

THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PUBLIC TRANSPORT



NOTRE VISION

A yellow train is moving from left to right across the foreground. In the background, there is a cityscape featuring a prominent building with two tall, conical towers, resembling a castle or a historical structure. The sky is blue with some light clouds. The overall scene is bathed in a warm, golden light, suggesting a sunset or sunrise.

Nous nous efforçons d'**améliorer la qualité de vie** et le bien-être économique en soutenant et en promouvant **le transport durable** dans les zones **urbaines** du monde entier.

A PASSIONATE CHAMPION OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

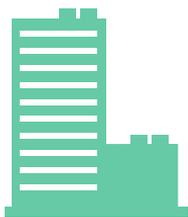




UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS PUBLICS (UITP) EN BREF

QUI SOMMES-NOUS?

Nous sommes le seul **réseau mondial** à réunir tous les **intervenants** des transports publics et tous les **modes** de transport durable.



+1 900

MEMBER COMPANIES



FROM

100

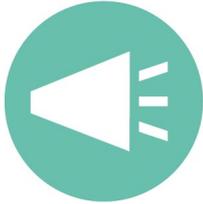
COUNTRIES



13

OFFICES

QUE FAISONS-NOUS?



DÉFENSE DES INTÉRÊTS

Nous nous mobilisons auprès des **décideurs** et des principales **organisations internationales** pour promouvoir des solutions de mobilité durable.



CONNAISSANCES

Nous inspirons **l'excellence** et l'innovation en créant des **connaissances** et une expertise de pointe.



RÉSEAUTAGE

Nous rassemblons les gens pour **échanger** des idées, trouver des solutions et établir des **partenariats**.

CONCRÈTEMENT...



Nous diffusons des **publications** et des **statistiques**.



Nous demeurons à la fine pointe des **connaissances** et de **l'innovation** au moyen des comités et des projets.



Nous organisons des **événements**, qui rassemblent les membres de la communauté des transports publics.



Nous offrons des **séances de formation**.



Nous protégeons et promovons notre secteur et les **avantages des transports publics**.



Nous militons avec et pour nos membres.

Et bien plus encore!

« L'UITP est la seule association internationale de son genre, réunissant **tous les acteurs qui ont le désir commun de faire progresser la mobilité urbaine durable**. Grâce aux connaissances et à l'expertise de nos membres, ensemble, **nous pouvons examiner les défis et les possibilités dans le domaine du transport en commun.** »

Renée Amilcar,
Présidente de l'UITP

Directrice générale, OC TRANSPO
Direction générale des services de transport en commun
Ville d'Ottawa



UNE ASSOCIATION
DE MEMBRES
DIVERSIFIÉE

QUI SONT NOS MEMBRES?

