

Members' Motion submitted to City Council

Meeting date: 12 February 2026

Moved by: Councillor David Hill

Motion Title: Motion – Councillor D. Hill – Transit audit

ACS File No.: ACS2026-OCC-CCS-0018

Ward: City-wide

Motion d'un membre soumise au Conseil municipal

Date de la réunion : le 12 février 2026

Motion de : D. Hill, conseiller

Titre de la motion : Motion – D. Hill, conseiller – Vérification du transport en commun

Dossier n° (ACS) : ACS2026-OCC-CCS-0018

Quartier : À l'échelle de la ville

MOTION

WHEREAS the Auditor General has an Agile Audit of Light-Rail Transit on her 2026-2027 workplan; and

WHEREAS OC Transpo's Chief Safety Officer has a Quality Assurance team that are responsible for internal and external audits to ensure regulatory, safety and technical requirements and standards are being met;

THEREFORE BE IT RESOLVED THAT OC Transpo's Chief Safety Officer be directed to conduct an audit, in accordance with the relevant provisions of the Municipal Act, into the safety concerns that resulted in Line 1 Trains being removed from operation due to the Cartridge Bearing Assembly spalling issue; and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT the audit be presented to the Transit Committee in Q2 2026, in camera if deemed necessary; and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT a draft of the audit be provided to the Auditor General of Ottawa, prior to the audit being submitted to Committee; and

BE IT FURTHER RESOLVED THAT Council request that the Auditor General consider increasing the priority of the agile audit of the LRT on her 2026-2027 workplan so that work can begin as soon as the audit by OC Transpo has been submitted to the Auditor General's Office, should she believe further value could be added by her Office in this area.

MOTION

ATTENDU QUE la vérificatrice générale a, dans son plan de travail 2026-2027, une vérification agile du train léger sur rail; et

ATTENDU QUE la cheffe de la sécurité d'OC Transpo a une équipe d'assurance de la qualité qui s'occupe des vérifications internes et externes afin que les exigences et normes réglementaires, techniques et de sécurité soient respectées;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE la cheffe de la sécurité d'OC Transpo reçoive l'instruction de réaliser une vérification, conformément aux dispositions applicables de la *Loi sur les municipalités*, portant sur les enjeux de sécurité ayant découlé de la mise hors service des trains de la Ligne 1 en raison du problème d'effritement de l'ensemble de roulements cartouches;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE la vérification soit présentée au Comité du transport en commun au deuxième trimestre de 2026, à huis clos si on le juge nécessaire;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QU'une version provisoire de la vérification soit fournie à la vérificatrice générale d'Ottawa, avant que la vérification ne soit soumise au Comité;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le Conseil demande que la vérificatrice générale envisage d'augmenter le niveau de priorité de la vérification agile du train léger sur rail dans son plan de travail 2026-2027, afin que le travail puisse commencer dès que la vérification d'OC Transpo sera remise au Bureau de la vérificatrice générale, si elle juge que son bureau peut apporter une contribution supplémentaire.

TRANSIT SERVICES DEPARTMENT

Transit Services is aware of the Motion and will be in attendance at the meeting to answer any questions.

FINANCIAL IMPLICATIONS

No financial implications associated with this report.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Services is aware of the Motion and will be in attendance at the meeting to answer any questions.

DISPOSITION

This motion will be submitted to City Council for consideration on February 25, 2026.