

Council Member Inquiry Form

Demande de renseignements d'un membre du Conseil

**Subject: Vimy Memorial Bridge Collisions**

**Objet : Collisions sur le pont commémoratif de Vimy**

**Submitted at:** Transportation Committee      **Présenté au:** Comité des transports

**From/Exp.:**

**Date:** November 28, 2024

**File/Dossier :**

Councillor/Conseiller :

**Date: le** 28 novembre 2024

TRC-2024-03

S. Desroches

**To/Destinataire:**

Alain Gonthier, General Manager, Public Works/directeur général, Travaux publics

**Inquiry:**

The Ottawa Police Service report the following collision history on the Vimy Memorial Bridge and the adjacent intersections of Prince of Wales Drive at Strandherd Drive and River Road at Strandherd Drive/Earl Armstrong Road

- 2022 43 reportable and non-reportable collisions
- 2023 88 reportable and non-reportable collisions
- 2024 46 reportable and non-reportable collisions (as of Sept 24, 2024)

The Vimy Memorial bridge and the adjoining intersections represent critical links for current OC Transpo Service and the new Trillium Line stations. Given its importance to the entire south Ottawa transportation network, what mechanisms or processes are in place to monitor and address day-to-day congestion and promote road safety, as well as when incidents create greater pressure on the network?

**Demande de renseignements :**

Le Service de police d'Ottawa fournit les données suivantes sur les collisions ayant eu lieu sur le pont commémoratif de Vimy et aux intersections adjacentes, à l'angle de la promenade Prince of Wales et de la promenade Strandherd et à l'angle du chemin River et de la promenade Strandherd ou du chemin Earl Armstrong :

- 2022 : 43 collisions déclarables et non déclarables;
- 2023 : 88 collisions déclarables et non déclarables;
- 2024 : 46 collisions déclarables et non déclarables (en date du 24 septembre 2024).

Le pont commémoratif de Vimy et les intersections adjacentes sont des points de jonction essentiels pour le service d'OC Transpo et les nouvelles stations de la Ligne Trillium. Compte tenu de leur importance pour tout le réseau de transport du sud d'Ottawa, quels sont les mécanismes ou processus en place pour surveiller et réduire la congestion quotidienne et promouvoir la sécurité routière, et pour les situations où les incidents accentuent la pression sur le réseau de transport?

**Response** (Date: 2025-Mar-13)

Public Works' Traffic Services plays a critical role in monitoring and managing the city's transportation network. The team oversees over 1,200 traffic signals and monitors traffic flow through more than 350 strategically placed intersection cameras. Access to intersection video footage and the ability to adjust signal timing in real time, allows Traffic Services to quickly respond to incidents in the right-of-way to effectively manage congestion and ensure the safe flow of traffic. In terms of safety, where appropriate, staff implement road safety measures based on a data-driven approach to help achieve the goals of the Strategic Road Safety Action Plan. The plan focuses on reducing fatal and major injury collisions on Ottawa roadways.

Below is a summary of Traffic Services' activities and processes serving to address day-to-day congestion, respond to congestion caused by unplanned incidents, and measures implemented to promote road safety around Vimy Memorial bridge.

Traffic Services monitors the traffic network from the Traffic Control Centre between 6:30 am and 6:30 pm, Monday to Friday, enabling the quick identification of incidents in areas around the city, including the Vimy Memorial Bridge. Monitoring activities are adjusted as required depending on the severity of the incident and impacts to the traffic network. The Traffic Incident Management Group (TIMG), consisting of various stakeholders both internal and external to the City of Ottawa, is activated when a coordinated response effort is required for a major incident (e.g. an overturned fuel truck, downed power lines or sign structures, roadway pavement failures, bridge collapse, or a multi-vehicle crash with life-threatening injuries or potential fatalities, etc.). When an incident disrupts traffic flow on the right-of-way, one of the following notifications is issued: Emergency Road Closures, Emergency Lane Closures, or Traffic Disruptions. Once issued, traffic management inspectors are promptly dispatched to

take necessary actions to mitigate related congestion, which may include:

