

Members' Motion submitted to Transit Committee

Meeting date: 24 November 2025

Moved by: Councillor Wilson Lo

Motion Title: Motion – Councillor W. Lo – 2026 bus procurement

ACS File No.: ACS2025-OCC-CCS-0106

Ward: City-wide

Motion d'un membre soumise au Comité du transport en commun

Date de la réunion : le 24 novembre 2025

Motion de : Wilson Lo, conseiller

Titre de la motion : Motion – W. Lo, conseiller – Acquisition d'autobus en 2026

Dossier n° (ACS) : ACS2025-OCC-CCS-0106

Quartier : À l'échelle de la ville

MOTION

WHEREAS OC Transpo began electric bus operations in 2021 with a pilot fleet of four buses which entered revenue service in 2022, and

WHEREAS staff deemed the pilot a success in January 2023 and proceeded with a \$974 million programme to purchase 350 electric buses and related charging infrastructure (conditional on annual budget approvals) up to 2027, and

WHEREAS the \$974 million comprises \$335 million in municipal funding, a \$289 million Canada Infrastructure Bank loan, and \$350 million in federal funding through the Zero-Emission Transition Fund, and

WHEREAS the federal loan and funding covers the cost of charging infrastructure and offsets the cost differential between e-buses and diesel buses, and

WHEREAS due to a lack of options for and the untested abilities of high capacity e-buses, the zero-emissions bus executive steering committee in 2024 shifted from procuring a mix of 40- and 60-foot to exclusively procuring 40-foot buses, and

WHEREAS New Ways to Bus reduced bus service levels across OC Transpo's network which, compounded by fleet age and availability issues, has led to

customer complaints and concerns about vehicle overcrowding and passengers unable to board full buses, and

WHEREAS operator recruitment challenges continue in the transportation sector, including public transit, rendering the option of using more 40-foot buses to replace the capacity of 60-foot buses unrealistic, and

WHEREAS in recognition of the need for capacity and to replace aging vehicles in the bus fleet, Transit Committee in 2024 approved the purchase of 50 diesel articulated buses in the 2025 budget.

THEREFORE BE IT RESOLVED THAT for all future bus procurements consideration be given to diesel and diesel-electric hybrid propulsion vehicles, depending on market availability, cost, and other operational considerations, and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT for all future bus procurements consideration is given to the purchase of high-capacity vehicles, and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT for all future bus procurements staff explore joint procurement opportunities with other transit agencies and maximise purchasing options for future years.

MOTION

ATTENDU QU'OC Transpo a commencé à utiliser quatre autobus électriques pilotes en 2021 avant de procéder à leur mise en service commerciale en 2022; et

ATTENDU QUE le personnel a jugé que le projet pilote était une réussite en janvier 2023 et a lancé dans la foulée un programme de 974 millions de dollars pour l'achat de 350 autobus électriques et des infrastructures de recharge connexes (sous réserve de l'approbation des budgets annuels) d'ici 2027; et

ATTENDU QUE les 974 millions de dollars sont répartis comme suit : un financement municipal de 335 millions de dollars, un prêt de la Banque de l'infrastructure du Canada de 289 millions de dollars et un financement fédéral de 350 millions de dollars par le biais du Fonds pour le transport en commun à zéro émission; et

ATTENDU QUE le prêt et le financement du gouvernement fédéral couvrent le coût des infrastructures de recharge et compensent les différences de coûts entre les autobus électriques et les autobus au diesel; et

ATTENDU QU'en raison d'un choix limité d'autobus de grande capacité et faute de tests permettant d'évaluer leurs capacités, le Comité directeur du Programme d'autobus à émission zéro a décidé en 2024 de passer d'un parc composé d'autobus de 40 pieds et 60 pieds à un parc exclusivement composé d'autobus de 40 pieds; et

ATTENDU QUE L'autobus réinventé a réduit les niveaux de service d'autobus sur l'ensemble du réseau d'OC Transpo, ce qui, associé au vieillissement du parc et aux problèmes de disponibilité, a donné lieu à des plaintes de la clientèle concernant la surcharge des véhicules et l'impossibilité pour certaines personnes d'entrer dans les autobus bondés; et

ATTENDU QUE la persistance des problèmes liés au recrutement de chauffeuses et chauffeurs dans le secteur des transports, notamment du transport en commun, rend irréaliste le scénario consistant à remplacer les autobus de 60 pieds par davantage d'autobus de 40 pieds; et

ATTENDU QUE, pour renforcer les capacités et remplacer les véhicules vieillissants, le Comité du transport en commun a approuvé en 2024 que le budget 2025 prévoit l'achat de 50 autobus au diesel articulés;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le budget 2026 prévoit l'achat exclusif de véhicules au diesel ou de véhicules hybrides alimentés au diesel et à l'électricité, en fonction de la disponibilité sur le marché, des coûts et d'autres considérations opérationnelles;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE l'on envisage, pour toutes les futures commandes d'autobus, l'achat de véhicules au diesel et de véhicules à propulsion hybride alimentés au diesel et à l'électricité, en fonction de la disponibilité sur le marché, des coûts et d'autres considérations opérationnelles; et

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE l'on donne la priorité, pour toutes les futures commandes d'autobus, à l'achat de véhicules de grande capacité; et

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel étudie les possibilités d'approvisionnement en commun avec d'autres organismes de transport en commun et maximise les options d'achat à l'avenir pour toutes les futures commandes d'autobus.

TRANSIT SERVICES DEPARTMENT

Staff will be available at the meeting to answer any questions on the motion.

FINANCIAL IMPLICATIONS

Council approved \$75 million for 50 articulated diesel buses as part of the 2025 budget and the Draft 2026 budget includes an additional \$20 million to fund the estimated increase in cost. The budget is based on the purchase of diesel buses and any requirement to fund hybrid may require an increase in up-front capital funding that could potentially be offset by reduced ongoing fuel costs.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Services is aware of the Motion and will be in attendance to answer questions.

DISPOSITION

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on December 10, 2025.

Staff in the Transit Services Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.