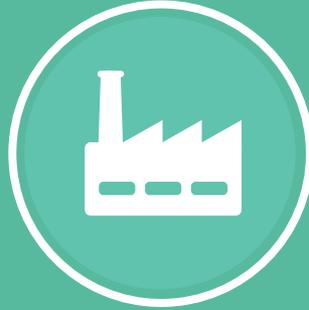
AUTORITÉS



OPÉRATEURS



INDUSTRIES



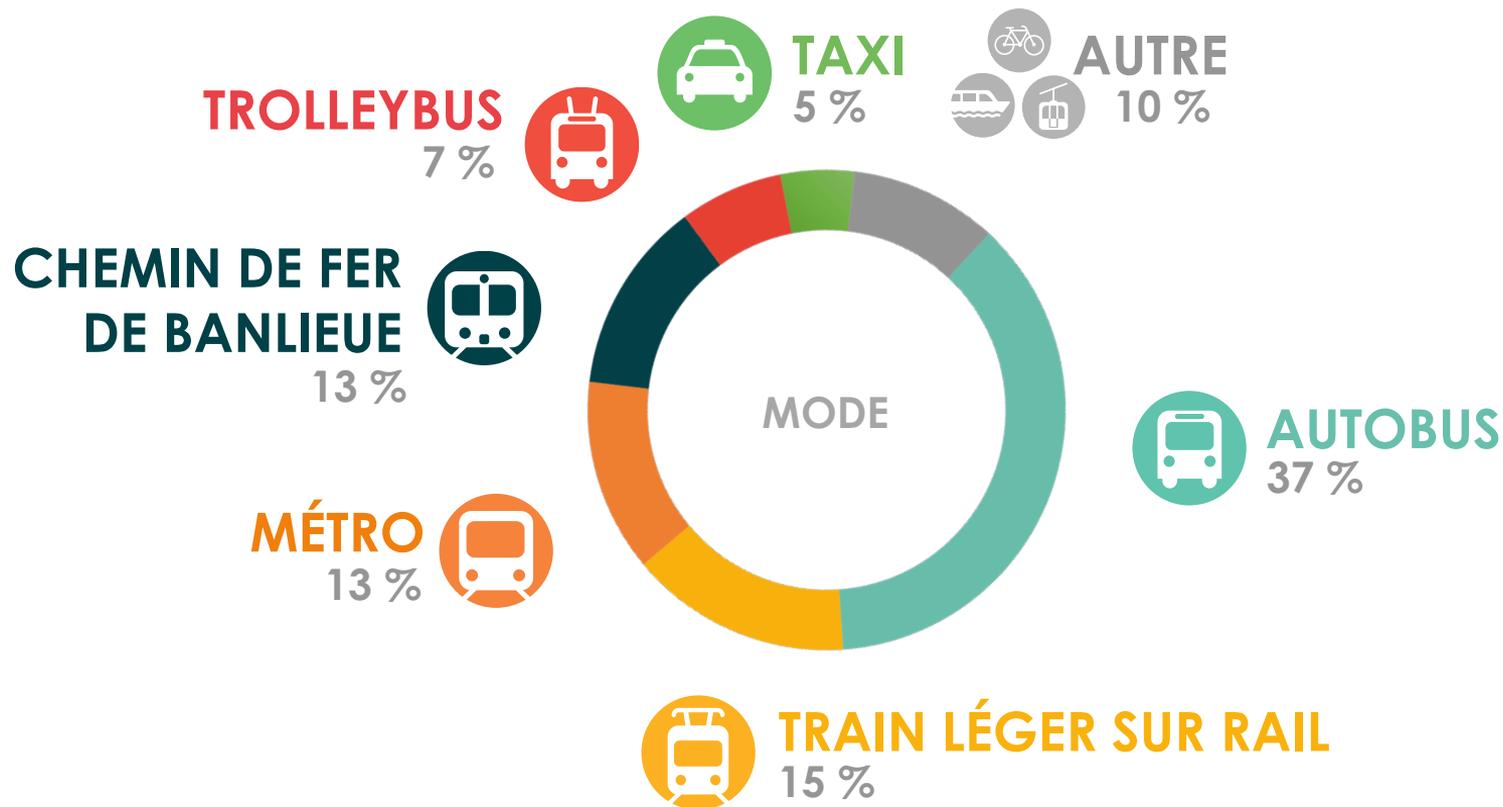
INSTITUTS DE
RECHERCHE ET
UNIVERSITÉS



ASSOCIATIONS



QUI SONT NOS MEMBRES?



OÙ SONT NOS MEMBRES?

