

Members' Motion submitted to Public Works and Infrastructure Committee

Meeting date: 27 February 2025

Moved by: Councillor Devine

Motion Title: Motion – Councillor S. Devine - Road renewal budget – 2025 Asset Management Strategy

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0028

Ward: Citywide

Motion d'un membre soumise au Comité de l'infrastructure et des travaux publics

Date de la réunion : le 27 février 2025

Motion de : Conseiller Devine

Titre de la motion : Motion – Conseiller S. Devine - Budget de réfection des routes – Plan de gestion des actifs 2025

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0028

Quartier : À l'échelle de la ville

Motion

WHEREAS the Comprehensive Asset Management Strategy approved in 2012 prioritizes investment in the arterial and collector road networks; and

WHEREAS the State of the Asset Report (SOAR) in 2017 showed the overall condition of the 1,500 km arterial road network in Fair condition and the 1,500 km collector road network in Poor condition; and

WHEREAS the 2022 Transportation Asset Management Plan (AMP) indicates the overall condition of the arterial road network is Fair to Good condition and the collector road network is Fair condition; and

WHEREAS the overall condition of arterial and collector road networks has improved since 2017 and none of these roads are in Very Poor condition; and

WHEREAS the 2022 Transportation AMP includes the renewal needs of the local road network for the first time; and

WHEREAS the overall condition of the 2,500 km local road network is Good condition, but 1% of local roads, representing 25km in length are in Very Poor condition and 11% of local roads, representing 275 km are in Poor condition; and

WHEREAS the 2017 Long Range Financial Plan does not currently include the renewal needs for local roads; and

WHEREAS the Comprehensive Asset Management Program supports a risk-based approach to investment decisions;

THEREFORE BE IT RESOLVED that Infrastructure and Water Services Department report back as a part of the 2025 AMP update report on the feasibility of allocating the road renewal budget across the road classes to ensure a more responsive level of investment in local roads.

Motion

ATTENDU QUE la Stratégie de gestion intégrale des actifs approuvée en 2012 donne la priorité aux investissements dans les réseaux d'artères et de routes collectrices; et

ATTENDU QUE le Bilan des actifs de 2017 indique que l'état global du réseau de 1 500 km d'artères est acceptable et celui du réseau de 1 500 km de routes collectrices, mauvais; et

ATTENDU QUE le plan de gestion des actifs de transport de 2022 indique que l'état global du réseau d'artères est bon à acceptable et celui du réseau de routes collectrices, acceptable; et

ATTENDU QUE l'état global des réseaux d'artères et de routes collectrices s'est amélioré depuis 2017 et qu'aucune de ces routes n'est en très mauvais état; et

ATTENDU QUE le plan de gestion des actifs de transport de 2022 fait état pour la première fois des besoins de réfection du réseau routier local; et

ATTENDU QUE le réseau routier local de 2 500 km est en bon état, mais que 1 % des routes locales, soit 25 km, et 11 % des routes locales, soit 275 km, sont respectivement en très mauvais et en mauvais état; et

ATTENDU QUE le Plan financier à long terme de 2017 ne fait pas état des besoins de réfection des routes locales; et

ATTENDU QUE le Programme de gestion intégrale des actifs promeut une approche fondée sur les risques pour prendre des décisions en matière d'investissement;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE la Direction générale des services d'infrastructure et d'eau présente, dans le cadre du compte rendu sur le plan de gestion des actifs de 2025, un rapport indiquant s'il est possible d'allouer un budget de réfection aux différentes catégories de routes afin que le niveau d'investissement dans les routes locales soit plus adapté.

Infrastructure and Water Services Department

Infrastructure and Water Services Department staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

Financial Implications

There are no financial implications.

Legal Implications

Legal Services is aware of the Motion and will be at Committee to respond to any questions.

Disposition:

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 26 March 2025.

Staff in the Infrastructure and Water Services Department implement the recommendations in this motion, as appropriate.