

## **Members' Motion submitted to City Council**

Meeting date: 26 March 2025

Moved by: Councillor Laura Dudas

**Motion Title: Motion – Councillor L. Dudas – Feasibility of Speed Harmonization on Jeanne d'Arc Boulevard North**

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0035

Ward: Orléans West-Innes (2)

## **Motion d'un membre soumise au Conseil Municipal**

Date de la réunion : le 26 mars 2025

Motion de : Conseillère Laura Dudas

**Titre de la motion : Motion – Conseillère L. Dudas - Faisabilité d'une harmonisation de la vitesse sur le boulevard Jeanne-D'Arc Nord**

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0035

Quartier : Orléans West-Innes (2)

### **Motion**

*That the Rules of Procedure be suspended to consider the following Motion at the February 27, 2025 Public Works and Infrastructure Committee meeting so that a resolution can be made in a timely manner.*

**WHEREAS** the City's Speed Zone Policy currently dictates the speed of Ottawa roadways and has not been updated since its establishment in 2009; and,

**WHEREAS** staff are updating the Speed Zone Policy to align with current best practices for establishing speed limits based on the safe systems approach to road safety with a report to Public Works and Infrastructure Services Committee planned for late 2025; and,

**WHEREAS** within a five kilometre stretch of Jeanne d'Arc Boulevard, between Vineyard Drive/Fortune Drive and Tenth Line Road, the speed zone changes two times west to east from 60 km/h to 50 km/h then to 40 km/h; and,

**WHEREAS** in addition to these speed zone changes, there are also School Zone in front of two schools which reduce speeds to 40 km/h during school hours within the westerly most 60 km/h section; and,

**WHEREAS** there is a lack of a harmonized speed across this section of Jeanne d'Arc causing confusion for transportation users within the corridor and clarity is necessary to promote compliance.

**THEREFORE BE IT RESOLVED** that staff undertake a review of the speed zone changes along Jeanne d'Arc Boulevard North to assess the feasibility of harmonizing the speed limits in consultation with the Ward Councillors, using preliminary findings from the ongoing Speed Zone Policy update; and,

**BE IT FURTHER RESOLVED** that staff consider any possible changes to harmonize speeds in advance of presenting the updated Speed Zone Policy to Committee and Council.

#### **Motion**

*Que les Règles de procédure soient suspendues afin que soit examinée la motion suivante à la réunion du Comité de l'infrastructure et des travaux publics du 27 février 2025 pour qu'une résolution soit adoptée rapidement.*

**ATTENDU QUE** la Politique sur les zones de limitation de vitesse, qui dicte les limites de vitesse sur les routes d'Ottawa, n'a pas été mise à jour depuis son instauration en 2009; et

**ATTENDU QUE** le personnel est en train de revoir cette politique afin de la faire cadrer avec les pratiques exemplaires courantes entourant l'établissement des limites de vitesse d'après l'approche des systèmes sécuritaires, son rapport destiné au Comité de l'infrastructure et des travaux publics étant prévu pour la fin 2025; et

**ATTENDU QUE** sur un tronçon de 5 kilomètres du boulevard Jeanne-d'Arc, entre l'intersection avec les promenades Vineyard et Fortune et le chemin Tenth Line, la limite de vitesse change deux fois en direction est, passant de 60 km/h à 50 km/h, puis à 40 km/h; et

**ATTENDU QU'À ces changements de vitesse s'ajoute, dans le secteur le plus à l'ouest où la limite est de 60 km/h, une zone scolaire devant chacune des deux écoles où la limite de vitesse passe à 40 km/h pendant les heures de classe; et**

**ATTENDU QUE la limite de vitesse change plusieurs fois sur ce tronçon du boulevard Jeanne-d'Arc, ce qui est source de confusion pour les automobilistes, et que l'observation des limites de vitesse ne peut être favorisée sans une certaine clarté;**

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le personnel se penche sur les changements de limite de vitesse sur le boulevard Jeanne-D'Arc Nord afin d'évaluer la faisabilité d'une harmonisation, en consultation avec la conseillère et le conseiller de chaque quartier concerné, en se basant sur les constats préliminaires de l'exercice de mise à jour de la Politique sur les zones de limitation de vitesse;**

**IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel étudie les mesures possibles pour harmoniser les limites de vitesse dans ce secteur avant la présentation de la nouvelle version de la Politique au Comité et au Conseil.**

#### **Public Works Department**

Public Works Department staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

#### **Financial Implications**

There are no financial implications associated with this motion.

#### **Legal Implications**

Legal Staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

#### **Disposition:**

This motion will be submitted to City Council for consideration on 26 March 2025.

Staff in the Public Works Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.