

Document 3 - Plan de mise en œuvre pour 2025

Le tableau suivant présente les initiatives qui seront entreprises dans le cadre du Plan de mise en œuvre pour 2025. S'y trouvent notamment les initiatives financées par les 18 millions de dollars alloués dans le budget préliminaire de 2025 pour le Plan d'action en matière de sécurité routière.

Budget préliminaire du Plan d'action en matière de sécurité routière pour 2025 : 18 millions de dollars

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2025	Exécution
Sécurité des routes Ottawa	Sois visible pour ta sécurité L'initiative vise à conscientiser les usagers vulnérables de la route à l'importance d'être bien visibles lorsqu'ils circulent sur les routes d'Ottawa. Dans le cadre de cette initiative, des vêtements réfléchissants seront distribués aux résidents tout au long de l'automne. L'accent sera mis sur la sécurité des cyclistes et des piétons.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	Sécurité des routes Ottawa en 2025	—	Services de la circulation Planification des transports Service des incendies d'Ottawa Service de police d'Ottawa Santé publique Ottawa
Sécurité des routes Ottawa	Événement éducatif interactif pour promouvoir la sécurité des cyclistes et des piétons à proximité des véhicules lourds Tenue de 2 événements interactifs à l'aide de véhicules lourds, de vélos et de silhouettes de piétons grandeur nature situées autour des véhicules lourds à différents endroits, dont certains sont visibles par les conducteurs et d'autres se trouvent dans les grands et dangereux angles morts.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	Sécurité des routes Ottawa en 2025	—	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Information et sensibilisation sur les nouvelles infrastructures pour piétons Information et sensibilisation sur les infrastructures pour piétons en place et nouvelles pour que tous les usagers de la route comprennent comment les utiliser convenablement.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Sécurité des routes Ottawa en 2025	—	Services de la circulation Planification des transports Service de police d'Ottawa Santé publique Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Cycle devancé pour les piétons et interdiction de virage à droite au feu rouge Examen proactif des emplacements selon les critères du cycle devancé pour piétons afin d'instaurer cette mesure ou d'interdire le virage à droite au feu rouge, ou les deux, là où les critères sont satisfaits.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Synchronisation de la signalisation pour piétons Poursuite de l'installation d'une nouvelle composante de synchronisation des feux de circulation faisant apparaître le signal autorisant le passage des piétons lorsqu'un véhicule déclenche le feu vert, le cas échéant. Cette fonction fait fond sur le logiciel et les critères élaborés en 2021.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation
Programme des passages pour piétons	Améliorations aux passages pour piétons Affectation de fonds au Programme des passages pour piétons pour la réalisation des études de conception et des travaux.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	500,000	Services de la circulation
Programme d'évaluation de la sécurité des piétons	Améliorations en matière de sécurité des piétons Affectation de fonds supplémentaires au Programme d'évaluation de la sécurité des piétons (PESP).	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	1,500,000	Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2025	Exécution
Programme d'accessibilité des piétons et d'aménagement de bateaux de trottoir aux intersections	Améliorations en matière d'accessibilité des piétons Affectation de fonds supplémentaires au Programme d'accessibilité des piétons et d'aménagement de bateaux de trottoir aux intersections pour améliorer plus rapidement l'accessibilité aux emplacements visés par le programme.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	2,000,000	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Cours de sécurité à moto Formation offerte à 100 motocyclistes par le biais d'un programme de formation subventionné	Usagers vulnérables de la route — Motocyclistes	Sécurité des routes Ottawa en 2025	-	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Stratégie relative à la sécurité des motocyclistes Mise en œuvre de mesures de sensibilisation, de mesures techniques et de mesures d'application de la réglementation indiquées dans la Stratégie relative à la sécurité des motocyclistes. Il s'agit notamment de continuer à bénéficier de l'apport des principaux intervenants internes et externes par l'intermédiaire du groupe de travail sur la sécurité des motocyclistes et de procéder à un contrôle annuel des données relatives aux collisions.	Usagers vulnérables de la route — Motocyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	500,000	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à vélo	Améliorations relatives à la sécurité à vélo Affectation d'une partie des fonds alloués aux travaux au Programme d'amélioration de la sécurité à vélo afin de mettre en œuvre des améliorations pour les cyclistes à l'une des intersections suivantes : chemin Ogilvie et avenue Cummings; rue King Edward et promenade Sussex; promenade Alta Vista et avenue Industrial, rue Donald et promenade Vanier, promenade Sussex et rue St-Patrick ou rue Elgin et avenue Laurier. Tous ces emplacements en sont à différents stades pour ce qui est des études de conception fonctionnelle ou détaillée (déjà financées). Le financement sera attribué au premier projet « prêt à être réalisé »; les travaux pourront ainsi commencer dès que possible.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	2,400,000	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme d'amélioration de la sécurité à vélo	Amélioration de la sécurité des cyclistes au moment du réasphaltage Affectation de fonds au Programme d'amélioration de la sécurité à vélo pour la mise en œuvre de mesures qui amélioreront la sécurité des cyclistes lorsque des travaux de réasphaltage sont effectués (peinture thermoplastique, signalisation, marques sur la chaussée)	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	100,000	Services de la circulation Planification des transports Services d'infrastructure
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Verrouillage au feu jaune Le verrouillage au feu jaune améliore l'expérience des cyclistes aux intersections semi-automatisées. Le logiciel étant au point, examen des emplacements sur demande, puis installation du dispositif dans le respect des critères.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Ressources internes en personnel	-	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Borne de détection des vélos Poursuite du projet pilote d'installation de bornes de détection des vélos aux intersections où se trouvent des feux de circulation ou un croisement avec des sentiers polyvalents, selon les besoins.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2025	-	Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2025	Exécution
Sécurité des routes Ottawa	Information et sensibilisation sur les véhicules récréatifs motorisés Campagne d'information et de sensibilisation liée à l'utilisation de véhicules récréatifs motorisés dans les écoles rurales pour s'assurer que tous les usagers de la route sont au courant des dangers et des pratiques sécuritaires.	Zone rurale	Sécurité des routes Ottawa en 2025	–	Services de la circulation Service de police d'Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Amélioration des courbes dans les zones rurales Amélioration du tracé des courbes horizontales répertoriées par le nouveau processus d'évaluation du réseau pour améliorer la sécurité. De 1 à 5 emplacements à améliorer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	120,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Signalisation et éclairage des routes rurales Recenser de manière proactive les emplacements comportant des panneaux d'arrêt auxquels il faut apporter des améliorations en zone rurale, par exemple en installant des panneaux d'arrêt surdimensionnés, des panneaux indiquant l'approche d'un panneau d'arrêt, des feux clignotants ou un éclairage de repérage à DEL aux intersections en fonction de l'évaluation du réseau. De 1 à 10 emplacements à améliorer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	100,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Amélioration des intersections obliques en zone rurale Affecter des fonds supplémentaires à la mise en œuvre de modifications géométriques à une ou plusieurs intersections obliques en zone rurale (chemin Dunrobin et chemin Constance Bay; chemin Navan et chemin Trim; chemin Leitrim et chemin Russell; chemin Canon Smith et rue Fitzroy). Tous ces emplacements en sont à différents stades pour ce qui est des études de conception fonctionnelle ou détaillée (déjà financées). Le financement sera attribué au premier projet « prêt à être réalisé »; les travaux pourront ainsi commencer dès que possible.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	4,000,000	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Bordures sécuritaires Aménagement de bordures sécuritaires sur les routes rurales dans le cadre du Programme de réasphaltage de 2024. Le nombre total de couloirs est à déterminer.	Zone rurale	Programme de réasphaltage des routes	–	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Bandes rugueuses Aménagement de bandes rugueuses sur les routes rurales au moment du réasphaltage. Le nombre total de couloirs est à déterminer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	500,000	Services de la circulation Services d'infrastructure
Entretien des routes	Entretien des accotements dans les zones rurales Poursuivre l'examen du processus d'établissement de l'ordre de priorité en ce qui concerne l'entretien des accotements élaboré dans le cadre du PASR de 2020. Mise à niveau d'environ 20 km linéaires d'accotements en gravier sur des routes rurales afin de réduire le nombre d'incidents liés au dénivellement en bordure de chaussée.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	125,000	Services des routes Services de la circulation

