

**Members' Motion submitted to Public Works and Infrastructure Committee**

Meeting date: 27 March 2025

Moved by: Councilor C. Kitts

**Motion Title: Motion – Councillor C. Kitts – Deferral of the Multi-Use Pathway  
Along the Airport Parkway**

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0037

Ward: River (16)

**Motion d'un membre soumise au Comité de l'infrastructure et des travaux publics**

Date de la réunion : le 27 mars 2025

Motion de : Conseillère C. Kitts

**Titre de la motion : Motion – Conseillère C. Kitts - Report de la construction du  
sentier polyvalent sur la promenade de l'Aéroport**

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0037

Quartier : River (16)

**Motion**

**WHEREAS as part of the 2023 budget process, Council deferred the widening of the Airport Parkway until after the Transportation Master Plan Update is completed and the Trillium Line is operational for two years, but approved funding for related works to proceed, including the Walkley off-ramp, roundabout, improvements to Walkley Road, and a new multi-use pathway (MUP) along the west side of the Airport Parkway; and**

**WHEREAS new design information has revealed that constructing the MUP on the west side of the Airport Parkway, without concurrently constructing the roadway widening, would involve substantial throwaway costs, estimated at \$870,000 (2024 dollars); and**

**WHEREAS construction of the MUP in advance of the Airport Parkway widening would result in two separate construction periods with impacts to adjacent residents (such as noise); and**

**WHEREAS the proposed sequencing of works would introduce risk that the newly constructed MUP surface and adjacent landscaping would likely be damaged during the subsequent widening project; and**

**WHEREAS there is an existing MUP on the east side of the Airport Parkway that provides a safe mobility option for pedestrians and cyclists along this corridor;**

**THEREFORE BE IT RESOLVED that the construction of the MUP along the west side of the Airport Parkway be deferred and considered with the Airport Parkway widening.**

### **Motion**

**ATTENDU QUE lors du processus budgétaire 2023, le Conseil a reporté l'élargissement de la promenade de l'Aéroport à après la mise à jour du Plan directeur des transports et le deuxième anniversaire de la mise en service de la Ligne Trillium, mais approuvé le financement des chantiers connexes pour que ceux-ci puissent être lancés, dont ceux de la bretelle de sortie du chemin Walkley, du carrefour giratoire, de l'amélioration du chemin Walkley et du nouveau sentier polyvalent du côté ouest de la promenade de l'Aéroport; et**

**ATTENDU QUE d'après de nouveaux éléments d'information sur la conception, procéder à la construction du sentier polyvalent du côté ouest de la promenade de l'Aéroport sans élargir en même temps la chaussée reviendrait à jeter par la fenêtre un montant substantiel estimé à 870 000 \$ (en dollars de 2024); et**

**ATTENDU QU'en construisant le sentier polyvalent avant d'élargir la promenade de l'Aéroport, on aurait deux périodes de travaux avec différentes conséquences pour les résidentes et résidents du secteur (comme le bruit); et**

**ATTENDU QU'en suivant l'ordre proposé des travaux, on risque d'endommager le sentier polyvalent et les éléments paysagers durant l'élargissement subséquent; et**

**ATTENDU QU'il y a déjà du côté est de la promenade de l'Aéroport un sentier polyvalent qui permet aux piétons et aux cyclistes de se déplacer en toute sécurité dans ce corridor;**

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE la construction du sentier polyvalent du côté ouest de la promenade de l'Aéroport soit reportée et qu'on envisage de combiner ce projet à l'élargissement de la promenade de l'Aéroport.**

## **Planning, Development and Building Services Department**

Planning, Development and Building Services Department staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

### **Financial Implications**

Deferral of the construction of the multi-use pathway will eliminate throwaway costs, estimated at \$870,000 in 2024 dollars.

### **Legal Implications**

There are no legal impediments to approving this recommendation.

### **Disposition:**

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 16 April 2025.

Staff in the Planning, Development and Building Services Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.