0	0	0	0	0	0	0	280
Renouvellement des immobilisations Total	0	28 696	0	0	0	0	0	0	0	28 696
Service du parc automobile Total	0	28 696	0	0	0	0	0	0	0	28 696
Services de transport en commun										
Croissance										
910180 24-26 Enquête Origine - Destination (Transport en commun)	0	39	0	79	0	0	0	0	0	117
911020 23-26 Études d'ÉE sur le transport en commun et planification	0	346	0	736	0	0	0	0	0	1 082
911027 PDT 23-26 – réseau du transport en commun prioritaire	2 500	0	0	0	0	1 887	0	3 773	0	8 160
911250 24-26 Etudes pour TMP	0	84	0	171	0	0	0	0	0	255
Croissance Total	2 500	469	0	985	0	1 887	0	3 773	0	9 615
Services de transport en commun Total	2 500	469	0	985	0	1 887	0	3 773	0	9 615
Services des transports										
Renouvellement des immobilisations										
908597 Pont MacKenzie-King [012200-1]	0	1 570	0	0	0	1 300	0	0	0	2 870
911248 Redéveloppement du Parking 70 Clarence	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911234 Renouvellement de la rue William et Marché By (de la rue George jusqu'à la rue York)	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	10 000
911241 24-26 Transport Actif pour les Études sur les liens manquants	0	173	0	206	0	100	0	0	0	479
911242 24-26 Programme de modération de la circulation	0	1 285	0	245	0	0	0	0	0	1 530
911253 Bâtiments 24-26 – Services des routes	0	1 080	0	0	0	1 020	0	0	0	2 100
911272 Correction des vibrations induites par la circulation 24-26	700	900	0	0	0	100	0	0	0	1 700
911290 Préservation – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	3 147	0	0	0	5 500	0	0	0	8 647
911291 Préservation – divers 24-26	0	540	0	0	0	0	0	0	0	540

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2025
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
911292 Ingénierie du réseau routier 24-26	0	740	0	0	0	1 000	0	0	0	1 740
911293 Réfection des infrastructures cyclables 24-26	0	900	0	0	0	100	0	0	0	1 000
911300 Trottoirs et sentiers – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	7 000	0	0	0	2 000	0	0	0	9 000
911301 Trottoirs et sentiers – divers 24-26	0	890	0	0	0	0	0	0	0	890
911302 Réparations mineures de trottoirs 24-26	0	0	0	0	0	2 000	0	0	0	2 000
911349 Structures – propres au site 24-26	0	0	0	0	0	1 200	0	0	0	1 200
911350 Réfection de structures diverses – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	0	0	0	0	1 436	0	0	0	1 436
911351 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 24-26	0	720	0	0	0	0	0	0	0	720
911352 Structures des ponts – ensemble du territoire de la Ville 24-26	0	12 205	0	0	0	15 000	0	0	0	27 205
911353 Entretien préventif des ponts 24-26	0	530	0	0	0	0	0	0	0	530
911354 Inspection des structures 24-26	0	530	0	0	0	0	0	0	0	530
911590 Points d'accès/escaliers/clôtures (non structurels)	0	350	0	0	0	0	0	0	0	350
Renouvellement des immobilisations Total	10 700	33 060	0	451	0	30 756	0	0	0	74 967
Croissance										
907403 Ch. Mer Bleue (Decoeur to Renaud)	0	102	0	1 938	0	0	0	0	0	2 040
909043 Greenbank (de Chapman Mills à Barnsdale)	0	43	0	0	0	500	0	10 318	0	10 861
910165 Ch. Carp (aut. 417 – ch. Hazeldean)	0	18	0	0	0	500	0	9 835	0	10 353
904995 Passage inférieur prom. Earl Grey/ boul. Centrum	0	0	0	1 938	0	102	0	0	0	2 040
907479 Prolongement du boulevard Brian-Coburn (entre les chemins Navan et Innes @ Blair)	0	0	0	0	0	204	0	3 876	0	4 080
910173 24-26 Enquête Origine - Destination (Routes)	0	63	0	77	0	0	0	0	0	141
910957 23-26 Études d'ÉE sur les artères et planification	0	109	0	2 056	0	0	0	0	0	2 164
911239 24-26 Programme d'installations pour piétons	0	1 155	0	552	0	500	0	0	0	2 207
911240 24-26 Programme d'installations pour cyclistes	0	4 058	0	4 860	0	1 000	0	0	0	9 917
911243 24-26 Mesures de contrôle aux intersections (Indéfini)	0	90	0	1 704	0	0	0	0	0	1 794
911244 24-26 Développement des trottoirs	0	10	0	190	0	0	0	0	0	200
911245 24-26 Programme de modification du réseau	0	619	0	3 022	0	0	0	0	0	3 641
911249 24-26 Gestion de la demande en transport	0	153	0	153	0	0	0	0	0	306
911658 Mesures de contrôle des intersections - zone est (définie)	0	0	0	884	0	0	0	0	0	884
911659 Mesures de contrôle des intersections - zone sud (définies)	0	0	0	4 838	0	0	0	0	0	4 838
911660 Mesures de contrôle des intersections - zone ouest (définies)	0	0	0	1 040	0	0	0	0	0	1 040
911661 Mesures de contrôle des intersections - zone rurale (définie)	0	0	0	772	0	0	0	0	0	772
Croissance Total	0	6 419	0	24 025	0	2 806	0	24 029	0	57 280
Amélioration du service										
911373 Programme 24-26 de jumeau numériques et d'acquisition de données géospatiales	0	400	600	0	0	0	0	0	0	1 000
911374 24-26 Intervention sur le domaine public	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911648 Amélioration de l'aménagement des rues du centre-ville sur les rues Bank, Laurier et Somerset	0	1 500	0	0	0	0	0	0	0	1 500