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2025	Exécution
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Virage à gauche protégé Mise en place d'une phase de virages à gauche protégés et aménagement d'au plus 5 virages du genre, là où des modifications à la géométrie ne sont pas nécessaires.	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	150,000	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Études sur la sécurité ferroviaire Évaluation détaillée de la sécurité avec les autorités ferroviaires à 29 passages à niveau. Financement supplémentaire pour répondre aux autres recommandations en matière d'éclairage public recensées dans le cadre de l'évaluation détaillée de la sécurité de 2024.	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	230,000	Services de la circulation Autorités ferroviaires
Programme des nouveaux dispositifs de signalisation	Dispositifs de signalisation Affectation de fonds au Programme des nouveaux dispositifs de signalisation afin d'aménager une ou plusieurs intersections qui répondent aux exigences en matière de feux de circulation. Le financement sera attribué au premier projet « prêt à être réalisé »; les travaux pourront ainsi commencer dès que possible.	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	5,000,000	Services de la circulation Services d'infrastructure
Initiative de partenaires	Plan d'application des règlements sur la circulation axé sur les renseignements du Service de police d'Ottawa (SPO) Continuer à soutenir les initiatives d'éducation et d'application des règlements décrites dans le modèle de déploiement de l'Initiative intégrée d'application des règlements fondé sur les domaines d'intervention du Plan d'action en matière de sécurité routière.	Conducteurs à haut risque — Tous	Ressources internes en personnel	—	Service de police d'Ottawa
Initiative de partenaires	Semaine des jeunes pour la sécurité routière Initiative de sensibilisation concernant la conduite avec les facultés affaiblies (drogue et alcool) et les distractions au volant pour les adolescents	Conducteurs à haut risque — Facultés affaiblies et distraction	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation Service de police d'Ottawa
Initiative de partenaires	Contrôle des conducteurs aux facultés affaiblies Continuer de mener des campagnes éclair de contrôle des conducteurs aux facultés affaiblies par l'entremise du Programme R.I.D.E. et d'autres contre-mesures visant les conducteurs aux facultés affaiblies sur tout le territoire de la ville en s'appuyant sur le Plan d'application des règlements sur la circulation axé sur les renseignements du Service de police d'Ottawa.	Conducteurs à haut risque — Facultés affaiblies	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation Service de police d'Ottawa
Initiative de partenaires	Laisse faire le cellulaire Campagne continue de contrôle de la distraction au volant à l'échelle de la ville.	Conducteurs à haut risque — Distraction	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation Service de police d'Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Plans de circulation à 30 km/h sur les routes locales Poursuite de l'intégration d'éléments techniques indiqués dans les Lignes directrices sur la conception de routes dont la limite de vitesse est de 30 km/h aux routes nouvelles ou à celles faisant l'objet d'une réfection.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme de réfection intégrée des chaussées, des égouts et des conduites d'eau principales	—	Services de la circulation Planification des transports Services de planification Services d'infrastructure

