

Plan des infrastructures du Plan directeur des transports

Pièce 2 : Les nouveaux projets du Programme de modification des réseaux et les nouveaux projets prioritaires des transports en commun

1 Le Programme de modification des réseaux : les nouveaux projets

L'analyse du Plan directeur des transports (PDT) a permis de recenser plusieurs sites dans lesquels les restrictions de capacité sont localisées et peuvent être corrigées grâce à des projets isolés d'élargissement de la chaussée non loin des intersections. Les projets destinés à corriger ces restrictions isolées de la capacité ne sont pas compris dans le Plan des infrastructures et seront plutôt financés dans le cadre d'autres programmes comme le Programme de modification des réseaux de la Ville. Les nouveaux projets recensés pour être intégrés dans le Programme de modification des réseaux sont listés dans la **pièce 1-1**. On s'attend à ce que ces projets permettent d'alléger les pressions liées à la croissance dans les cas dans lesquels on n'a pas recensé certaines routes pour les élargir dans le Réseau routier prioritaire.

Pièce 1-1 : Programme de modification des réseaux : nouveaux projets

SITES CANDIDATS	DESCRIPTION
Chemin Hope Side à l'angle de la promenade Terry-Fox et du chemin Eagleson	Améliorations et élargissement localisé de l'intersection pour la décongestionner et pour décongestionner les alentours
Chemin Innes à l'angle du chemin Blair et de l'autoroute 417	Améliorations de l'intersection et modifications des points d'entrée et de sortie afin de réduire les conflits dans le couloir
Chemin Leitrim et chemin Anderson	Conversion de l'intersection existante (dotée de panneaux d'arrêt dans les quatre sens) afin d'intégrer des moyens améliorés ou concertés de régulation de l'intersection et d'alléger la congestion prévue, en plus d'assurer les liaisons régionales dans le couloir Anderson entre le chemin Leitrim et les points terminaux des bretelles d'accès de l'autoroute 417
Chemin Lester et chemin Albion Sud	Améliorations et élargissement localisé de l'intersection pour la décongestionner et pour décongestionner les alentours

Plan des infrastructures du Plan directeur des transports

Pièce 2 : Les nouveaux projets du Programme de modification des réseaux et les nouveaux projets prioritaires des transports en commun

SITES CANDIDATS	DESCRIPTION
Promenade Terry-Fox, entre la promenade Winchester et le chemin Castlefrank	Améliorations et élargissement ciblé de l'intersection afin de réduire les conflits dans le couloir. Corrections à apporter au déficit de capacité existant et au le problème de congestion sur la promenade Terry-Fox.
Intersection du chemin Fallowfield et de la promenade Prince of Wales	Améliorations et élargissement ciblé de l'intersection afin de réduire la congestion dans les alentours

Plan des infrastructures du Plan directeur des transports

Pièce 2 : Les nouveaux projets du Programme de modification des réseaux et les nouveaux projets prioritaires des transports en commun

2 Les projets prioritaires des transports en commun

Les couloirs prioritaires des transports en commun font partie du Réseau prioritaire et du Réseau d'après les besoins des transports en commun dans le Plan des infrastructures. Or, on ne s'attend pas nécessairement à apporter des améliorations sur toute la longueur de ces couloirs. On a plutôt constitué, dans le Plan des infrastructures, une provision de huit millions de dollars par an pour mettre en œuvre les mesures isolées les plus critiques et les projets d'améliorations tactiques. Ces investissements dans les infrastructures devraient comprendre des mesures comme les ouvrages à aménager aux intersections pour ajouter des voies de saut de files d'attente, la reconfiguration des arrêts d'autobus, de courts segments de voies réservées aux autobus ainsi que des feux de circulation donnant la priorité aux autobus dans les couloirs congestionnés. Nous avons dressé, en collaboration avec OC Transpo, la liste initiale des sites candidats, qui est reproduite dans cette section. Nous reverrons ces projets d'amélioration des couloirs prioritaires de transports en commun et nous les mettrons à jour à intervalles réguliers, en les reprenant chaque année dans le processus de budgétisation.

Les projets de mesures isolées

Les pièces Pièce 2-1 et Pièce 2-2 dressent les listes initiales des sites candidats pour les projets de mesures isolées. Ces projets d'infrastructures permettront de mettre en œuvre les améliorations à apporter aux intersections et les changements dans la configuration des arrêts d'autobus (par exemple en relocalisant ou en consolidant ces arrêts d'autobus, en éliminant des aires d'attente des autobus et en construisant des avancées de trottoir pour les autobus); l'objectif consiste à accroître l'efficacité opérationnelle et à réduire les retards dans les transports en commun pour améliorer la fiabilité du service et l'expérience offerte aux clients. Ces listes de projets seront mises à jour périodiquement d'après les besoins opérationnels et les problèmes de congestion observés.