136
AMÉRIQUE DU NORD

1 129
EUROPE

100
EURASIE

92
Moyen-Orient -
Afrique du Nord

31
AFRIQUE

96
AMÉRIQUE LATINE

369
ASIE-PACIFIQUE

CERTAINS DE NOS MEMBRES



UITP AROUND THE WORLD



Head office



Regional offices



Liaison offices



Training centres

PRÉSENTATION DE NOTRE VISION « LES GENS D'ABORD »

- La stratégie 2023-2027 de l'UITP s'inspire de la **vision « Les gens d'abord »** et de ses objectifs :
 - Assurer le bien-être du personnel
 - Offrir aux membres une expérience personnalisée
 - Améliorer et assurer la viabilité financière de l'association à long terme



NOS PRIORITÉS STRATÉGIQUES



NOTRE CONTEXTE

- **La fréquentation** se rétablit à des rythmes différents dans le monde entier.
- **La pénurie de main-d'œuvre** constitue un défi majeur.
- **L'électrification** est une tendance mondiale, mais la chaîne d'approvisionnement rencontre des difficultés.
- **Les applications numériques** sont déployées à de multiples niveaux : opérations, maintenance, paiements, applications, etc.
- Le marché de la **mobilité partagée** continue de croître.
- Élaboration des politiques de **gestion de la demande** et restriction d'accès pour les voitures.
- Le déploiement de **systèmes nationaux de billetterie** est de plus en plus souvent mis en œuvre ou envisagé.
- Projets massifs de **transport ferroviaire urbain** en cours dans de nombreux pays et systèmes de **service rapide par bus (SRB)** dans les pays émergents/en développement.
- Augmentation des **coûts d'exploitation** par opposition à stagnation/diminution des revenus.
- **Les grands événements** sont l'occasion de développer les transports publics.
- Besoins croissants en matière de **renforcement des capacités**.

SUJETS ET PRIORITÉS 2023-2025



Promouvoir les femmes dans les transports publics et s'engager auprès des femmes dans la promotion des transports publics et de la décarbonisation.





COMMENT NOUS
SOMMES **ORGANISÉS**



UITP GOVERNANCE

GENERAL ASSEMBLY

REGIONAL DIVISIONS



1,900 member organisations



STAKEHOLDER DIVISIONS

EXECUTIVE BOARD

DECISION MAKERS

22 members



THE PRESIDENT

POLICY BOARD

85 members



PRESCOM

29 members



INTEGRATED GLOBAL WORKPLAN



THE SECRETARY GENERAL

SECRETARIAT



THEMES STAKEHOLDERS REGIONAL

32 COMMITTEES

CONSEIL EXÉCUTIF DE L'UITP (i)

Présidente

Renée AMILCAR, Directrice générale, OC TRANSP0, Direction générale des services de transport en commun – Ville d'Ottawa

VICE-PRÉSIDENT

Brieuc DE MEEÛS, président et directeur général (PDG), Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB/MIVB)

VICE-PRÉSIDENTS RÉGIONAUX

- **Afrique** : Edwins MUKABANAH, directeur général, Kenya Bus Service Management Ltd
- **Australie – Nouvelle-Zélande** : Poste vacant
- **Asie-Pacifique** : Jeremy YAP, directeur général adjoint, Transport public, politique et planification, Land Transport Authority (LTA)
- **Eurasie** : Özgür SOY, directeur général, Metro Istanbul
- **Europe** : Alexandra REINAGL, directrice générale, Wiener Linien GmbH et Co KG
- **Amérique latine** : Ester LITOVSKY, directrice de la planification stratégique, du contrôle de gestion et de l'administration des contrats, Metrovia SA, Buenos Aires
- **Moyen-Orient - Afrique du Nord** : Mohammed AL MULLA, membre du conseil de la Road and Transport Authority (RTA), RTA, Dubaï
- **Amérique du Nord** : Nadine LEE, PDG, Dallas Area Rapid Transit

CONSEIL EXÉCUTIF DE L'UITP (ii)

