

Members' Motion submitted to Public Works and Infrastructure Committee

Meeting date: 26 June 2025

Moved by: Councillor L. Johnson

Motion Title: Motion - Councillor L. Johnson - Entry Gateway Speed Limit

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0080

Ward: City-wide

Motion d'un membre soumise au Comité de l'infrastructure et des travaux publics

Date de la réunion : le 26 juin 2025

Motion de : Conseillère L. Johnson

**Titre de la motion : Motion – Conseillère L. Johnson - Limite de vitesse à l'entrée
d'un secteur résidentiel**

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0080

Quartier : À l'échelle de la ville

Motion

WHEREAS the Carlington neighbourhood of River Ward has a default speed limit of 40km/hr on residential streets, as part of the Entry Gateway Speed Limit (traffic calming) initiative;

WHEREAS the Carlington Community Association Transportation Committee has worked closely with the local Councillor in recent years, identifying several traffic calming initiatives to pursue and implement within the neighbourhood;

WHEREAS there is a local desire to amend the speed limit on local residential streets from 40km/hr to 30km/hr and would be tested in approximately half of the neighbourhood first, as part of a phased-in approach;

WHEREAS the area referenced in the motion includes, Turnbull School, W E Gowling PS, the Adult HS, the Alexander Community Centre, Harrold Place Park, Alexander Park and Meadowvale Park;

THEREFORE BE IT RESOLVED that the Entry Gateway Speed Limit for Carlington East (Carling to the north, Fisher to the east, Kingston to the south and Merivale to the west) be amended from 40km/hr to 30km/hr on all residential streets (excluding arterial streets);

AND BE IT FURTHER RESOLVED that the costs associated with the implementation be covered by the River Ward (Ward 16) traffic calming budget.

Motion

ATTENDU QUE, dans le secteur Carlington du quartier Rivière, la limite de vitesse par défaut est de 40 km/h sur les rues résidentielles, dans le cadre de l'initiative d'installation de panneaux de limitation de la vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels (modération de la circulation); et

ATTENDU QUE le Comité de l'infrastructure et des travaux publics de la Carlington Community Association a collaboré étroitement avec le conseiller de quartier dans les dernières années, pour trouver différentes initiatives de modération de la circulation à explorer et à mettre en œuvre dans le quartier; et

ATTENDU QUE la population du quartier désire faire passer la limite de vitesse des rues résidentielles de 40 km/h à 30 km/h, une mesure qui serait d'abord mise à l'essai dans environ la moitié du quartier, dans le cadre d'une approche progressive; et

ATTENDU QUE la zone visée par la motion comprend l'école Turnbull, l'école publique W. E. Gowling, l'école secondaire pour adultes, le Centre communautaire Alexander, le parc de la place Harrold, le parc Alexander et le parc Meadowvale;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE la limite de vitesse à l'entrée du secteur résidentiel Carlington-Est (Carling au nord, Fisher à l'est, Kingston au sud et Merivale à l'ouest) passe de 40 km/h à 30 km/h sur toutes les rues résidentielles (à l'exception des rues artères);

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE les coûts de mise en œuvre soient couverts par le budget de modération de la circulation du quartier Rivière (quartier 16).

Public Works Department

The conditions identified in the Council-approved 30 km/h Speed Limit Policy have not

been met, and for this reason, staff do not have delegated authority to reduce the existing 40 km/h gateway speed limit to 30 km/h. Should Council approve the speed reduction, the Public Works Department will implement the 30 km/h speed limit in the gateway zone as described in the motion. The cost to replace the existing signage, approximately \$5,200 plus HST including materials and labour, will be covered by the 2025 River Ward (Ward 16) Temporary Traffic Calming Program budget.

Financial implications

There are no financial implications associated with this motion because the implementation can be completed within the existing 2025 Temporary Traffic Calming program budget for River Ward (Ward 16).

Legal implications

Legal Services is aware of the Motion and will be at Committee to respond to any questions.

Disposition:

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on 23 July 2025.

Staff in the Planning, Development and Building Services Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.