

**Member's Motion submitted to Environment and Climate Change Committee**

Meeting date: 18 March 2025

Moved by: Councillor Rawlson King

**Motion Title: Motion – Councillor R. King - Salt Use on Roads, Sidewalks and Multi-Use Paths in Ottawa**

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0033

Ward: Citywide

**Motion d'un membre soumise au Comité de l'environnement et du changement climatique**

Date de la réunion : 18 mars 2025

Motion de : Conseiller Rawlson King

**Titre de la motion : Motion – Conseiller R. King - Utilisation du sel sur les routes, les trottoirs et les sentiers polyvalents à Ottawa**

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0033

Quartier : À l'échelle de la ville

*Note: The Councillor King Motion of which Notice was previously given at the 18 February 2025 Environment and Climate Change Committee meeting was replaced with the following revised motion pursuant to Subsection 59(5) of the Procedure By-law.*

**MOTION**

**WHEREAS road salt is widely used on roads, sidewalks, and multi-use paths in Ottawa to improve winter safety;**

**WHEREAS excessive road salt use has been linked to environmental damage, including contamination of local waterways, groundwater, and soil, as well as negative impacts on infrastructure and ecosystems;**

**WHEREAS organizations such as the Ottawa Riverkeeper and Ecology Ottawa have raised concerns regarding high chloride levels in Ottawa's water systems and the long-term environmental consequences of road salt runoff;**

**WHEREAS the City of Ottawa is committed to environmental sustainability, climate resilience, and the protection of local ecosystems;**

**THEREFORE BE IT RESOLVED THAT** City staff be directed to conduct a focused review of Ottawa’s road salt use, with a specific emphasis on its environmental impact, particularly its effects on local waterways; and

**BE IT FURTHER RESOLVED THAT** staff report back on the following:

1. The measures taken by the City’s Public Works department to ensure salt application aligns with environmental and climate change considerations while maintaining public safety;
2. Any assessments conducted on the environmental impact of current salt use levels and the mitigation strategies in place;
3. The methods used to monitor the impact of road salt on Ottawa’s waterways, including rivers, lakes, and groundwater;
4. The steps taken to mitigate salt runoff into waterways and whether the City filters salt-infused snow at municipal snow dumps to minimize environmental contamination;
5. The feasibility of incorporating road salt management into the Ottawa River Action Plan, given the documented concerns regarding chloride contamination in waterways;
6. That the City’s Salt Management Plan be made available online for public access and transparency.

*Note : La motion suivante de conseiller R. King, dont l’avis a été donné à la réunion du Comité de l’environnement et du changement climatique du 18 février 2025, a été révisée conformément au paragraphe 59(5) du Règlement de procédure.*

## **MOTION**

**ATTENDU QUE** le sel de voirie est largement utilisé sur les routes, les trottoirs et les sentiers polyvalents à Ottawa afin d’améliorer la sécurité en hiver;

**ATTENDU QUE** l’utilisation excessive de sel de voirie a été liée à des dommages environnementaux, notamment la contamination des cours d’eau, des eaux souterraines et des sols locaux, ainsi qu’à des effets négatifs sur les infrastructures et les écosystèmes;

**ATTENDU QUE** des organismes comme Garde-rivière des Outaouais et Écologie

**Ottawa ont soulevé des préoccupations concernant les niveaux élevés de chlorure dans les réseaux d'eau d'Ottawa et les conséquences environnementales à long terme du ruissellement du sel de voirie;**

**ATTENDU QUE la Ville d'Ottawa s'est engagée à assurer la durabilité de l'environnement, la résilience climatique et la protection des écosystèmes locaux;**

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le personnel de la Ville soit chargé d'effectuer un examen ciblé de l'utilisation du sel de voirie à Ottawa, en mettant l'accent sur son impact environnemental, en particulier ses effets sur les cours d'eau locaux; et**

**IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel fasse rapport sur les points suivants :**

- 1. Les mesures prises par la Direction générale des travaux publics de la Ville pour s'assurer que l'épandage de sel est conforme aux considérations en matière d'environnement et de changements climatiques tout en assurant la sécurité publique;**
- 2. Toute évaluation effectuée sur l'impact environnemental des niveaux d'utilisation actuels du sel de voirie et les stratégies d'atténuation mises en place;**
- 3. Les méthodes utilisées pour surveiller l'impact du sel de voirie sur les cours d'eau d'Ottawa, notamment les rivières, les lacs et l'eau souterraine;**
- 4. Les mesures prises pour atténuer le ruissellement du sel dans les cours d'eau et si la Ville filtre la neige contaminée par le sel dans les dépôts de neige municipaux afin de réduire au minimum la contamination de l'environnement;**
- 5. La faisabilité d'intégrer la gestion du sel de voirie dans le Plan d'action de la rivière des Outaouais, compte tenu des préoccupations documentées concernant la contamination des cours d'eau par le chlorure;**
- 6. Que le Plan de gestion des sels de voirie de la Ville soit mis à la disposition du public en ligne pour en assurer l'accès et la transparence.**

**FINANCIAL IMPLICATIONS**

Staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

**LEGAL IMPLICATIONS**

Legal Services staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

**DISPOSITION**

Upon Committee and/or Council approval, staff will implement the recommendations in this motion, as appropriate.