VICE-PRÉSIDENTS DES PARTIES PRENANTES

- **Autobus** : Maria ALBUQUERQUE, vice-présidente, Companhia Carris De Ferro De Lisboa
- **Industrie** : Avril TOURMEN, Directrice de la stratégie et du développement de l'entreprise, SYSTRA
- **Train léger sur rail** : Wojciech BARTELSKI, PDG, directeur général, Tramwaje Warszawskie Sp. Z O.O
- **Métro** : Brieuc DE MEEÛS, PDG, STIB/MIVB (et vice-président)
- **Chemins de fer régionaux et de banlieue** : Gautier BRODEO, expert de la normalisation et de la recherche en transport ferroviaire – Groupe RATP
- **Autorités organisatrices** : Joan BIGAS, directeur de la mobilité, du transport et de la durabilité, Area Metropolitana De Barcelona (AMB)

VICE-PRÉSIDENTS DE PAYS

- **France** : Laurence BROSETA, PDG internationale, KEOLIS SA
- **Allemagne** : Henrik FALK, PDG, Berliner Verkehrsbetriebe
- **Italie** : Arrigo GIANA, PDG d'ATM S.p.A.
- **Espagne** : Poste vacant
- **Royaume-Uni** : Laura SHOAF, directrice générale, Transport for West Midlands
- **États-Unis** : Kevin CORBETT, PDG de NJ Transit

OBSERVATEURS

- **Comité de vérification interne** : Roger VAHNBERG, vice-président principal, Västtrafik AB
- **Comité du président** : Julian WARE, Transport for London, Royaume-Uni

LES ORGANES DE TRAVAIL

Les organes de travail de l'UITP sont organisés en divisions et en comités.



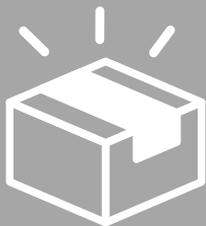


DÉFENSE DES INTÉRÊTS ET SENSIBILISATION

Nous sommes la voix de l'ensemble du secteur des transports publics.

Nous défendons les intérêts de nos membres, en nous engageant auprès des décideurs et des principales organisations internationales pour promouvoir des solutions de mobilité durable.

MILITER AVEC ET POUR NOS MEMBRES



Fournir des outils pour les activités de défense des intérêts et de sensibilisation



Travailler en partenariat pour faire progresser les transports publics



Organiser des campagnes de plaidoyer combinant la recherche, les tendances et la narration

S'ENGAGER AUPRÈS DES DÉCIDEURS



Maires, ministres, dirigeants du secteur public, gouvernements locaux et nationaux



Maintenir les transports publics au sommet du programme politique



Promouvoir les avantages des transports publics



Convaincre les acteurs d'agir en faveur des transports publics

ÉTABLIR DES ALLIANCES AVEC LES ALLIÉS DU SECTEUR



Secteur
de la santé



Urbanisme et
utilisation du sol



Services sociaux



Secteur
de l'environnement



Milieu des affaires



Secteur
du tourisme



Démontrer le rôle clé que jouent
les transports publics au-delà
de la sphère de la mobilité



Créer collectivement des villes
vivables et améliorer la qualité de vie

UNIR SES FORCES AVEC DES ORGANISATIONS

À l'échelle internationale, régionale, nationale, sectorielle et locale



Renforcer la voix
des transports publics



S'attaquer aux problèmes mondiaux

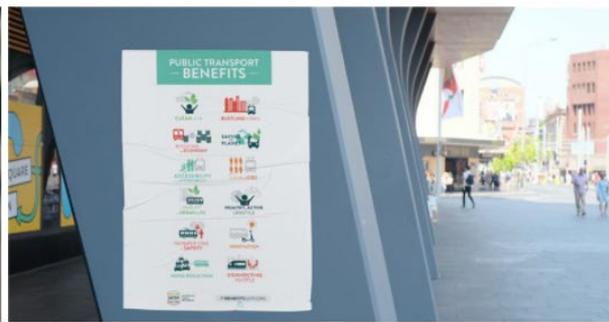


LES AVANTAGES DES TRANSPORTS PUBLICS

Boîte à outils pour les membres

Une trousse de contenu pour aider les membres à promouvoir les avantages des transports publics y compris les éléments suivants :

- Messagerie
- Images
- Publications sur les médias sociaux
- Animations
- Statistiques



Lancement en janvier 2023

www.uitp.org/pt-benefits



JEUNES POUR LES TRANSPORTS PUBLICS

Notre fondation, Y4PT, encourage la participation active des jeunes concernant les questions de mobilité.



