

Ville d'Ottawa
Comité des travaux publics et de l'infrastructure

Train à grande
vitesse

25 septembre
2025

ALTO 

Relever les principaux défis du transport interurbain le long du corridor

La croissance économique dans le corridor stagne. Les niveaux de productivité au Québec et en Ontario accusent un retard grandissant par rapport aux autres pays du G7 et au reste du Canada.

Augmentation des coûts de transport

Le coût des déplacements automobiles et aériens est élevé pour les particuliers et les entreprises, considérant les retards ou dépenses imprévues. Les gouvernements, quant à eux, sont contraints d'augmenter leurs budgets de maintien et d'élargissement du réseau de transport.

Des obstacles liés à la capacité du réseau

L'infrastructure de transport actuelle du corridor ne peut pas régler l'augmentation constante de la congestion et satisfaire la demande toujours plus importante de déplacements, résultant d'une forte croissance démographique et de la nécessité de relier divers marchés de l'emploi.

Des communautés déconnectées

Le réseau de transport ferroviaire du corridor n'offre pas de liaison directe entre les communautés. Cela aggravera davantage les retards rencontrés aujourd'hui et créera des goulots d'étranglement dans le transport des marchandises sur les routes et les rails, ce qui fragilisera les chaînes d'approvisionnement du Canada qui sont déjà sous pression.

Offrir aux Canadiens un service comparable aux normes européennes

Avec près de 1 000 km de voies électrifiées principalement réservées aux passagers et pouvant atteindre 300 km/h ou plus, ce réseau ferroviaire de pointe reliera les grandes villes et permettra à plus de 24 millions de personnes vivant le long du corridor de se trouver là où il faut, quand cela compte vraiment.

Service rapide

Réduction du nombre d'arrêts pour raccourcir les temps de déplacement.

Vitesses pouvant atteindre 300 km/h ou plus, pour réduire considérablement le temps de déplacement global. C'est au cœur de notre vision et nécessaire pour parvenir à un véritable transfert modal.

Service fiable

Des voies réservées assurent la circulation ininterrompue des trains.

Plus besoin d'attendre et de céder le passage à un train de marchandises.

Service fréquent

Beaucoup plus de départs réguliers et toutes les heures, pour partir quand on veut, même à la dernière minute.

Une infrastructure centrale reliant les services actuels et d'autres réseaux locaux.

Alto

Québec-Toronto



Québec

Trois-Rivières

Laval
Montréal

Ottawa

Peterborough

Toronto

Alto est une société d'État qui dirige un projet d'infrastructure sociale majeur : un train à grande vitesse pour passagers reliant Québec, Trois-Rivières, Laval, Montréal, Ottawa, Peterborough et Toronto. Grâce à un réseau de voies électrifiées et dédiées.

Et si vous pouviez arriver à votre destination en deux fois moins de temps? **C'est là notre vision.**

Cet investissement structurant permettra de renforcer les liens entre les communautés, d'améliorer la qualité de vie de la population et de stimuler la croissance économique.

	TEMPS DE DÉPLACEMENT ACTUEL	TEMPS DE DÉPLACEMENT EN TGV	ÉCONOMIE DE TEMPS
Toronto-Ottawa	<i>4 h 26 min</i>	2 h 09 min	2 h 17 min
Toronto-Montréal	<i>5 h 30 min</i>	3 h 07 min	2 h 23 min
Toronto-Peterborough*	<i>1 h 27 min</i>	0 h 40 min	0 h 47 min
Ottawa-Montréal	<i>1 h 59 min</i>	0 h 58 min	1 h 01 min
Montréal-Québec	<i>3 h 17 min</i>	1 h 29 min	1 h 48 min
Montréal-Trois-Rivières*	<i>1 h 44 min</i>	0 h 50 min	0 h 54 min

*Service de train passagers non disponible. Temps de déplacement en voiture.

Incidence sur le PIB canadien (effets annuels)



Productivité : Le projet va rapprocher les entreprises de différentes villes, générer des effets d'agglomération substantiels et stimuler la productivité globale.

21,0 G\$



Augmentation de la main-d'œuvre : La réduction des temps de trajet et des coûts de déplacement encouragera plus de personnes à entrer dans le marché du travail.

2,7 G\$



Le tourisme : L'amélioration de la connectivité entre les villes attirera le tourisme international.

0,8 G\$

Des retombées annuelles équivalentes à 1,1 % du PIB du pays (24,5 milliards \$) sont attendus grâce à l'accélération de la mobilité de la main-d'œuvre, du tourisme et de la productivité.

Avantages du projet pour l'économie canadienne

Stimuler la demande de biens et services canadiens

Le projet du réseau de trains à haute vitesse Toronto-Québec créera une demande pour les biens et services canadiens (p. ex., ingénieurs, arpenteurs-géomètres, architectes et experts ferroviaires).