Plan des infrastructures du Plan directeur des transports

Pièce 2 : Les nouveaux projets du Programme de modification des réseaux et les nouveaux projets prioritaires des transports en commun

Pièce 2-1 : Projets de mesures isolées : sites candidats des améliorations à apporter aux intersections

SITES CANDIDATS
Promenade Bayshore et chemin Richmond
Chemin Eagleson et chemin Hazeldean
Chemin Eagleson et chemin Katimavik
Chemin Greenbank et rue Iris
Chemin Hunt Club et promenade de l'Aéroport
Chemin Innes et boulevard Jeanne-d'Arc Sud
Chemin Innes et boulevard d'Orléans
Chemin Innes et chemin Tenth Line
Chemin Ogilvie et chemin Blair
Chemin Ogilvie et chemin de Montréal
Chemin Russell et chemin Walkley
Boulevard St-Laurent et chemin Smyth

Pièce 2-2 : Projets de mesures isolées : sites candidats pour la reconfiguration des arrêts d'autobus

SITES CANDIDATS
Chemin Baseline (entre la promenade Centrepointe et la promenade Valley Stream)
Avenue Carling (entre le chemin Pinecrest et l'avenue Roseview)
Chemin Ogilvie (entre la promenade Palmerston et la porte Elmlea)
Chemin de Montréal (entre la rue Elwood et la ruelle Bethamy)
Chemin Richmond/rue Wellington Ouest/rue Somerset Ouest (certains sites)
Promenade Riverside (entre la cour Malhotra et l'avenue Ridgewood)
Chemin Walkley (entre la promenade Halifax et place Siblings)
Promenade Vanier (entre le chemin Coventry et avenue McArthur)

Plan des infrastructures du Plan directeur des transports

Pièce 2 : Les nouveaux projets du Programme de modification des réseaux et les nouveaux projets prioritaires des transports en commun

Les projets d'améliorations tactiques

La pièce 2-3 dresse la liste initiale des couloirs candidats auxquels on pourrait apporter des améliorations tactiques. Ces couloirs prioritaires de transports en commun devraient permettre d'apporter aux transports en commun des améliorations tactiques que l'on pourra mettre en œuvre assez rapidement et à moindres coûts. La réaffectation de l'espace routier existant pour aménager une voie d'autobus permanente ou période de pointe ou une voie de saut de files d'attente, en balisant la chaussée, en installant des panneaux indicateurs ou en apportant à la chaussée des modifications de moindre envergure, est un exemple d'amélioration tactique. On peut proposer des améliorations dans des segments de ces couloirs ou dans des sites isolés. Nous mettrons périodiquement à jour ces projets d'après les examens, au niveau des couloirs, des occasions d'apporter des améliorations tactiques en modifiant la configuration des places de stationnement ou des voies de circulation.

Pièce 2-3 : Liste des projets candidats pour les améliorations tactiques

SITES CANDIDATS
Rue Bank (entre la rue Wellington et la station Billings Bridge)
Avenue Bronson (entre le chemin Heron et la rue Albert/la rue Slater)
Avenue Carling (entre la promenade Kichi Zībī Mīkan et le chemin Richmond)
Chemin Eagleson (entre le chemin Hazeldean et la station Eagleson)
Rue Elgin (entre la promenade Reine-Élisabeth et la rue Wellington)
Avenue Fisher (entre la promenade Prince of Wales et l'avenue Carling)
Avenue Holland (entre la rue Scott et l'avenue Carling)
Chemin Hunt Club (entre la rue Bank et chemin Albion Sud/entre la promenade Cahill et la promenade Lorry-Greenberg)
Boulevard Jeanne-d'Arc (entre la rue Champlain et le chemin Innes)
Chemin March (entre la promenade Campeau et le chemin Herzberg)
Chemin Merivale (entre le chemin Baseline et l'avenue Kirkwood)
Chemin Ogilvie (entre le boulevard St-Laurent et le chemin de Montréal)
Rue Queen (entre la rue Bank et la rue Elgin)
Rue Raymond, rue Catherine, avenue Chamberlain et rue Isabella
Couloir de la rue Rideau et du chemin Montréal (à l'ouest du boulevard St-Laurent)
Chemin Smyth (entre la promenade Alta Vista et le boulevard St-Laurent)
Rue Somerset Ouest (entre la rue Preston et l'avenue Bronson)

Plan des infrastructures du Plan directeur des transports

Pièce 2 : Les nouveaux projets du Programme de modification des réseaux et les nouveaux projets prioritaires des transports en commun

SITES CANDIDATS
Boulevard St-Laurent (entre l'avenue McArthur et la station St-Laurent)
Rue Wellington (entre la rue Elgin Street et la promenade Sussex)
Chemin West Hunt Club (entre le pont VIA Rail et la promenade Riverside)