POSITIONS POLITIQUES

Nous publions des exposés de position et des exposés de politiques.

EU FOURTH PAPER
BETTER URBAN MOBILITY: GETTING IT RIGHT WITH PUBLIC TRANSPORT
UITP Input to the EU Urban Mobility Framework
NOVEMBER | 2021

NEW MOBILITY AND URBAN SPACE
HOW CAN CITIES ADAPT?
MARCH 2020

CITIES FOR PEOPLE:
PUBLIC TRANSPORT FOR BETTER LIVES
MAY 2020

HOW TO BUILD SUCCESSFUL CITIES
STRENGTHENING THE INTEGRATION BETWEEN LAND-USE AND MOBILITY PLANNING
MAY 2020

THE UITP BARCELONA DECLARATION

THE STAND FOR GOOD

ADVANCING PUBLIC TRANSPORT

UITP EUROPE
UN-HABITAT
POLICY BRIEF



CONNAISSANCES

Nous inspirons l'excellence et l'innovation.
Nous produisons et échangeons des connaissances de pointe.

RECHERCHE ET INNOVATION AVEC ET POUR NOS MEMBRES



Projets fondés sur les
développements internes
et les tendances externes



Approche « penser à
l'échelle mondiale, mais
agir à l'échelle locale »



Apporter des solutions
à valeur ajoutée

LEADING RESEARCH & INNOVATION

TO ADVANCE PUBLIC TRANSPORT



COVERING KEY TOPICS
FOR OUR SECTOR



AUTOMATION



MAAS



ACCESSIBILITY



CLEAN BUSES



SECURITY



BIG DATA

AND MANY MORE...

COORDINATED &
PARTICIPATED

— IN —

60+

RESEARCH
PROJECTS



OVER

10 YEARS



CURRENTLY
ENGAGED

— IN —

20+

RESEARCH
PROJECTS



IMPROVING
QUALITY
OF LIFE

BY
TRANSFORMING
URBAN
MOBILITY

— ACROSS THE —
WORLD





INTRODUCTION

For many years, a significant proportion of public transport operations have relied on polluting fossil fuels. However, public transport is an essential means of travel and is already partially powered by electricity, positioning the sector as a potential provider of sustainable transport. In order to maintain this leadership role and take steps to reduce the burden of reducing emissions, the sector is currently decarbonising its activities. This includes switching to decarbonised energy sources. This includes the electrification of vehicle fleets (including buses, trams, trolleybuses and metros) and moving fleets powered by other alternative energy sources, such as hydrogen or biofuels.



For the sector to achieve this transition in decarbonisation objectives, it both in new green fleets to ensure it has access to green and renewable sources of energy supply for existing fleets managed by public transport operators be ignored in striving for CO₂ emissions reduction.

For cities in search of achieving it, cities and Sustainable Development Goals (SDG) 11 and 13, public transport deployment is the key. The leveraged for other city service, local economy and energy in health of citizens.

These Action Points offer public transport stakeholders full energy transition to the while unlocking other benefits energy transition.



INTRODUCTION

Tram and light rail systems (both defined as Light Rail Transit or LRT, in this Study) represent the most widely used rail-based solution for urban mobility at the global level. LRT systems can have different purposes dependent on the situation, from serving the backbone of the public transport system in small and medium-sized towns, or acting as additional lines in support of the metro system in larger cities.

