

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Subject: Change of requirements for line painting

Objet : Modification des exigences sur le traçage des lignes

Submitted at: City Council

Présenté au: Conseil municipal

From/Exp.:

Date: April 30, 2025

File/Dossier:

Councillor/Conseiller(e) :

Date: 30 avril 2025

OCC-2025-07

T. Tierney

To/Destinataire:

Alain Gonthier, General Manager/Directeur général, Public Works Department/Service des Travaux publics

Inquiry:

Text of Inquiry

Councillor Devine and I have been working on looking at the concerns over the Federal government's change of requirements (VOC - see below) for line painting that occurred several years ago, and that has impacted the visibility of the lines, especially in wet or inclement weather.

It also requires municipalities to paint them more frequently, creating more GHG emissions for the vehicles doing the painting, let alone the dangers to the public when lines are not visible.

Can we get an update at an upcoming Public Works and Infrastructure Committee meeting on how often and what work has been done with not only Association of Municipalities of Ontario (AMO) and Ontario Good Roads Association (OGRA), but also the federal government in regards to this challenge?

Reference :

Volatile Organic Compound Concentration Limits for Certain Products

Regulations (2022), targeting consumer and commercial products like paints and adhesives.

Demande de renseignement:

Le conseiller S. Devine et moi examinons actuellement les problèmes liés aux nouvelles exigences (voir la référence ci-dessous) que le gouvernement fédéral a mises en place il y a quelques années concernant le marquage de la chaussée, lesquelles ont nui à la visibilité des lignes, surtout par mauvais temps et quand la chaussée est humide.

Ces exigences font aussi en sorte que les municipalités doivent refaire le marquage plus souvent, ce qui augmente les émissions de gaz à effet de serre découlant de l'utilisation de véhicules à cette fin. Sans compter que le manque de visibilité des lignes représente un danger pour le public.

À la prochaine réunion du Comité de l'infrastructure et des travaux publics, pourrions-nous être informés de la fréquence et de la nature des travaux effectués dans ce dossier non seulement avec l'Association of Municipalities of Ontario (AMO) et l'Ontario Good Roads Association (OGRA), mais aussi avec le gouvernement fédéral?

Référence :

Règlement limitant la concentration en composés organiques volatils de certains produits (2022), qui cible les produits commerciaux et de consommation comme les peintures et les adhésifs.

Response (Date: 2025-Sep-15)

The transition to low-VOC (volatile organic compound) road marking materials, mandated by the federal government in 2012, has presented operational challenges for municipalities across Canada. These challenges include reduced durability and diminished visibility of pavement markings, particularly in wet conditions.

Staff continue to actively participate in municipal and professional associations, including the Transportation Association of Canada (TAC) and International Municipal Signal Association (IMSA), Association of Municipalities of Ontario (AMO) and the Ontario Good Roads Association (OGRA), to remain informed about emerging best practices and technologies. Participation in these associations has yielded several benefits, including Ottawa's exposure to and adoption of the use of other products such as Methyl Methacrylate (MMA) and Thermoplastics as accepted durable markings. These forums also provide valuable opportunities to share operational realities with policy makers at the provincial and federal levels.

Réponse (Date: le 15 septembre 2025)

La transition vers l'utilisation de peintures de signalisation routière à faible teneur en composés organiques volatils mandatée par le gouvernement fédéral en 2012 présente des défis pour les municipalités de l'ensemble du Canada. Parmi ces défis, notons la durabilité réduite des marques sur la chaussée et une diminution de leur visibilité, surtout lorsque la chaussée est mouillée.

Le personnel continue de participer activement aux associations municipales et professionnelles, notamment l'Association des transports du Canada, l'International Municipal Signal Association, l'Association of Municipalities of Ontario et l'Ontario Good Roads Association, afin de se tenir au fait des nouvelles technologies et pratiques exemplaires. Cette participation a eu des retombées positives, dont la découverte et l'adoption à Ottawa d'options de marquage approuvées et durables comme le méthacrylate de méthyle (MMA) et le thermoplastique. Ces forums offrent aussi de précieuses occasions de discuter des réalités opérationnelles avec les décideurs politiques aux paliers provincial et fédéral.

Council Inquiries

Demande de renseignements du Conseil:

Response to be listed on the Public Works and Infrastructure Committee Agenda of September 25, 2025 and the Council Agenda of October 8, 2025.

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des travaux publics et de l'infrastructure prévue le 25 septembre 2025 et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil prévue le 8 octobre 2025.