

Budget provisoire 2026



Sécuritaire

Fiable



Abordable

Comité du transport en commun

Déposé le 12 novembre 2025



2025-0143

Table des matières

Comité du transport en commun

Service de transport en commun	1
Résumé du secteur.	1
Besoins en ressources de fonctionnement.	8
Frais d'utilisation	10
Résumé et financement du programme d'immobilisations	13

La Direction générale des services de transport en commun

Résumé des secteurs d'activité

La Direction générale des services de transport en commun exploite OC Transpo, le réseau de transport en commun public d'Ottawa, qui propose de multiples moyens de transport aux clients afin de répondre à leurs besoins. La Direction générale chapeaute aussi le Programme de construction du TLR, dans le cadre duquel sont bâtis les prolongements de l'Étape 2 du réseau de l'O-Train. Les Services de transport en commun s'efforcent continuellement d'offrir un service sûr, fiable, confortable, courtois et abordable pour tous, d'attirer et de retenir une main-d'œuvre dévouée, et de remplir les objectifs des politiques fixés par le Conseil municipal et le Comité du transport en commun, tout en respectant les budgets établis et les exigences réglementaires.

Programmes et services offerts par OC Transpo

- Réseau d'autobus d'OC Transpo;
- Ligne 1 de l'O-Train, service entre les stations Tunney's Pasture et Blair (ouverture en 2019);
- Ligne 2 de l'O-Train, service entre les stations Bayview et Limebank (ouverture en 2025);
- Ligne 4 de l'O-Train, service entre les stations Aéroport et South Keys (ouverture en 2025);
- Prolongements vers l'est et vers l'ouest de l'Étape 2 de l'O-Train, en cours de construction;
- Service Para Transpo pour les clients qui ne peuvent pas emprunter les transports en commun courants;
- Tous les trains et autobus d'OC Transpo sont entièrement accessibles.

La Direction générale des services de transport en commun (DGSTC) se compose de sept secteurs d'activité qui relèvent du Comité du transport en commun, bien que le budget du Programme de construction du TLR soit approuvé par le Comité des finances et des services organisationnels.

Vous trouverez ci-après une description de chacun d'eux.

- Sécurité, Conformité, Formation et Perfectionnement

- Opérations et Entretien des autobus
- Systèmes-clients et Planification du transport en commun
- Services d'ingénierie du transport en commun
- Services de transport en commun et Opérations du TLR
- Service des communications stratégiques sur le transport en commun et des relations extérieures
- Programme de construction du TLR

Sécurité, Conformité, Formation et Perfectionnement

L'équipe Sécurité, Conformité, Formation et Perfectionnement (SCFP) collabore étroitement avec tous les secteurs d'activité d'OC Transpo, dans une relation interfonctionnelle, afin d'atteindre les objectifs de sécurité organisationnels, de respecter les exigences réglementaires et législatives et de gérer les risques. L'équipe se charge aussi d'élaborer et de coordonner la formation qu'elle donne au personnel d'OC Transpo. L'Unité des constables spéciaux fait également partie du secteur d'activité de l'équipe SCFP, qui veille à la sécurité des employés et des clients, dans l'ensemble du réseau.

Programmes et initiatives

- Livraison et mise en place d'un Système de gestion de la sécurité et d'un Système de gestion de la sûreté, y compris des rapports annuels soumis au Conseil municipal et à Transports Canada, conformément aux exigences réglementaires et aux pratiques exemplaires de l'industrie.
- Supervision continue de la sécurité exercée par neuf comités actifs de santé et de sécurité au travail et un comité des politiques sur la santé et la sécurité.
- Gestion du programme environnemental.
- Enquête sur tout incident de sécurité, identification de mesures correctives et formulation de recommandations pour les mettre en place.
- Direction de séances de débriefage multimodal après action, aux fins d'amélioration continue, lors d'événements de grande envergure ou ayant une incidence notable.
- Élaboration et mise en œuvre des plans d'urgence de transport en commun, et supervision des activités.