In this publication, exhaustive worldwide data for structural indicators covering operational and infrastructural aspects of LRT have been collected and analysed and aggregated per region. This Statistics Brief of UTPP statistics published in 2019, showing how the LRT worldwide panorama has changed over the last five years and, in particular, how COVID-19 had impacted this mode of public transport.

Figure 1: Distribution of cities operating LRT systems around the world



PUBLICATIONS ET STATISTIQUES

Nous collaborons avec nos membres pour produire des publications et des statistiques sur un large éventail de sujets.

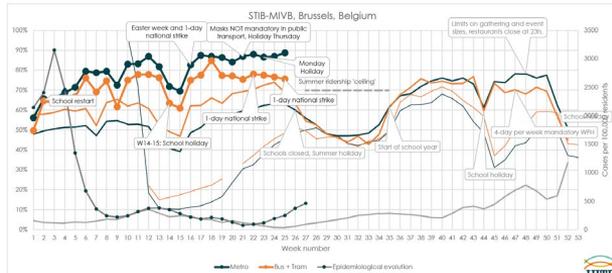
Les ensembles de données peuvent être utilisés pour l'analyse comparative ou l'analyse du marché.

EXEMPLES D'ENSEMBLES DE DONNÉES

POUR L'ANALYSE COMPARATIVE

Évolution de la fréquentation lors de la pandémie de COVID-19

STIB-MIVB, BRUSSELS, BELGIUM



*Reference period - 3 weeks before Carnival holiday (i.e. end of January 2020). During the summer period, normal ridership is at approximately 70% of this value

Passagers par an et par région

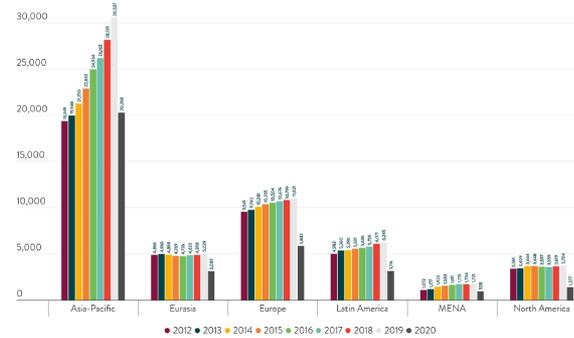
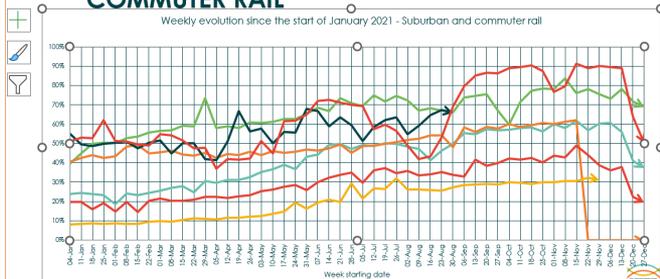


Figure 7: Passengers per year per region, 2012-2020

MULTI-CITY COMPARISON- SUBURBAN & COMMUTER RAIL



The graph allows you to only see some of the lines if you so wish. From the 'Chart tools' above, click on 'Select data' to show only some of the lines.

Évolution de la ligne totale par région

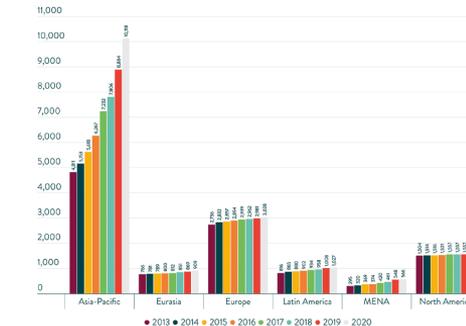


Figure 3: Total line evolution per region (6m), 2013-2020

NOUVELLES PUBLICATIONS SUR MYLIBRARY EN 2023



- À quoi ressemble la « nouvelle mobilité normale »?
- Le paysage mondial des tramways et des trains légers sur rail en 2019-2021
- Comment faire des gares des centres animés pour les citoyens et les usagers des transports publics : Solutions
- Comment le secteur des transports publics devrait-il passer aux énergies renouvelables?
- Étude comparative mondiale sur les taxis et le covoiturage de 2019-2021
- Les centres de mobilité : Orienter la transition vers une mobilité durable intégrée



