

Document 3 : Rajustements du budget provisoire des immobilisations du transport en commun de 2025 (en millions de dollars)

| | En millions de dollars |
|--|-------------------------------|
| Report des mises à niveau du système de planification Hastus | 5,6 \$ |
| Report des améliorations en temps réel et du système de gestion du contenu Web | 4,5 \$ |
| Report du réaménagement de Versaterm et de Belfast | 3,2 \$ |
| Report de la priorité de transport en commun | 2,1 \$ |
| Report partiel du programme des systèmes de gestion des opérations | 1,0 \$ |
| Report des systèmes de communication et de contrôle | 1,9 \$ |
| Report partiel de la phase 2 du Programme des autobus à émission zéro | 1,0 \$ |
| Étape 2 des heures de déviation | 1,0 \$ |
| Étape 2 du programme de transition | 1,0 \$ |
| Gains d'efficacité totaux en immobilisations du transport en commun | 21,3 \$ |
| Programme de préparation opérationnelle du transport ferroviaire | 0,9 \$ |
| Remplacement du modem | 2,4 \$ |
| Systèmes de gestion des opérations | 4,7 \$ |
| Intervention imprévue en matière d'infrastructure | 1,0 \$ |
| Réductions totales en immobilisations du transport en commun | 9,0 \$ |
| Total des rajustements en immobilisations du transport en commun | 30,3 \$ |