- Posting updates on X (formerly known as Twitter)
- Deploying portable variable message signs
- Communicating with Ottawa Police Services Dispatch
- Coordinating with Transit Services
- Implementing traffic control measures, like detours, as needed
- Identifying and implementing traffic signal timing adjustments, as needed

Adjusting traffic signal timings is essential for managing traffic, particularly following a significant incident. At present, traffic monitoring cameras are installed at the intersections of Strandherd Drive at Prince of Wales Drive, and Earl Armstrong Road at River Road. These intersections are closely monitored during morning and evening peak periods, with signal timing adjustments made as needed to alleviate congestion. In the event of a disruption to traffic on the Vimy Memorial Bridge, signal timing at surrounding intersections can be adjusted in real-time to help mitigate congestion. Additional traffic monitoring cameras are located along potential detour routes to manage traffic if the Vimy Memorial Bridge was to be closed or impacted by an incident or collision. Traffic Services staff work with stakeholders to address any major incidents in and around the bridge.

In addition to managing real-time traffic incidents, Traffic Services has a number of programs to implement safety improvements. Traffic Services use data to identify locations with existing safety concerns based on collision trends and collision prediction techniques to quantify safety risks. Locations are prioritized based on a data-driven approach through a process called network screening. This ensures resources and funding are directed towards locations where proven safety initiatives have the greatest likelihood of reducing severe collisions. This strategy aligns with the key goals and objectives of the [Strategic Road Safety Action Plan](#).

Prince of Wales Drive and Strandherd Drive and Earl Armstrong Road and River Road both currently have several safety features in place such as fully protected left turn phasing, channelized right turns, transit and cycling facilities. The review of collision data at both intersections indicates a low occurrence of fatal and major injury collisions.

Traffic Services plays a crucial role in ensuring the safety and efficiency of the city's transportation network. By monitoring traffic in real-time, responding swiftly to incidents, and implementing long-term safety measures, they help mitigate congestion and reduce the risk of collisions.

## **Réponse** (Date: le 13 mars 2025)

Les Services de la circulation de la Direction générale des travaux publics jouent un rôle essentiel dans la surveillance et la gestion du réseau de transport de la Ville. Leur équipe supervise plus de 1 200 feux de circulation et surveille le flux de la circulation grâce à plus de 350 caméras placées stratégiquement aux intersections. L'accès aux images vidéo des intersections et la possibilité d'ajuster la synchronisation des feux de circulation en temps réel permettent aux Services de la circulation de réagir rapidement aux incidents survenant dans l'emprise routière afin de gérer efficacement les embouteillages et d'assurer la fluidité de la circulation en toute sécurité. Sur le plan même de la sécurité, le personnel met en œuvre, le cas échéant, des mesures de sécurité routière basées sur une approche axée sur les données afin de contribuer à la réalisation des objectifs du Plan d'action stratégique en matière de sécurité routière. Ce dernier vise à réduire le nombre de collisions mortelles et de blessures graves sur les routes d'Ottawa.

Vous trouverez ci-dessous un résumé des activités et des processus des Services de la circulation qui permettent de faire face aux embouteillages quotidiens et de répondre aux embouteillages causés par des incidents imprévus, ainsi que des mesures mises en œuvre pour promouvoir la sécurité routière autour du pont commémoratif de Vimy.

