

**1. Kanata North Transitway Environmental Assessment Study –  
Recommended Plan**

**Étude d'évaluation environnementale du Transitway de Kanata-Nord – Plan  
recommandé**

**Committee recommendation(s)**

**That Council:**

- 1. Approve the updated functional design for the Kanata North Transitway Environmental Assessment (EA) Addendum (Corkstown Road to 240.0 metres north of Maxwell Bridge Road), as described in this report;**
- 2. Direct Transportation Planning staff to finalize the documentation for the Kanata North Transitway Environmental Assessment Addendum, submit it to the Ministry of Environment, Conservation and Parks (MECP) and post it on the project website;**
- 3. Approve the functional design for the Kanata North Transitway Extension Environmental Assessment Study (240.0 metres north of Maxwell Bridge Road to the Urban Boundary), as described in this report; and**
- 4. Direct Transportation Planning staff to finalize the Environmental Project Report (EPR) for the Kanata North Transitway Extension project and complete the requirements of the Transit and Rail Project Assessment Process (TRPAP) as described in Ontario Regulation 231/08 of the *Ontario Environmental Assessment Act*.**

**Recommandation(s) du Comité**

**Que le Conseil :**

- 1. approuve les plans fonctionnels actualisés pour l'annexe à l'Évaluation environnementale du Transitway de Kanata-Nord (du chemin de Corkstown jusqu'à 240,0 mètres au nord du chemin Maxwell Bridge), tels que décrits dans le présent rapport;**
- 2. demande au personnel de Planification des transports de finaliser la documentation relative à l'annexe à l'Évaluation environnementale**

- du Transitway de Kanata-Nord, de la soumettre au ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs (MEPNP) et de la publier sur le site Web du projet;
3. **approuve les plans fonctionnels de l'Étude d'évaluation environnementale du prolongement du Transitway de Kanata-Nord (de 240,0 mètres au nord du chemin Maxwell Bridge jusqu'à la limite urbaine), tels que décrits dans le présent rapport;**
  4. **demande au personnel de Planification des transports de finaliser le Rapport de l'étude d'évaluation environnementale du projet de prolongement du Transitway de Kanata-Nord et de satisfaire aux exigences du Processus d'évaluation des projets de transport en commun et ferroviaires, tel que décrit dans le *Règlement 231/08 de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario*.**

Documentation/Documentation

1. Extract of the draft Minutes, Public Works and Infrastructure Committee, February 26, 2026

Extrait de l'ébauche du procès-verbal, Comité des travaux publics et de l'infrastructure, le 26 février 2026

2. Director's Report, Transportation Planning, Planning, Development and Building Services Department, dated February 17, 2026 (ACS2026-PDB-TP-0007)

Rapport de la directrice, Planification des transports, Département de la planification, du développement et des services de construction, daté le 17 février 2026 (ACS2026-PDB-TP-0007)

**Public Works and Infrastructure  
Committee  
Report 24  
March 11, 2026**

**3**

**Comité de l'infrastructure et des  
travaux publics  
Rapport 24  
Le 11 mars 2026**

**Extract of Draft Minutes 24  
Public Works and Infrastructure  
Committee  
February 26, 2026**

**Extrait de l'ébauche  
du procès-verbal 24  
Comité de l'infrastructure et des  
travaux publics  
Le 26 février 2026**

Kanata North Transitway Environmental Assessment Study –  
Recommended Plan

File No. ACS2026-PDB-TP-0007 - Kanata North (4), West Carleton-March  
(5), Bay (7)

**Report Recommendation(s)**

**That the Public Works and Infrastructure Committee recommend that  
Council:**

- 1. Approve the updated functional design for the Kanata North Transitway Environmental Assessment (EA) Addendum (Corkstown Road to 240.0 metres north of Maxwell Bridge Road), as described in this report;**
- 2. Direct Transportation Planning staff to finalize the documentation for the Kanata North Transitway Environmental Assessment Addendum, submit it to the Ministry of Environment, Conservation and Parks (MECP) and post it on the project website;**
- 3. Approve the functional design for the Kanata North Transitway Extension Environmental Assessment Study (240.0 metres north of Maxwell Bridge Road to the Urban Boundary), as described in this report; and**
- 4. Direct Transportation Planning staff to finalize the Environmental Project Report (EPR) for the Kanata North Transitway Extension project and complete the requirements of the Transit and Rail Project Assessment Process (TRPAP)**

**Public Works and Infrastructure  
Committee  
Report 24  
March 11, 2026**

**4**

**Comité de l'infrastructure et des  
travaux publics  
Rapport 24  
Le 11 mars 2026**

**as described in Ontario Regulation 231/08 of the *Ontario  
Environmental Assessment Act.***

**Carried**