

Members' Motion submitted to Transit Committee

Meeting date: 12 June 2025

Moved by: Councillor David Hill

Motion Title: Motion - Councillor D. Hill - Confederation LRT line's Temporary Speed Restrictions

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0070

Ward: City-wide

Motion d'un membre soumise au Comité du transport en commun

Date de la réunion : le 12 juin 2025

Motion de : David Hill, conseiller

Titre de la motion : Motion – D. Hill, conseiller – Limitation temporaire de la vitesse sur la Ligne de la Confédération

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0070

Quartier : À l'échelle de la ville

MOTION

WHEREAS on August 8th, 2021 an O-Train light rail vehicle derailed while on the Confederation Line; and

WHEREAS a second derailment took place on the Confederation Line just outside of the maintenance yard on the September 19th, 2021 which was caused by mandated fleet maintenance activities resulting from the first derailment from August 8th; and

WHEREAS, following the derailments, OC Transpo worked with Rideau Transit Group (RTG) to establish a plan to ensure a safe return to service, leveraging the expertise and independent oversight of TRA; and

WHEREAS the safe return to service plan incorporated a system of regular inspections; and

WHEREAS, in June 2022, following a regular inspection, Alstom exercised its rights to put in place Temporary Speed Restrictions (TSRs) on sections of Line 1, via the issuance of a Safety Notice; and

WHEREAS a second series of TSRs were put in place by Alstom in 2023; and

WHEREAS both sets of TSRs remain in place to this day; and

WHEREAS a definitive analysis of the root cause or causes of the 2021 derailments have not been delivered to the City, or brought forward for public discussion; and

WHEREAS it is essential that City staff provide transparent reporting to Council regarding transit operations in a way that enables their oversight role and, consequently, maintains or improves public confidence in Ottawa's rail system; and

THEREFORE BE IT RESOLVED THAT Transit Committee direct staff to provide the Transit Committee and Council with a memorandum confirming RTG's results of additional studies related to speed and lateral loads before the Confederation LRT line's Temporary Speed Restrictions, related to the bearing issue, are removed.

MOTION

ATTENDU QUE le 8 août 2021, une voiture de train léger de l'O-Train a déraillé sur la Ligne de la Confédération; et

ATTENDU QUE le 19 septembre 2021, il y a eu un second déraillement sur la Ligne de la Confédération, tout juste à l'extérieur de la cour d'entretien, à cause des activités d'entretien du parc demandées en réponse au premier déraillement survenu le 8 août; et

ATTENDU QUE, après les déraillements, OC Transpo a travaillé avec le Groupe de transport Rideau (GTR) pour élaborer un plan visant une remise en service sécuritaire grâce à l'expertise et à la surveillance indépendante de Transportation Resource Associates (TRA); et

ATTENDU QUE ce plan prévoyait des inspections régulières; et

ATTENDU QU'en juin 2022, à la suite d'une inspection régulière, Alstom a exercé son droit d'imposer des limitations temporaires de vitesse (LTV) sur des tronçons de la Ligne 1 par voie d'un avis de sécurité; et

ATTENDU QU'en 2023, une deuxième série de LTV a été imposée par Alstom; et

ATTENDU QUE ces deux séries de LTV sont toujours en place aujourd'hui; et

ATTENDU QU'aucune analyse définitive des causes des déraillements survenus en 2021 n'a été soumise à la Ville ni présentée pour discussion publique; et

ATTENDU QU'il est essentiel que le personnel municipal présente au Conseil des rapports transparents sur les opérations du transport en commun pour que le

Conseil puisse s'acquitter de son rôle de surveillance et donc maintenir ou renforcer la confiance du public dans le réseau de train léger sur rail d'Ottawa;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le Comité du transport en commun demande au personnel de soumettre au Comité du transport en commun et au Conseil une note de service confirmant les résultats des études supplémentaires du GTR concernant la vitesse et les charges latérales avant que soient retirées de la Ligne de la Confédération les LTV relatives au problème de roulement.

TRANSIT SERVICES DEPARTMENT

Transit Services Department staff will be available at the meeting to respond to questions if required.

FINANCIAL IMPLICATIONS

There are no financial implications associated with the report recommendation.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Services is aware of the Motion and will be at Committee to respond to any questions.

DISPOSITION

Staff in the Transit Services Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.