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2025	Exécution
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Contrôle automatisé de la vitesse Installation de 24 radars photographiques à proximité des écoles, des terrains de jeux et des parcs et, conformément aux directives du Comité de l'agriculture et des affaires rurales, à quatre emplacements pilotes dans les zones rurales.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Radars photographiques en 2025	—	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Effectuer un examen afin de choisir le meilleur modèle de prestation de services pour la mise en œuvre de caméras dans les autobus scolaires Présentation au CT, en 2025, d'un plan de mise en œuvre du programme s'appuyant sur les travaux réalisés avec les consortiums d'autobus scolaires et les parties concernées afin d'évaluer les modes de prestation de services et de déterminer le meilleur.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation
Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires	Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires Conformément aux exigences du programme, mise en œuvre de mesures techniques de modération de la circulation à proximité de 3 écoles.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	625,000	Services de la circulation Planification des transports Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Mise aux normes des feux clignotants dans les zones scolaires Déplacement de certains panneaux et feux clignotants, dans la foulée de l'examen de conformité des zones scolaires en 2022 à la suite de la modification du Règlement 615 et de l'introduction de nouveaux panneaux de signalisation. Des améliorations liées à la signalisation et à l'emplacement des feux clignotants sont requises à un certain nombre d'emplacements.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	100,000	Services de la circulation
Modification des limites de vitesse	Panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels Installation de panneaux de limite de vitesse de 40 ou 30 km/h à l'entrée des quartiers conformément aux politiques actuelles de façon à doubler le nombre d'installations annuelles, pour passer à une par quartier.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière de 2025	50,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Vérifications de la sécurité routière Appliquer de manière proactive des vérifications de la sécurité routière aux projets de routes menés par la Ville.	Culture en matière de sécurité routière	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation Planification des transports Services d'infrastructure
Sécurité des routes Ottawa	Stratégie de communication et d'information sur la sécurité routière Poursuite des initiatives présentées dans la Stratégie de communication et d'information de 2021-2022 en mettant l'accent sur l'implantation d'une nouvelle culture en matière de sécurité routière parmi les usagers de la route à l'échelle de la ville.	Culture en matière de sécurité routière	Sécurité des routes Ottawa en 2025	—	Services de la circulation Information du public et Relations avec les médias Santé publique Ottawa

Responsable	Description de l'initiative et livrables	Volet principal	Source de financement	Budget du PASR pour 2025	Exécution
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Formation en matière de sécurité routière (École de la sécurité) Poursuite des séances de formation en sécurité routière virtuelles à tout le personnel de la Ville qui prend des décisions au sujet du réseau de transport pour implanter une culture de la sécurité routière dans toute l'organisation. Cette formation porte sur les facteurs ayant une incidence sur les collisions, les facteurs humains associés à la conception et la façon dont les usagers utilisent le réseau.	Culture en matière de sécurité routière	Sécurité des routes Ottawa en 2025	-	Services de la circulation
Initiative de partenaires	Comité d'examen des collisions mortelles Réalisation d'un examen de toutes les collisions mortelles survenues dans la ville pour déterminer les facteurs qui entrent en jeu et trouver des contre-mesures de sensibilisation et d'ingénierie en tenant compte de leur faisabilité, conformément au mandat du Comité.	Tous	Ressources internes en personnel	-	Service de police d'Ottawa Services de la circulation coroner régional principal Santé publique Ottawa
Sécurité des routes Ottawa	Diverses activités de sensibilisation communautaire Organiser ou soutenir 35 initiatives et événements communautaires à divers endroits.	Tous	Sécurité des routes Ottawa en 2025	-	Services de la circulation