- Respect de la réglementation (fédérale, provinciale et municipale) et soumission des déclarations et rapports réglementaires aux instances concernées.
- Surveillance continue et vérifications des intervenants internes et des entrepreneurs externes, axées sur les exigences en matière de réglementation et de sécurité.
- Offre de formation, de certification et de perfectionnement à tout le personnel des trains, des autobus et de l'entretien.
- Élaboration de programmes de formation et de cours pour tous les employés de la DGSTC.
- Respect de la sécurité des clients, du personnel et des actifs du transport en commun grâce au programme des constables spéciaux.
- Respect de l'intégrité du système tarifaire et de l'équité entre les clients du transport en commun, par le truchement des agents d'application des tarifs.

Opérations et Entretien des autobus

L'équipe Opérations et Entretien des autobus veille à la prestation quotidienne des services courants de transport par autobus d'OC Transpo et des services de Para Transpo.

Programmes et initiatives

- Exploitation et entretien des installations administratives et opérationnelles dans tout le réseau de transport en commun d'Ottawa.
- Activités quotidiennes obligatoires pour fournir le service, y compris le ravitaillement en carburant et le nettoyage des autobus, entretien de routine des véhicules et différentes inspections obligatoires du ministère des Transports de l'Ontario.
- Projets d'entretien préventif supplémentaires, activités de réparation corrective et remise en état des autobus ayant atteint la moitié de leur durée de vie utile.
- Intégration des véhicules neufs, comme les autobus à émission zéro et les minibus Para Transpo, dans les parcs générant ou non des recettes.

- Gestion de toutes les chaînes d'approvisionnement liées à l'entretien des véhicules.
- Gestion de la prestation des services de Para Transpo, avec le soutien du personnel interne et des entrepreneurs, afin d'offrir un service porte à porte accessible à tous les clients de Para Transpo.
- Gestion de la main-d'œuvre : administration de la totalité des réservations de première ligne, du contrôle des présences et du soutien au service lors d'événements spéciaux.
- Entretien et amélioration des arrêts d'autobus, des abribus et des stations d'autobus.
- Gestion et supervision de tous les projets de cycle de vie et projets mineurs d'infrastructures de transport en commun.

Systemes-clients et Planification du transport en commun

L'équipe Systemes-clients et Planification du transport en commun propose aux clients et aux directions générales des services qui permettent à OC Transpo de s'acquitter de son mandat d'offrir des services de transport en commun public efficaces, courtois et économiques. Cette équipe innove dans la manière de fournir les services de transport en commun, notamment par l'élargissement des modes de paiement afin d'y inclure le paiement par carte de crédit et le paiement par carte de débit au moyen de l'O-Paiement et de nouvelles méthodes de prestation des services dans le cadre du transport en commun sur demande. De plus, l'Équipe mène des travaux de recherche et d'analyse pour éclairer les recommandations adressées au Conseil municipal et au Comité du transport en commun sur la conception et la budgétisation du réseau de transport en commun, en assurant l'analyse des données, en appliquant les règles de l'art du service à la clientèle et en établissant les prévisions de l'abordabilité budgétaire.

Programmes et initiatives

- Soutien à la clientèle au moyen du centre d'appels, du centre de service à la clientèle, du bureau des objets perdus et des renseignements en temps réel sur le prochain trajet.
- Soutien aux clients en situation de handicap, y compris les clients de Para Transpo.
- Systemes technologiques pour appuyer les opérations de transport en commun.

- Planification du réseau de transport en commun : horaires des trajets, horaires de travail des chauffeurs et opérateurs, fiabilité du service, arrêts d'autobus et examen des projets d'aménagement, etc.
- Budget et planification des immobilisations.
- Systèmes de tarification, y compris des initiatives pour accroître les modes de paiement.
- Initiatives stratégiques de la feuille de route quinquennale.
- Intégration des nouveaux autobus de Para Transpo.