MYLIBRARY



Centre de
documentation **en ligne**



+60 000
Rapports, données
et images



Service **réservé**
aux membres



ACADEMY

NOS PROGRAMMES DE FORMATION

L'UITP a élaboré un **portefeuille de programmes de formation** qui peut jouer un rôle important dans le développement de votre entreprise et de l'offre des transports publics.



Inscription ouverte

Des cours en personne et en ligne ouverts à tous dans le monde entier



À la demande

Les cours personnalisés constituent un moyen pratique et rentable d'apprendre.



Apprentissage en ligne

Un nouveau système de gestion de l'apprentissage qui vous permet d'apprendre à votre propre rythme.

FOURNIR DES SERVICES DE FORMATION



+1 000
entreprises
qui envoient
des participants



Organisés dans

58
pays
différents



+60
thèmes sur
les transports publics
et la mobilité



+300
formateurs experts

PROGRAMMES MENANT À L'OBTENTION D'UN DIPLÔME

Gestionnaires des transports publics
Nouveaux services de mobilité
Diplôme de conduite d'autobus



Cours d'un an



Portée internationale



Accréditations reconnues
par l'industrie

AUTRES SERVICES DE L'ACADÉMIE

AUDIT & ASSESSMENT

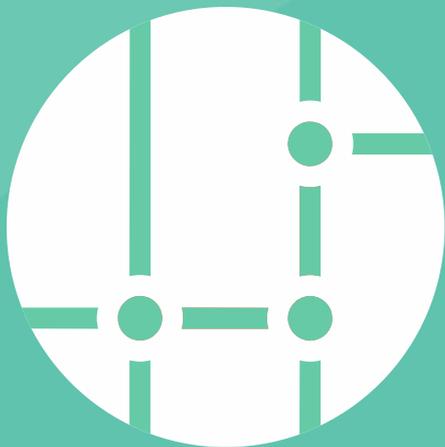


Improve business operations with an analysis of managerial, administrative, and operational processes.

PEER REVIEW



Receive fresh insights and valuable recommendations from a review by UITP and other hands-on experts.



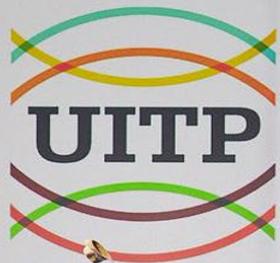
RÉSEAU ET AFFAIRES



Nous rassemblons les gens pour qu'ils échangent des idées, nouent des relations et trouvent des solutions.

ÉVÉNEMENTS UNIQUES POUR LE SECTEUR





4-7 JUNE

BARCELONA 2023

GLOBAL PUBLIC
TRANSPORT SUMMIT



SESSIONS & SPEAKERS

87 sessions featuring 423 speakers

EXHIBITORS

337 exhibitors from 41 countries

COUNTRIES

110 countries represented

ATTENDEES

2700 Congress attendees

VISITS

17300 Exhibition visits

PRESS & MEDIA

251 press delegates from almost 40
countries

SAVE THE DATE!



15-18 JUNE

HAMBURG 2025

**GLOBAL PUBLIC
TRANSPORT SUMMIT**

THE **DEFINING EVENT**
IN **PUBLIC TRANSPORT**

Learn more on:
uitpsummit.org

City host 
Hamburg



SUIVEZ-NOUS!



@UITPnews (18 000 abonnés)



[linkedin.com/company/uitp](https://www.linkedin.com/company/uitp) (31 000 abonnés)



[uitp.org](https://www.uitp.org)



[S'abonner à nos bulletins d'information](#)





ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT