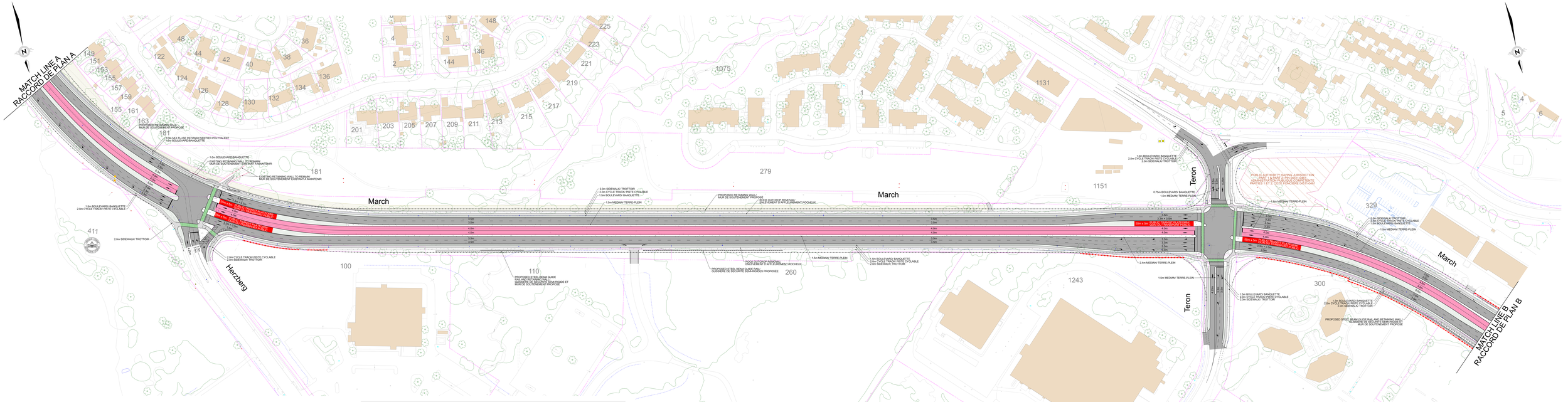

KANATA NORTH TRANSITWAY ENVIRONMENTAL ASSESSMENT
CORKSTOWN TO 240m NORTH OF MAXWELL BRIDGE
PART A - KANATA NORTH TRANSITWAY ENVIRONMENTAL REVIEW AND ADDENDUM

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE TRANSITWAY DE KANATA-NORD
CORKSTOWN JUSQU'À 240m AU NORD DE MAXWELL BRIDGE
PARTIE A - ADDENDA ET EXAMEN DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE TRANSITWAY DE KANATA-NORD

February/ février 2026

NOTES
1. LOCAL BUS ROUTES, STREETSCAPING, LANDSCAPING, ENTRANCE CONNECTIONS AND ACTIVE TRANSPORTATION FACILITY CONNECTION DETAILS TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
2. TYPICAL BUS STATION DESIGN TO BE CONFIRMED DURING SINGLE VERSUS DOUBLE MEDIAN CONFIGURATIONS ON EXTENDED BLOCKS TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
3. LIMITS AND TIE-IN DETAILS OF AT FACILITIES TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN BASED ON CURRENT STANDARDS/FACILITIES.
4. EXISTING STREETLIGHTING AND TRAFFIC INFRASTRUCTURE TO BE RECONSTRUCTED THROUGHOUT THE CORRIDOR.

NOTES
1. LES DESSERTES D'AUTOBUS LOCALES, L'AMÉNAGEMENT DE RUE, L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, LES RACCORDEMENTS D'ACCÈS ET LES LIAISONS AUX INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ACTIF SERONT CONFIRMÉS LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
2. LE DESIGN TYPIQUE DES STATIONS D'AUTOBUS SERA CONFIRMÉ SUR LA CONFIGURATION SIMPLE OU DOUBLE DU TERRE-PLEIN CENTRAL SUR DE LONGS TRONÇONS SERA CONFIRMÉ LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
3. LIMITES ET LES DÉTAILS DE RACCORDEMENT DES INSTALLATIONS DE TRANSPORT ACTIF SERONT DÉTERMINÉS LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE SELON LES NORMES ET INSTALLATIONS EN VIGUEUR.
4. L'ÉCLAIRAGE PUBLIC ET LES INFRASTRUCTURES DE CIRCULATION EXISTANTS SERONT RÉCONSTRUITS SUR L'ENSEMBLE DU CORRIDOR.

PARSONS

Ottawa