Services d'ingénierie du transport en commun

L'équipe Services d'ingénierie du transport en commun veille à ce que tous les livrables de la Direction générale liés à l'ingénierie soient achevés en respectant les normes de l'industrie et de la Ville en matière de sécurité, de fiabilité, de disponibilité et d'entretien.

Programmes et initiatives

- Tâches d'ingénierie et supervision pour le réseau de l'O-Train, et programmes d'entretien des autobus électriques et des autobus au diesel.
- Gestion des acquisitions pour les parcs d'autobus et de minibus courants, notamment des infrastructures requises.
- Gestion de la livraison et de l'intégration des nouveaux autobus à émission zéro et de l'infrastructure de recharge nécessaire.
- Élaboration et mise en œuvre de politiques, de programmes, de campagnes et de procédures pour améliorer la fiabilité du parc de véhicules et assurer un service de transport en commun sûr et fiable.

Services de transport en commun et Opérations du TLR

L'équipe Services de transport en commun et Opérations du TLR gère tous les aspects de la prestation des services de transport par autobus et par train léger et de Para Transpo. Le Centre de contrôle des opérations de transport en commun et le personnel sur le terrain supervisent en temps réel tout le réseau afin de s'assurer que la prestation des services répond aux attentes des clients.

Programmes et initiatives

- Prestation d'un service sûr et fiable grâce au Centre de contrôle et aux équipes des opérations mobiles.
- Planification du niveau de préparation opérationnel en vue des prolongements futurs du réseau de l'O-Train.
- Élaboration et mise en œuvre des plans d'urgence de transport en commun, et supervision des activités, notamment des exercices, des manœuvres et des événements spéciaux.
- Gestion des contrats de la Ligne 1 et des Lignes 2 et 4 de l'O-Train.

- Mise au point de mesures de rendement des trajets ferroviaires et de documents de contrôle pour la Ligne 1 et les Lignes 2 et 4 de l'O-Train.

Service des communications stratégiques sur le transport en commun et des relations extérieures

Le secteur d'activité Service des communications stratégiques sur le transport en commun et des relations extérieures offre un soutien et une expertise en ce qui a trait aux communications stratégiques, aux exigences législatives, aux relations avec les médias, à la gestion des enjeux et à l'administration des activités. Par l'entremise de ses directions, l'équipe appuie un large éventail de fonctions liées aux communications et aux activités qui soutiennent la directrice générale et tous les secteurs d'activité.

Programmes et initiatives

- Développement de produits de communication externe.
- Service à la clientèle, renseignements sur le transport en commun et marketing.
- Relations avec la communauté et les intervenants.
- Soutien législatif.
- Campagnes de recrutement stratégiques.
- Communications internes et mobilisation du personnel.
- Vérifications et demandes d'accès à l'information.
- Aide à la Direction générale dans les relations stratégiques avec les intervenants, les communications, les relations avec les médias et la gestion des enjeux.
- Coordination, surveillance et animation des activités stratégiques d'OC Transpo sur les médias sociaux.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de transport en commun – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Opérations et Entretien des autobus	434 474	416 817	414 529	417 582	3 053
Systèmes-clients et Planification du transport en commun	48 769	45 630	45 259	53 305	8 046
Sécurité, conformité, formation et perfectionnement	23 760	22 392	22 956	25 310	2 354
Communications stratégiques sur le transport en commun et Relations extérieures	9 122	8 198	8 311	8 711	400
Bureau du directeur général	628	622	576	576	0
Services d'ingénierie des transports en commun	5 268	7 333	9 023	10 814	1 791
Services de transport en commun et Opérations du TLR	89 194	135 561	140 853	177 000	36 147
Non lié au Service	162 217	201 316	205 612	245 409	39 797
Dépenses brutes	773 432	837 869	847 119	938 707	91 588
Récupération des coûts et affectations	(62 318)	(24 782)	(28 863)	(33 097)	(4 234)
Revenus	(277 047)	(318 650)	(370 465)	(414 439)	(43 974)
Besoins nets	434 067	494 437	447 791	491 171	43 380
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	341 570	338 272	343 819	372 968	29 149
Heures supplémentaires	28 998	23 457	19 241	22 300	3 059
Matériaux et services	204 536	246 153	233 626	252 536	18 910
Transferts/subventions/charges financières	162 132	201 357	205 691	245 485	39 794
Coûts du parc automobile	1 085	1 132	1 132	1 132	0
Coûts des installations de programme	27 250	17 498	38 003	38 451	448
Autres coûts internes	7 861	10 000	5 607	5 835	228
Dépenses brutes	773 432	837 869	847 119	938 707	91 588
Récupération des coûts et affectations	(62 318)	(24 782)	(28 863)	(33 097)	(4 234)
Dépenses nettes	711 114	813 087	818 256	905 610	87 354

