

Members' Motion submitted to Public Works and Infrastructure Committee

Meeting date: 26 June 2025

Moved by: Councillor C. Kitts

Motion Title: Motion – Councillor C. Kitts - 30 km/h Gateway Speed Limit

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0086

Ward: City-wide

Motion d'un membre soumise au Comité de l'infrastructure et des travaux publics

Date de la réunion : le 26 juin 2025

Motion de : Conseillère C. Kitts

**Titre de la motion : Motion - Conseillère C. Kitts - Limitation de la vitesse à 30 km/h
à l'entrée d'un secteur résidentiel**

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0086

Quartier : À l'échelle de la ville

Motion

WHEREAS traffic has increased on Grenon Avenue, between Richmond Road and Carling Avenue due to developments on Grenon Avenue; and

WHEREAS speeding incidents have been an issue on Grenon Avenue and in the adjoining neighbourhood; and

WHEREAS there have been numerous complaints from residents about motorists speeding in the area; and

WHEREAS there are no sidewalks on Roseview Avenue, on the eastside of Grenon Avenue, or on the southside of Michele Drive, making it an unsafe area for pedestrians; and

AND WHEREAS this neighbourhood has a large number of young families with children living in Ottawa Community Housing using the road crossing to Marlene Catterall Park; and

WHEREAS Traffic Services has completed a review to implement a Gateway Speed Zone bounded by Richmond Road to the south, Grenon Avenue to the east, Carling Avenue to the north, and Bayshore Drive to the west; and

WHEREAS based on staff's review, the appropriate speed limit according to the current Speed Zoning Policy would be 40 km/hr; and

WHEREAS there is a community desire for this Gateway Speed Zone to be 30 km/hr; and

WHEREAS the conditions under which staff have delegated authority to implement a 30 km/h speed limit are not met;

THEREFORE BE IT RESOLVED that a 30 km/h Gateway Speed Zone bounded by Richmond Road to the south, Grenon Avenue to the east, Carling Avenue to the north, and Bayshore Drive to the west be implemented as soon as practicable.

Motion

ATTENDU QUE la circulation routière a augmenté sur l'avenue Grenon, entre l'avenue Carling et le chemin Richmond en raison de projets d'aménagement sur l'avenue Grenon; et

ATTENDU QUE les excès de vitesse constituent un problème sur l'avenue Grenon et dans les quartiers adjacents; et

ATTENDU QUE les résidents se sont plaints à plusieurs reprises des excès de vitesse des automobilistes dans le secteur; et

ATTENDU QU'il n'y a pas de trottoirs sur l'avenue Roseview, du côté est de l'avenue Grenon ni du côté sud de la promenade Michele, ce qui rend cette zone dangereuse pour les piétons; et

ATTENDU QUE ce quartier compte un grand nombre de jeunes familles avec enfants vivant dans des logements communautaires d'Ottawa qui empruntent le passage à niveau pour se rendre au parc Marlene Catterall; et

ATTENDU QUE les Services de la circulation ont examiné un projet d'établissement d'une zone de limitation de vitesse, délimitée par le chemin Richmond au sud, l'avenue Grenon à l'est, l'avenue Carling au nord et la promenade Bayshore à l'ouest; et

ATTENDU QUE, d'après l'examen effectué par personnel, la limite de vitesse appropriée en vertu de la Politique sur les zones de limitation de vitesse actuelle serait de 40 km/h; et

ATTENDU QUE la communauté souhaite que la vitesse dans la zone de limitation de vitesse soit de 30 km/h; et

ATTENDU QUE les conditions dans lesquelles le personnel a le pouvoir délégué d'établir une limite de vitesse de 30 km/h ne sont pas remplies;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU de mettre en place dès que possible une zone de limitation de vitesse de 30 km/h délimitée par le chemin Richmond au sud, l'avenue Grenon à l'est, l'avenue Carling au nord et la promenade Bayshore à l'ouest.

Public Works Department

The conditions identified in the Council-approved 30 km/h Speed Limit Policy have not been met, and for this reason, staff do not have delegated authority to implement a new 30 km/h Gateway Zone as described in the motion. According to the current Speed Zoning Policy, the gateway zone's appropriate speed limit would be 40 km/hr.

Should Council approve a 30 km/h Gateway Zone, the Public Works Department will endeavor to implement the new gateway zone as soon as practicable. The cost to implement the zone is approximately \$3,317.00 plus HST including materials and labour. Costs will be covered by Traffic Services' operating budget.

Financial implications

There are no financial implications associated with the motion's recommendation because, if approved, the required work could be implemented within existing budgets.

Legal implications

Legal Services is aware of the Motion and will be at Council to respond to any questions

Disposition:

This motion will be submitted to City Council for consideration on 23 July 2025.

Staff in the Public Works Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.