Les Services de la circulation surveillent le réseau de circulation depuis le Centre de régulation de la circulation entre 6 h 30 et 18 h 30, du lundi au vendredi, ce qui permet de détecter rapidement les incidents dans les secteurs de la Ville, y compris sur le pont commémoratif de Vimy. Le suivi des activités est adapté au besoin, en fonction de la gravité de l'incident et de ses répercussions sur la circulation routière. Le Groupe de gestion des incidents de la circulation (GGIC), qui est composé de divers intervenants internes et externes de la Ville d'Ottawa, intervient lorsque des efforts coordonnés sont nécessaires lors d'un incident majeur (par exemple, le renversement d'un camion-citerne à carburant, des lignes électriques ou structures de signalisation à terre, une détérioration du revêtement de la chaussée, l'affaissement d'un pont, ou un carambolage d'automobiles avec des blessures potentiellement mortelles, voire des morts, etc.). Lorsqu'un incident perturbe la circulation sur l'emprise, l'un des avis suivants est émis : fermetures de rue d'urgence, fermetures de voie d'urgence ou perturbations de la circulation. Une fois l'avis émis, on dépêche rapidement des inspecteurs de la Gestion de la circulation sur place pour prendre les mesures nécessaires à la réduction de la congestion routière :

- Publication de mises à jour sur X (anciennement appelé Twitter);
- Déploiement de panneaux portatifs à messages variables;
- Communication avec le répartiteur du Service de police d'Ottawa;
- Coordination avec les Services de transport en commun;
- Mise en œuvre de mesures de contrôle de la circulation, telles que des déviations, le cas échéant;
- Identification et mise en œuvre des réglages de la synchronisation des feux de circulation, le cas échéant.

Le réglage de la synchronisation des feux de circulation est essentiel pour la gestion de la circulation, en particulier à la suite d'un incident majeur. Actuellement, des caméras de surveillance de la circulation sont installées à l'intersection de la promenade Strandherd et de la promenade Prince of Wales, ainsi qu'à l'intersection du chemin Earl Armstrong et du chemin River. Ces intersections sont étroitement surveillées pendant les périodes de pointe du matin et du soir, et la synchronisation des feux est ajustée s'il y a lieu pour réduire la congestion. En cas de perturbation de la circulation sur le pont commémoratif de Vimy, la synchronisation des feux aux intersections environnantes peut être ajustée en temps réel afin d'atténuer la congestion. D'autres caméras de surveillance de la circulation sont placées le long des itinéraires de déviation potentiels afin de gérer la circulation si le pont commémoratif de Vimy devait être fermé ou touché par un incident ou une collision. Le personnel des Services de la circulation travaille avec les parties prenantes pour résoudre tout incident majeur sur le pont et à proximité de celui-ci.

Outre la gestion des incidents de circulation en temps réel, les Services de la circulation disposent d'un certain nombre de programmes visant à améliorer la sécurité. Les Services de la circulation ont recours à des données pour déterminer les lieux présentant des problèmes de sécurité sur la base des tendances en matière de collisions et des techniques de prévision des collisions afin de quantifier les risques pour la sécurité. On classe ainsi les emplacements par ordre de priorité en fonction d'une approche axée sur des données, dans le cadre d'un processus appelé « évaluation du réseau ». Cette approche permet de garantir qu'on dirige les ressources et les financements vers des emplacements où des initiatives de sécurité éprouvées ont le plus de chance de réduire le nombre de collisions graves. Cette stratégie s'aligne sur les principaux buts et objectifs du [Plan d'action stratégique en matière de sécurité routière](#).

La promenade Prince of Wales et la promenade Strandherd, ainsi que le chemin Earl Armstrong et le chemin River, sont dotés actuellement de plusieurs dispositifs de

sécurité, tels que des flèches de virage à gauche entièrement protégé, des couloirs de virages à droite, ainsi que des installations pour les transports en commun et les cyclistes. L'examen des données relatives aux collisions aux deux intersections indique un faible taux de collisions graves.

Les Services de la circulation jouent un rôle crucial en assurant la sécurité et l'efficacité du réseau de transport de la Ville. En surveillant la circulation en temps réel, en réagissant rapidement aux incidents et en mettant en œuvre des mesures de sécurité à long terme, ils contribuent à atténuer les embouteillages et à réduire les risques de collision.

**Standing Committees / Commission Inquiries:**

**Demande de renseignements des Comités permanents / Commission :**

*Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of March 27, 2025*

*La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports prévue le 27 mars 2025*