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de transport en commun – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2024	2025		2026	Variations en \$ par rapport au Budget 2025
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Revenus par catégorie					
Fédéraux	(14 749)	(40 738)	(57 256)	(58 748)	(1 492)
Provinciaux	(33 086)	(38 155)	(56 760)	(83 263)	(26 503)
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	(12 719)	0	0	0	0
Impôts fonciers	0	0	0	0	0
Revenu de placements	(2 440)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	0
Redevances d'aménagement	(54 827)	(54 822)	(54 822)	(56 795)	(1 973)
Paiements tenant lieu d'impôts fonciers	0	0	0	0	0
Frais et services	(157 226)	(180 935)	(197 627)	(211 633)	(14 006)
Amendes	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	(277 047)	(318 650)	(370 465)	(414 439)	(43 974)
Besoins nets	434 067	494 437	447 791	491 171	43 380
Equivalents temps plein			3 323,80	3 404,80	81,00

Ville d'Ottawa
 Services des transports
 Service de transport en commun – Frais d'utilisation

	Structure tarifaire		Tarif en \$ de 2025	Tarif en \$ de 2026	Variation en % par rapport à 2025	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
	Multiplicateur ou rabais	Arrondissement au cinq ou au 25 cents le plus proche					
OC Transpo - Tarifs des usagers							
Tarifs de base recommandés pour approbation			3,9694	4,0687	2,5%	1 janv. 2026	
Laissez-passer (établis par la politique en fonction du tarif de base)							
Laissez-passer mensuel pour adulte et maximum mensuel pour les tarifs payés par carte de crédit ou de débit, ou acquitté au moyen du portefeuille électronique	34 x tarif de base	0,25 \$	135,00	138,50	2,6%	1 janv. 2026	
U-Pass (par mois; vendu par semestre)	-	-	58,70	60,17	2,5%	1 sept. 2026	
Laissez-passer mensuel pour aînés (65+) et maximum mensuel pour les tarifs payés au moyen du portefeuille électronique	rabais de 56,9 %	0,25 \$	58,25	59,75	2,6%	1 janv. 2026	
Laissez-passer mensuel EquiPass et maximum mensuel pour les tarifs payés au moyen du portefeuille électronique [1]	rabais de 57,9 %	0,25 \$	58,25	58,25	0,0%	-	
Laissez-passer mensuel communautaire et maximum mensuel pour les tarifs payés au moyen du portefeuille électronique [2]	rabais de 68,8 %	0,25 \$	43,25	43,25	0,0%	-	
Laissez-passer mensuel Accès et maximum mensuel pour les tarifs payés au moyen du portefeuille électronique	rabais de 68,8 %	0,25 \$	43,25	43,25	0,0%	-	
Passejour d'un jour et maximum journalier pour les tarifs payés par carte de crédit ou de débit	3 x tarif de base	0,25 \$	12,00	12,25	2,1%	1 janv. 2026	
Passejour de trois jours	7,5 x tarif de base	0,25 \$	30,00	30,75	2,5%	1 janv. 2026	
Passejour de cinq jours	12 x tarif de base	0,25 \$	47,75	49,00	2,6%	1 janv. 2026	
Passejour de sept jours	14,25 x tarif de base	0,25 \$	56,75	58,00	2,2%	1 janv. 2026	
Passejour 2 pour 1 (fins de semaine/jours fériés) [3]	3 x tarif de base	0,25 \$	12,00	12,25	2,1%	1 janv. 2026	
Laissez-passer de transport en commun pour les personnes déplacées et les réfugiés [4]	rabais de 100 %	-	gratuit	gratuit	0,0%	-	
Laissez-passer pour les clients des refuges d'urgence [4]	rabais de 100 %	-	gratuit	gratuit	0,0%	-	