Le projet pourrait servir de catalyseur pour une plus grande inclusion du contenu canadien, car il nécessitera des volumes importants de ressources et de matériaux locaux (acier, aluminium, cuivre, ballast, béton, etc.)

Stimuler le commerce intérieur

Pendant sa construction et son exploitation, le projet augmentera considérablement la connectivité entre les principaux carrefours économiques et facilitera le commerce intérieur.

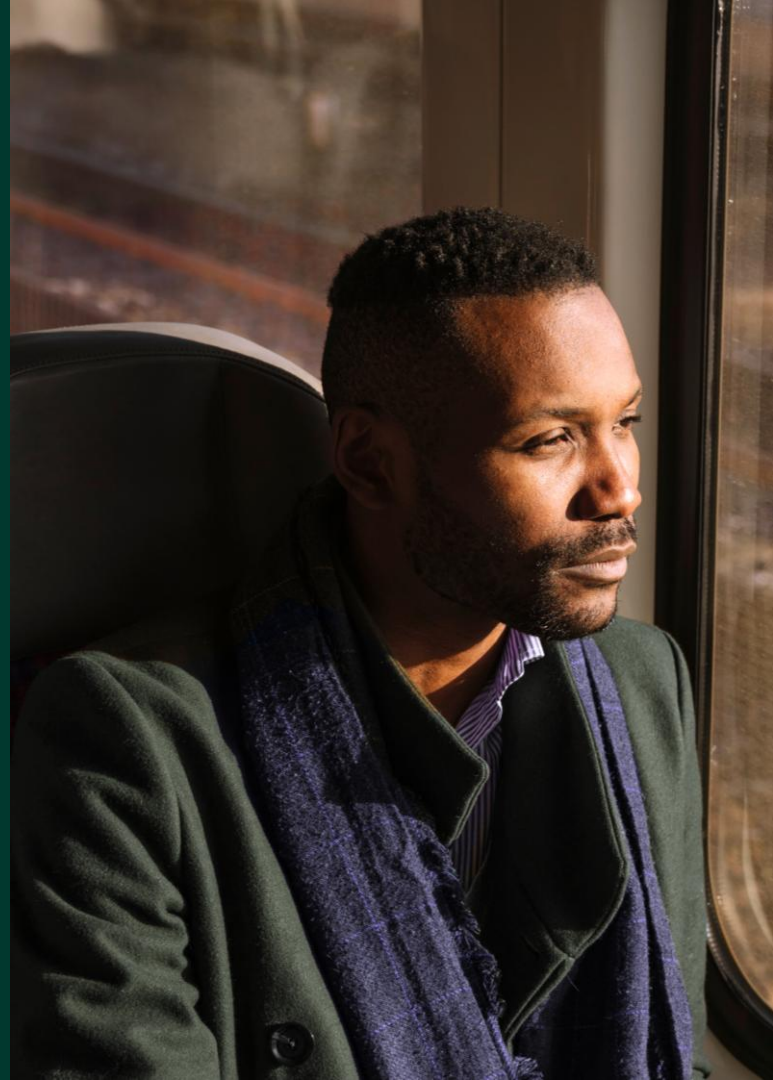
Élargir l'accès au marché du travail

Le projet peut permettre d'améliorer la concordance des compétences professionnelles et d'encourager une participation plus importante de la main-d'œuvre.

L'augmentation de la productivité des projets d'infrastructure peut compenser la baisse de la demande d'exportation, et contribuer ainsi à stabiliser l'économie.

Les 7 résultats du projet

1. Augmenter de manière considérable le nombre de voyageurs des trains interurbains.
2. Rendre les trajets interurbains sécuritaires.
3. Améliorer l'expérience des passagers le long du Corridor.
4. Réduire au minimum les coûts pour les contribuables.
5. Produire des avantages environnementaux considérables afin d'appuyer l'engagement de carboneutralité du Gouvernement du Canada.
6. Contribuer positivement à l'engagement du Gouvernement du Canada à mener à bien la réconciliation avec les peuples autochtones.
7. Augmenter de manière importante l'offre de services accessibles et abordables.

