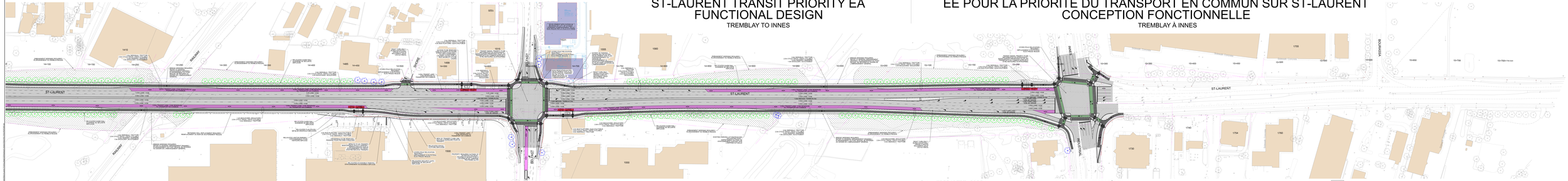
ST-LAURENT TRANSIT PRIORITY EA
FUNCTIONAL DESIGN

TREMBLAY TO INNES

EE POUR LA PRIORITÉ DU TRANSPORT EN COMMUN SUR ST-LAURENT
CONCEPTION FONCTIONNELLE

TREMBLAY À INNES



LEGEND / LÉGENDE:

EXISTING PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE

PROPOSED PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE

PROPOSED PROPERTY LINE FOR ADDITIONAL GREENING / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE POUR AJOUTER DU VERDISSEMENT

OFFICIAL PLAN (OP) PROTECTED RIGHT-OF-WAY (ROW) / EMPRISE PROTÉGÉE DANS LE PLAN OFFICIEL

SMALL TREE / PETIT ARBRE

LARGE TREE / GRAND ARBRE

EXISTING TREE RETAINED / ARBRE EXISTANT CONSERVÉ

HALF HEIGHT CURB /

REVEGETATION / REVÉGÉTALISATION

SOD / GAZON

CONCRETE / BÉTON

FULL DEPTH ASPHALT ROADWAY / ROUTE ASPHALTÉE SUR TOUTE LA PROFONDEUR

INTERLOCK PAVERS / PAVÉS AUTOBLOQUANTS

PAVED CYCLE TRACK AND MULTI-USE PATHWAY / PISTE CYCLABLE ET SENTIER POLYVANLENT ASPHALTÉS

TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN

PROPOSED DEVELOPEMENT BUILDING SHAPE / FORME PROPOSÉE POUR LES ÉDIFICES DE L'AMÉNAGEMENT

Ottawa

PARSONS

HORIZONTAL / HORIZONTALE

0m 10 20 30 40

September / Septembre, 2025