Ville d'Ottawa
Services des transports
Service de transport en commun – Frais d'utilisation

	Structure tarifaire		Tarif en \$ de 2025	Tarif en \$ de 2026	Variation en % par rapport à 2025	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
	Multiplicateur ou rabais	Arrondissement au cinq ou au 25 cents le plus proche					
Tarifs pour passage unique (établis par la politique en fonction du tarif de base)							
Tarif pour passage unique adulte (payé par carte) [5]	1 x tarif de base	0,05 \$	4,00	4,10	2,5%	1 janv. 2026	
Tarif pour passage unique adulte (payé en argent comptant)	+ 5 cents	0,05 \$	4,05	4,15	2,5%	1 janv. 2026	
Tarif pour passage unique pour les aînés de 65 ans et plus (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [6] [7]	rabais de 20 %	-	3,20	3,28	2,5%	1 janv. 2026	
Tarif pour passage unique pour les préadolescents (11-12 ans) (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [6]	rabais de 50 %	0,05 \$	2,00	2,05	2,5%	1 janv. 2026	
Tarif pour passage unique EquiPass (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [1] [6]	rabais de 57,3 %	0,05 \$	1,75	1,75	0,0%	-	
Tarif pour passage unique pour le laissez-passer communautaire (acquitté au moyen du portefeuille électronique) [2] [6]	rabais de 57,3 %	0,05 \$	1,75	1,75	0,0%	-	
Tarif pour passage unique enfant (0 à 10 ans) [8]	rabais de 100 %	-	gratuit	gratuit	0,0%	-	
Tarif Para Transpo réduit pour les détenteurs du laissez-passer Accès	rabais de 33 %	0,05 \$	2,70	2,75	1,9%	1 janv. 2026	
Tarif Para Transpo secteur rural	2,7 x tarif de base	0,25 \$	10,75	11,00	2,3%	1 janv. 2026	

Ville d'Ottawa
 Services des transports
 Service de transport en commun – Frais d'utilisation

	Structure tarifaire		Tarif en \$ de 2025	Tarif en \$ de 2026	Variation en % par rapport à 2025	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2026
	Multiplicateur ou rabais	Arrondissement au cinq ou au 25 cents le plus proche					
Autres tarifs recommandés pour approbation							
Carte à puce Presto [9]		-	4,00	4,00	0,0%	-	
Permis de parc-o-bus régulier mensuel [10]		0,25 \$	30,25	31,00	2,5%	1 janv. 2026	
Permis de parc-o-bus or mensuel [10]		0,25 \$	68,25	70,00	2,6%	1 janv. 2026	
Permis de stationnement mensuel Vélosécure [10]		0,25 \$	10,00	10,00	0,0%	-	
Porte-clés pour le stationnement Vélosécure		0,25 \$	6,00	6,00	0,0%	-	
Autobus nolisé – trois premières heures [11] [12]		1,00 \$	646,00	663,00	2,6%	1 janv. 2026	
Autobus nolisé – chaque heure supplémentaire [12]		1,00 \$	216,00	222,00	2,8%	1 janv. 2026	

Remarques:

- [1] Offert aux clients admissibles dont le revenu familial est inférieur au SFR; non offert aux clients qui sont normalement admissibles à d'autres rabais.
- [2] Offert aux clients admissibles qui reçoivent un soutien du revenu du POSPH; non offert aux clients qui sont normalement admissibles à d'autres rabais.
- [3] Valable les fins de semaine et jours fériés, pour une ou deux personnes.
- [4] Disponible pour les clients éligibles.
- [5] Un aller simple pour adulte doit être réglé avec le portefeuille électronique Presto, une carte de débit ou de crédit, ou avec les bons offerts aux organismes des services sociaux et sans but lucratif. Les modes de paiement ne sont pas tous acceptés par tous les types d'appareils.
- [6] Les passages uniques à tarif réduit doivent être réglés à l'aide du portefeuille électronique Presto. Les clients doivent être en mesure de présenter une preuve d'admissibilité lors de leurs déplacements.
- [7] Les aînés peuvent se déplacer sans frais les mercredis et les dimanches sur le service de transport en commun conventionnel.
- [8] Il est obligatoire d'avoir une carte à puce spéciale pour les enfants qui prennent les transports en commun seuls ou qui ne peuvent pas franchir le portillon d'accès dans les bras d'un parent ou d'un tuteur ou en sa compagnie.
- [9] Le tarif est fixé par Metrolinx et peut être modifié.
- [10] Valable dans les lieux où des places de stationnement désignées sont offertes.
- [11] Temps calculé entre le départ de l'autobus et son retour au garage.
- [12] Services nolisés offerts dans le cadre des événements : les frais correspondent au total des coûts propres à chacun des événements.

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité du transport en commun
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
Services de transport en commun										
Renouvellement des immobilisations										
909087 État de préparation opérationnelle du rail	0	2 630	0	0	0	0	0	0	0	2 630
910160 Passage à l'Étape 2	0	9 740	0	0	0	0	0	0	0	9 740
911262 Bâtiments 24-26 – Services de transport en commun	1 838	2 756	0	0	0	0	0	0	0	4 594
911309 Voies de transport en commun 24-26	0	0	0	0	2 291	2 291	0	0	0	4 582
911310 Améliorations de la chaussée 24-26 - Transport en commun	0	220	0	0	0	0	0	0	0	220
911356 Structures de transport en commun 24-26	0	920	0	0	0	0	0	0	0	920
911358 Inspections réglementaires des biens structurels 24-26 - Transitway	0	150	0	0	0	0	0	0	0	150
911359 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures de transport en commun 24-26	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100
911360 Structures de la Ligne Trillium 24-26	0	0	0	0	0	1 710	0	0	0	1 710
911361 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures de la Ligne Trillium 24-26	0	300	0	0	0	0	0	0	0	300
911592 Inspection réglementaire de la structure - TLR	0	500	0	0	0	0	0	0	0	500
911734 Remplacement d'autobus - Conventio nnel	0	0	0	0	0	20 000	0	0	0	20 000
911738 Programme environnemental de l'av. Lees 2025	0	60	0	0	0	5 947	0	0	0	6 007
911950 Renouvellement du parc-relais de transport en commun en 2026	0	0	0	0	0	750	0	0	0	750
911951 Véhicules de soutien aux opérations - Remplacement	0	0	0	0	0	2 960	0	0	0	2 960
911955 2026 – Arrêts d'autobus et abribus	0	310	0	0	0	0	0	0	0	310
911958 2026 – Heures de détour - Étape 2 du O-Train	0	9 200	0	0	0	0	0	0	0	9 200
911960 2026 – Améliorations des stations pour la clientèle	0	1 005	0	0	0	530	0	0	0	1 535
911963 2026 - Nouvelle formation des opérateurs pour l'étape 2	0	3 280	0	0	0	600	0	0	0	3 880
911966 2026 – Cycle de vie des installations opérationnelles	1 305	0	0	0	0	23 060	0	0	0	24 365
911967 2026 – Renouvellement des actifs opérationnels	0	0	0	0	0	2 125	0	0	0	2 125
911968 2026 – Remise en état annuelle du réseau de transport en commun	550	0	0	0	0	1 050	0	0	0	1 600
911969 2026 – Intervention imprévue en matière d'infrastructure	0	1 000	0	0	0	0	0	0	0	1 000
911972 2026 – Systèmes de communication de l'O-Train	0	250	0	0	0	1 015	0	0	0	1 265