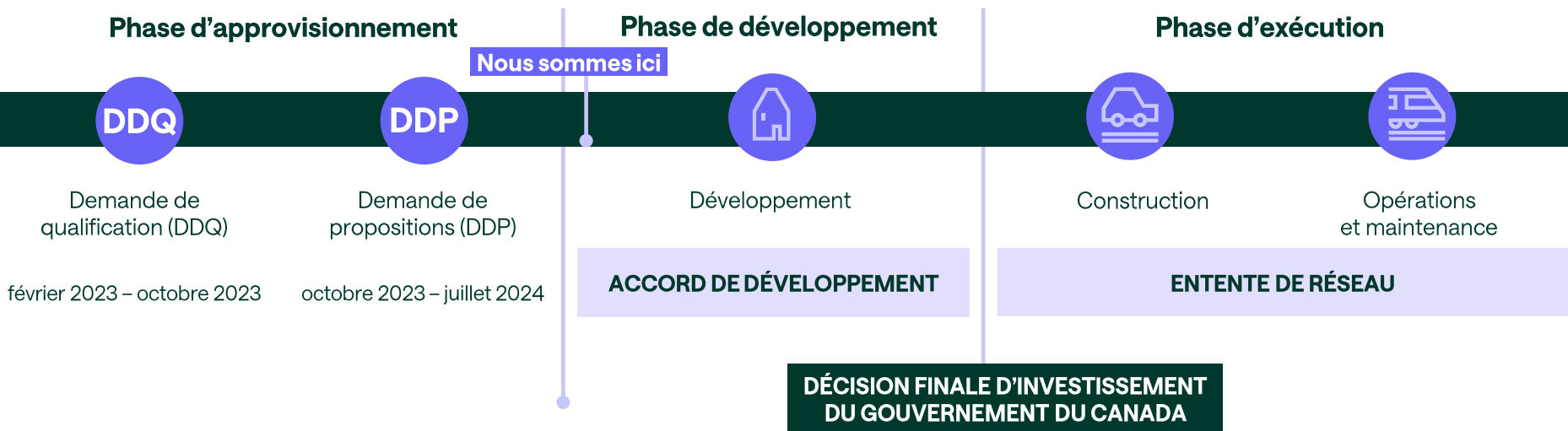


À propos de Cadence

Le consortium Cadence est une alliance de partenaires privés canadiens et internationaux d'expérience.



Étapes clés du projet



Activités principales lors de la phase de développement

Dans les projets d'infrastructure de grande envergure, une phase de développement est nécessaire pour mettre en place tous les éléments de conception du projet avant sa construction. Il est indispensable de définir ce qui sera construit, dans quelle séquence, où et comment.

Pour le réseau de trains à grande vitesse, cette phase comportera de nombreuses activités, notamment :

- **Avancer la conception détaillée du réseau de trains à grande vitesse électrifiés** et de toutes ses caractéristiques techniques
- **Mobiliser les intervenants clés**, y compris les organisations et les représentants élus
- **Remplir le devoir de la Couronne de consulter les groupes autochtones et faciliter leur participation au projet**
- **Établir un corridor** pour les nouvelles voies réservées du train à grande vitesse
- **Collaborer avec les compagnies ferroviaires** (propriétaires des chemins de fer) pour comprendre leurs actifs et leur accès en prévision des négociations futures
- **Effectuer le processus d'évaluation d'impact** requis avant la construction

Ce que nous entendons

Communautés autochtones

Après plus de **150 réunions** avec des communautés et des partenaires autochtones, nous avons établi qu'il existe un sentiment général de soutien et de rétroaction positive. Il est essentiel que nous maintenions le mouvement actuel pour garantir la réussite du réseau.

Le projet suscite beaucoup d'intérêt et d'ouverture parmi les communautés et les groupes autochtones, et des ententes de collaboration sont en cours de signature avec **huit** communautés autochtones.



Ce que nous entendons

Représentants élus et parties prenantes

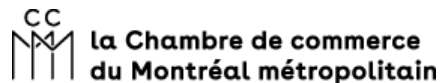
Nos interactions avec les représentants, les médias et le public ont révélé une forte préférence pour un projet favorisant la vitesse plutôt que la fréquence. Cela a entraîné une hausse du soutien envers le projet.

À la suite des allocutions de notre PDG devant d'importantes chambres de commerce et d'autres organisations et rassemblements pertinents, il y a une augmentation de l'appui public de tiers à l'égard du projet, ce qui accroît la sensibilisation et l'acceptabilité sociales.

Les discussions avec des chefs de file de l'Ontario et du Québec ont eu pour résultat du soutien et des commentaires majoritairement positifs. Notre emphase sur la vitesse et la fiabilité a trouvé un fort écho auprès de ces chefs de file influents et de ces parties prenantes clés.