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2025
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
911650 Renouvellement du paysage de rue à l'avenue Beechwood	0	400	0	0	0	0	0	0	0	400
911654 Toilettes publiques autonettoyantes au centre-ville d'Ottawa	0	333	667	0	0	0	0	0	0	1 000
911655 Renouvellement de la rue Sparks (de O'Connor à Kent)	500	0	0	0	0	0	0	0	0	500
910955 Programme nouveau de l'éclairage de rue 2025	0	250	0	0	0	0	0	0	0	250
Amélioration du service Total	500	3 383	1 267	0	0	0	0	0	0	5 150
Services des transports Total	11 200	42 863	1 267	24 476	0	33 562	0	24 029	0	137 397
Service de la circulation										
Renouvellement des immobilisations										
911177 Renouvellement du cycle de vie 2024-2026 - Système de contrôle	0	269	0	178	0	0	0	0	0	447
911185 Accès des piétons 2024-2026 - intersection et rampes	0	312	0	0	0	0	0	0	0	312
911674 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2025	0	2 564	0	0	0	0	0	0	0	2 564
911675 Renouvellement du cycle de vie 2025 - Feux de signalisation	0	1 896	0	0	0	0	0	0	0	1 896
Renouvellement des immobilisations Total	0	5 041	0	178	0	0	0	0	0	5 219
Croissance										
911178 Programme avancé de gestion de la circulation 2024-2026	0	91	0	364	0	0	0	0	0	455
911671 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2025	0	1 543	0	6 172	0	0	0	0	0	7 715
911672 Programme d'amélioration de la sécurité - 2025	0	569	0	569	0	0	0	0	0	1 138
911673 Gestion des incidents de la circulation - 2025	0	228	0	228	0	0	0	0	0	455
Croissance Total	0	2 431	0	7 333	0	0	0	0	0	9 763
Amélioration du service										
911170 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte de 2024-2026	0	676	0	0	0	0	0	0	0	676
911180 Projet 2024-2026 de passages pour piétons	0	563	0	0	0	0	0	0	0	563
911181 Programme de la sécurité à bicyclette 2024-2026	0	118	0	0	0	0	0	0	0	118
911670 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2025	0	428	0	0	0	0	0	0	0	428
911676 Programme 3 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière - initiatives des quartiers 2025	0	2 805	0	0	0	0	0	0	0	2 805
911677 Sécurité des routes Ottawa 2025	0	473	0	0	0	0	0	0	0	473
911678 2025 - Installation de caméras de contrôle automatisé de la vitesse	0	2 900	0	0	0	0	0	0	0	2 900
911679 Programme d'action en matière de circulation et de sécurité routière 2025	0	18 000	0	0	0	0	0	0	0	18 000
Amélioration du service Total	0	25 963	0	0	0	0	0	0	0	25 963
Service de la circulation Total	0	33 435	0	7 510	0	0	0	0	0	40 945
Services des routes										
Renouvellement des immobilisations										

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2025
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dettes financées par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dettes financées par les redevances	Dettes de redevances d'aménagement	Dettes de la taxe sur l'essence	Total
911664 Remplacement de l'équipement des Services des routes (2025)	0	220	0	0	0	0	0	0	0	220
911665 Technologies de déneigement et de déglçage et des SIMR (2025)	0	326	0	0	0	0	0	0	0	326
Renouvellement des immobilisations Total	0	546	0	0	0	0	0	0	0	546
Croissance										
911663 Véhicule et équipement (2025)	0	161	0	910	0	0	0	0	0	1 070
911667 Dépôts d'entretien - Service lié à la croissance	0	804	0	4 554	0	0	0	0	0	5 358
Croissance Total	0	964	0	5 464	0	0	0	0	0	6 428
Amélioration du service										
911666 Enquête sur les trottoirs	0	450	0	0	0	0	0	0	0	450
Amélioration du service Total	0	450	0	0	0	0	0	0	0	450
Services des routes Total	0	1 960	0	5 464	0	0	0	0	0	7 424
Service de stationnement										
Renouvellement des immobilisations										
911685 Parkings pour vélos 2025	0	400	0	0	0	0	0	0	0	400
911687 Renouvellement du cycle de vie des installations de stationnement 2025	0	1 350	0	0	0	0	0	0	0	1 350
911688 Modification des installations sur rue 2025	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
911689 Renouvellement du cycle de vie – Amélioration du stationnement d'ici 2025	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
Renouvellement des immobilisations Total	0	1 850	0	0	0	0	0	0	0	1 850
Croissance										
911686 Études de stationnement 2025	0	96	0	24	0	0	0	0	0	120
Croissance Total	0	96	0	24	0	0	0	0	0	120
Service de stationnement Total	0	1 946	0	24	0	0	0	0	0	1 970
Total	36 700	150 965	130 202	39 546	1 000	77 896	16 054	27 802	0	480 164