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité du transport en commun
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
911973 2026 – Cycle de vie de l'équipement du programme de constable spécial	0	330	0	0	0	80	0	0	0	410
911974 2026 – Améliorations de la gestion du matériel de transport en commun	0	650	0	0	0	0	0	0	0	650
911975 2026 – Systèmes de planification des horaires et de contrôle	0	5 980	0	0	0	0	0	0	0	5 980
911976 2026 – Systèmes de communication et de contrôle à l'intérieur des véhicules	0	1 295	0	0	0	0	0	0	0	1 295
911980 2026 – Systèmes de gestion des opérations	0	1 085	0	0	0	70	0	0	0	1 155
911982 2026 – Programme de cycle de vie des appareils radio	2 700	0	0	0	0	4 730	0	0	0	7 430
911983 2026 – Systèmes technologiques de sécurité	0	450	0	0	0	1 070	0	0	0	1 520
911984 2026 – Remise en état des autobus conventionnels	8 814	3 621	0	0	0	9 600	0	0	0	22 035
911985 2026 – Remise en état des autobus de Para Transpo	0	250	0	0	0	0	0	0	0	250
911986 2026 – Paiements contractuels pendant le cycle de vie (Ligne 1 de l'O-Train)	0	11 180	0	0	0	0	0	0	0	11 180
911987 2026 – Cycle de vie et modifications des trains et des voies ferrées	800	413	0	0	0	788	0	0	0	2 000
911988 2026 – Paiements contractuels pendant le cycle de vie (Lignes 2 et 4 de l'O-Train)	0	1 305	0	0	0	0	0	0	0	1 305
912000 Préparation de la phase 2 du projet de bus à zéro émission (ZEB) : Électricité, bâtiment et planification	1 600	380	0	0	0	20	0	0	0	2 000
Renouvellement des immobilisations Total	17 607	59 360	0	0	2 291	78 396	0	0	0	157 653
Croissance										
911952 2026 – Véhicules de soutien opérationnel – Croissance	0	0	0	0	0	0	0	275	0	275
Croissance Total	0	0	0	0	0	0	0	275	0	275
Réglementé										
911965 2026 – Réponse aux recommandations de l'enquête sur la collision à la station Westboro	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	4 000
Réglementé Total	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	4 000
Amélioration du service										
911956 2026 – Projets routiers et de signalisation prioritaires pour le transport en commun	1 230	415	0	0	0	1 430	0	0	0	3 075
911959 2026 – Initiatives stratégiques et communications	0	1 100	0	0	0	0	0	0	0	1 100
911961 2026 – Information dans les stations pour la clientèle	787	0	0	0	0	3 678	0	0	0	4 465
911977 2026 – Systèmes technologiques de service à la clientèle	0	1 750	0	0	0	0	0	0	0	1 750

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2026
Comité du transport en commun
Résumé du financement
En milliers (000 \$)

	Recettes	Prise en charge d'impôt/ réserves dédiées	Taux de réserves pris en charge	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Dette financée par les recettes fiscales ou par une réserve exclusive	Dette financée par les redevances	Dette de redevances d'aménagement	Dette de la taxe sur l'essence	Total
911978 2026 – Systèmes technologiques tarifaires	0	1 750	0	0	0	600	0	0	0	2 350
911979 2026 – Systèmes technologiques d'entretien du parc de véhicules	0	1 065	0	0	0	70	0	0	0	1 135
911981 2026 – Systèmes technologiques de Para Transpo	0	1 300	0	0	0	0	0	0	0	1 300
Amélioration du service Total	2 017	7 380	0	0	0	5 778	0	0	0	15 175
Services de transport en commun Total	19 623	70 740	0	0	2 291	84 174	0	275	0	177 103
Total	19 623	70 740	0	0	2 291	84 174	0	275	0	177 103