Appui public

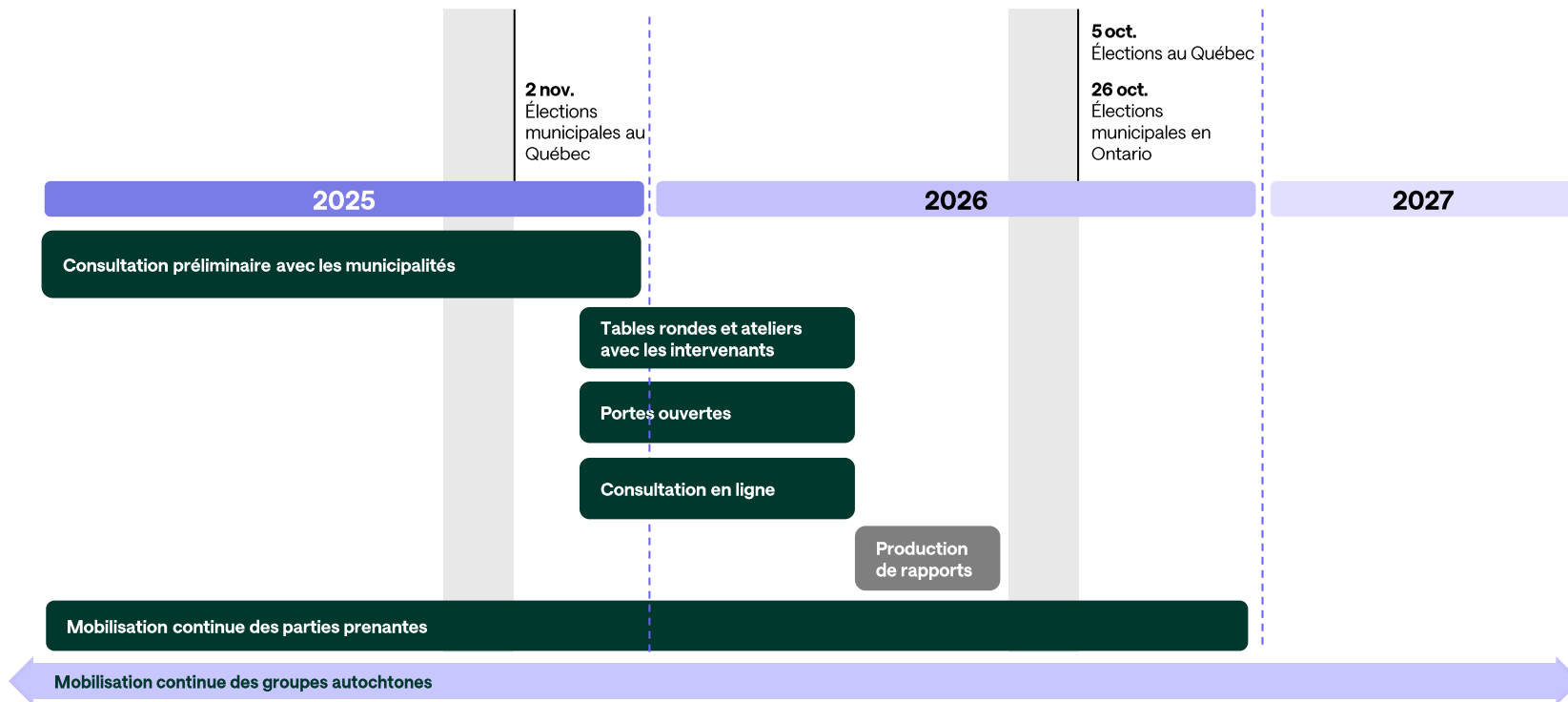


Retombées communautaires

Considérations

- Crée des avantages **durables et mesurables** pour les communautés touchées tout au long du tracé du projet.
- Est un catalyseur pour les **possibilités de logement**, y compris le logement abordable.
- Assure l'**inclusion des groupes marginalisés et désignés**, y compris les communautés autochtones, et l'atteinte des **objectifs de politique publique plus larges**.
- **Autonomisation économique** grâce à des occasions locales : fournit des occasions d'emploi, d'affaires et de chaîne d'approvisionnement aux **collectivités locales**, en les intégrant au développement et à l'exploitation du projet.

Échéancier de mobilisation publique



Principes de mobilisation

Faire en sorte que le réseau soit socialement acceptable grâce à une mobilisation importante et conforme à nos principes d'entreprise :

- **Confiance et responsabilisation**
- **Collaboration et inclusivité**
- **Innovation**
- **Accent local**
- **Ouverture et responsabilité**
- **Respect**

En sachant que ces objectifs changeront à mesure que le projet évolue.





Prochaines étapes

- Poursuivre la mobilisation préliminaire avec les municipalités dans l'ensemble du Corridor
- Rencontre entre le personnel de la Ville d'Ottawa et le personnel technique d'Alto en octobre
- Tables rondes avec les intervenants
- Planification des portes ouvertes pour le grand public, en personne et en ligne

Rapprocher
nos vies et
nos villes

ALTO⁺